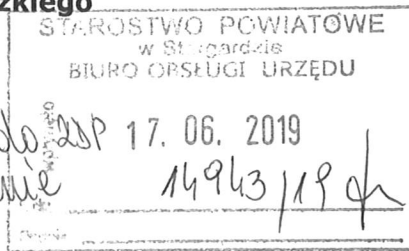


Mariusz Nosal

Stargard, dnia 14.06.2019r.

Radny Powiatu
Stargardzkiego



Pani
Iwona Wiśniewska
Starosta Stargardzki

ST + TN + SZ → ZDP
pr. o odpowiedzi do ST
do 25.06.br.
17.06.19

Pani N. Szamianowicz
- proszę o prośbę o projekt
proszę o przygotowanie
odpowiedzi
Zielinski
18.06.2019

INTERPELACJA

Na podstawie § 10 Statutu Powiatu Stargardzkiego składam interpelację w następującej sprawie

1) Przedstawienie stanu faktycznego:

Pani Starosto, 25 marca 2009 roku podpisany został List Intencyjny dotyczący rozwoju Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim. List w tej sprawie podpisali: Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie Tadeusz Rajkiewicz, Prezes Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Sp. z o. o. Teresa Kamińska, Starosta Stargardzki Waldemar Gil, Prezydent Miasta Stargardu śp. Sławomir Pajor, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego Witold Jabłoński oraz Wójt Gminy Kobylanka Andrzej Kaszubski. W ramach tego porozumienia, Powiat Stargardzki zobowiązał się, że przez okres co najmniej 20 lat utrzymywać, przebudowywać oraz podnosić parametry techniczne infrastruktury drogowej na części drogi pozostającej w Zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg (od ronda w Golczewie przez Skalin i Kunowo do wjazdu na drogę w Zieleniewie). Już na etapie podpisywania tego listu było wiadomo, że dla rozwoju Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii, droga ta będzie odgrywać znaczącą rolę. Przez lata pojazdy wielkogabarytowe korzystające z tej trasy spowodowały, że jej stan techniczny uległ znacznemu pogorszeniu.

Wiem, że dla Zarządu Powiatu remont tej drogi jest jednym z priorytetów na bieżącą kadencję. O generalny remont tej drogi zabiegają nie tylko mieszkańcy Kunowa czy Skalina, ale również osoby dojeżdżające do pracy w fabrykach znajdujących się na terenie Parku Przemysłowego.

W ostatnim czasie nieodłącznym elementem zdrowego i modnego stylu życia stał się rower. Amatorzy wybierają miejskie ścieżki rowerowe, a bardziej zaawansowani – specjalnie przygotowane szlaki turystyczne. Zapalonych rowerzystów z roku na rok przybywa.

Jeżdżą prawie wszyscy i niemal wszędzie. Jedną z tras rowerowych wokół Stargardu jest trasa „Stargard – Kunowo – Osiedle Giżynek – Stargard”. Niestety, często mieszkańcy stolicy naszego powiatu rezygnują z tej trasy ze względu na przejazd, dziurawą jak ser szwajcarski, drogą przez Kunowo i Skalin.

2) Wynikające z tego tytułu pytania do Pani Starosty:

1. Czy Powiat planuje wystąpić o środki z Funduszu Dróg Samorządowych lub innych źródeł na dofinansowanie przebudowy i remontu drogi przez Kunowo i Skalin?
2. Czy prowadzone są rozmowy z Wójtem Gminy Kobylanka Julią Pilecką oraz Wójtem Gminy Stargard Jerzym Makowskim w sprawie przebudowy i remontu tej drogi?
Jeśli tak, to czy wyrażają oni wolę partycypowania w kosztach wspólnie z powiatem w tej jakże dużej inwestycji.
3. Czy można określić jakiegokolwiek ramy czasowe, kiedy rozpocznie się remont tej drogi?
4. Jeżeli dojdzie do inwestycji, to czy planujecie Państwo, aby inwestycja ta była wykonana w całości w jednym roku czy jednak etapami, rozłożona na kilka lat?
5. Jaki jest szacunkowy koszt przebudowy i remontu drogi na trasie od ronda w Golczewie przez Skalin do wyjazdu z Kunowa?

Mariusz Nosa!

.....
podpis radnego