

Stargard, dn. 02.04.2019 r.

SZ.0003.8.2019.SR5

**Sz. P.**  
**Beata Wilk**  
**Radna Rady Powiatu Stargardzkiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie publicznego transportu zbiorowego informuję, że koordynacja oraz wspólne działania z czynnym udziałem gmin w celu zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych były wielokrotnie podejmowane przez Powiat Stargardzki.

Odnosząc się do podniesionej w interpelacji kwestii planów transportowych powiatu i gmin oraz sieci połączeń zwracam uwagę, że według wiedzy Powiatu, gminy nie opracowywały i tym samym nie posiadają gminnego programu transportowego. Uchwalony Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego posiada jedynie Powiat Stargardzki. Co ważne, przy opiniowaniu powiatowego planu transportowego żadna z gmin nie wskazała potrzeb, które winny być w przedmiotowym planie uwzględnione.

Ponadto, należy mieć na uwadze, że zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. m. innymi art. 7. ustawy o *publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. 2018, poz. 2016) – zwanej niżej PTZ organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest:

1. gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich - reprezentowana przez wójta, burmistrza lub prezydenta miasta
2. powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich- reprezentowany przez starostę

Poza tym, zgodnie z art. 7 ustawy o *samorządzie gminnym* (Dz. U. 2019, poz. 506) zaspokajanie potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy, które obejmują m.in. sprawy związane z lokalnym transportem zbiorowym.

Obecny stan prawny nie daje staroście uprawnień do wyegzekwowania od przewoźników obsługiwanie linii lub kursów nierentownych. Przypominam, że każda likwidacja kursów o której mowa w interpelacji podlega akceptacji przez poszczególnych wójtów, burmistrzów lub prezydentów już na etapie opiniowania zmian rozkładów jazdy.

Odnosnie powołania na szczeblu powiatowym zespołu, złożonego z przedstawicieli powiatu i gmin zajmujących się zapewnieniem transportu publicznego na swoim obszarze, proponuję wstrzymać się z rozważeniem realizacji przedmiotowej propozycji do czasu uchwalenia nowelizacji ustawy o PTZ. Ministerstwo Infrastruktury skierowało do konsultacji kolejną wersję projektu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, która zmienia sposób planowania PTZ, dlatego odłożenie w czasie ewentualnego powołania zespołu ds. zapewnienia transportu publicznego jest właściwe i uzasadnione.

STAROSTA  
  
Iwona Wiśniewska