

PROTOKÓŁ NR 9 Z KONTROLI STACJI KONTROLI POJAZDÓW (SKP) z dnia 22.10.2019

podstawa prawna: art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.)

upoważnienie starosty nr SZ.077.1.54.2019.KM2 data odebrania zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: 07.10.2019

<p>Marek Michaliszyn P.P.H.U. "SARA", ul. Rzemieślnicza 8, 73-110 Stargard ZST/0171P, ul. Podmiejska 2A, 73-110 Stargard</p>	<p>Kontrolę przeprowadził: Agnieszka Jankowska-Dyrektor Wydz. Komunikacji Adam Kubicki-Z-ca Dyrektora Wydz. Komunikacji</p>	<p>AKTŪR POSIEK - DIAGNOSTA</p>
<p>Zakres kontroli: 1. Sprawdzenie spełnienia warunków wynikających z art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym 2. Kontrola prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów 3. Kontrola prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji 4. Kontrola działalności gospodarcej w zakresie zgodności wykonywanej działalności z przepisami prawa</p>		
<p>Sprawdzenie spełnienia warunków wynikających z art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym</p>		
<p>Przedsiębiorca posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium RP</p>	<p>spełnia</p> <p>X</p>	<p>nie spełnia</p>
<p>W stosunku do przedsiębiorcy nie otwarto likwidacji</p>	<p>X</p>	
<p>W stosunku do przedsiębiorcy nie ogłoszono upadłości</p>	<p>X</p>	
<p>Przedsiębiorca nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom-dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej</p>	<p>X</p>	

Przedsiębiorca posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań	X	
Przedsiębiorca posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów	DEKUZJA TST Z DNIA 03.08.2015	
Przedsiębiorca zatrudnia uprawnionych diagnostów	X	
SKP jest właściwie oznaczona (oznakowanie zewnętrzne sztydem barwy niebieskiej z białymi napisami zawierającymi co najmniej kod rozpoznawczy stacji, określenie rodzaju badań technicznych, godziny otwarcia	X	
Dojazd do SKP jest oznaczony w sposób widoczny	X	
SKP posiada co najmniej jedno stanowisko kontrolne i jedno stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych- wymiary 8,5x10,5m i odpowiednio 8,5X16,5 m	X	
Jeżeli SKP stanowi część podmiotu prowadzącego także inną działalność i nie znajduje się w odrębnym pomieszczeniu, to jest na całej długości stanowiska kontrolnego oddzielona od sufitu stałą przegrodą budowlaną lub trwałą ścianą działową	X	
Stacja zapewnia możliwość zaparkowania co najmniej dla 4 pojazdów o dmc do 3,5 t oraz 2 miejsc dla pozostałych pojazdów	X	
Wjazd na stanowisko kontrolne-nawierzchnia	X	
Diagnosta posiada identyfikator osobisty:zdjęcie, imię i nazwisko, kod rozpoznawczy stacji, nr uprawnienia	X	
Na SKP znajdują się:		
1. instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji- w języku polskim	X	
2. informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów	X	
3. obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów	X	
4. kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie oniektu nudowlanego, o której mowa w Prawie budowlanym	X	

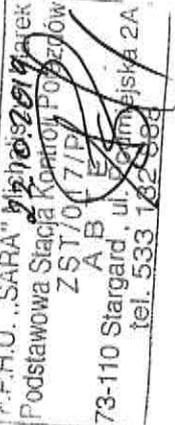
Dokumenty oraz pieczętki związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych	X	
Na SKP jest umieszczona w widocznym miejscu:		
1. kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących SKP	X	
2. tabela opłat za badania techniczne pojazdów	X	
3. wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego o którym mowa w przepisach	X	
Uprawnienia zatrudnionych diagnostów:		
1. <i>ARTUR POŚTEK 25T/D/0024</i>	X	
2. <i>MAREK MIHAUSIŃ 25T/D/0027</i>	X	
3. <i>KACZYTOF BIEZSKI 25T/D/0052</i>	X	
4.		
W trakcie kontroli dokonano sprawdzenia, potwierdzenia sprawności:		
1. <i>ANALIZATOR SPALIN WAŻNY DO 29.01.2020</i>		
2. <i>MANOMETR WAŻNY DO</i>		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		

ilość przeprowadzonych badań technicznych z wynikiem pozytywnym:	260DNIE Z ZABYWNIKIEM
ilość przeprowadzonych badań technicznych z wynikiem negatywnym:	260DNIE Z ZABYWNIKIEM
<p>Uwagi i zalecenia:</p> <p>W TRAKCIE KONTROLI NA STACJI BRAK POTRZEBY DO BADAŃ TECH.</p> <p>UWAG BRAK.</p> <p>NIE WNOŚZĄ UWAG</p> 	

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach

podpis reprezentującego SKP:

P.P.H.U. „SARA” Miechowski
 Podstawowa Stacja Kontrolny Potażów
 ZST/01/7/1P
 A B E
 73-110 Stargard, ul. Główna 2A
 tel. 533 162 000



podpisy kontrolujących:

z up. Starosty

 Agnieszka Janowska
 Dyrektor Wydziału Komunikacji

z up. Starosty

 Adam Kubiński
 Zastępca Dyrektora
 Wydziału Komunikacji