

Uchwała Nr 161/15
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 6 marca 2015 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2015 rok

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595, ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2015 rok i skierować na posiedzenie Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu.

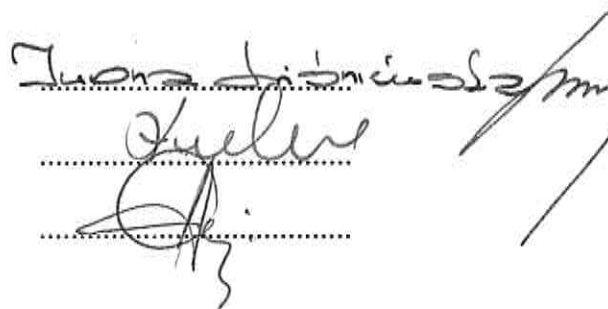
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Iwona Wiśniewska – Wicestarosta

Irena Agata Łucka – Członek Zarządu

Adam Chrałowicz – Członek Zarządu



Uzasadnienie

Zgodnie z planem pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu na 2015 rok zatwierdzonym Uchwałą nr II/39/14 Rady Powiatu z dnia 17 grudnia 2014 r. w miesiącu marcu przewidziano informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2015 rok.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych
na 2015 r.***

Stargard Szczeciński 27 luty 2015 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim w 2015 r. na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów oraz roboty utrzymaniowe dysponuje budżetem w wysokości **7 526 000 zł.**

I. Na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości 4 400 000 zł. Do wykonania przyjęto zadanie pt.

Przebudowa i budowa drogi nr 1716Z Stargard Szczeciński – Witkowo – Dolice – do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z droga powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin – część etapu B”

Droga powiatowa numer 1716Z stanowi drogę sieci podstawowej. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Dotychczas wykonano dokumentację budowlaną – wykonawczą obejmującą całą 34 kilometrową drogę 1716Z oraz dokonano przebudowy drogi w miejscowości Kolin na odcinku 1,0 km wraz z budową 2 mostów jak i też budową ścieżki rowerowej na odcinku 1,7 km m. Witkowo. W miejscowości Morzyca przebudowano na odcinku 0,67 km wraz z budową nowego mostu i dwóch przepustów. Droga na wnioskowanym odcinku posiada nawierzchnię z mas mineralno – bitumicznych o średniej szerokości jezdni 5,5 m, pobocza z obu stron jezdni, gruntowe nieutwardzone. W chwili obecnej stan techniczny przedmiotowego odcinka jest bardzo zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała. Ubytki lepiszcza z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się nawet pod kołami pojazdów osobowych. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grys i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj, planuje się wykonanie przebudowy drogi, wzmocnienia podbudowy i wykonanie nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania:

- przebudowę drogi na odcinku o długości 2454 m
- wykonanie poboczy ulepszonym kruszywem oraz destruktem bitumicznym na całej długości odcinka o szerokości 1,25 m
- wykonanie zjazdów do przyległych nieruchomości z mas mineralno – bitumicznych wraz z ewentualnymi przepustami pod zjazdami
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na całej długości odcinka

Droga na wnioskowanym odcinku została zaprojektowana jak dla klasy Z tj. zbiorcza

- kategoria ruchu KR-3
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 100 KN
- jezdnia jednoprzestrzenna dwukierunkowa o szerokości 6,0 m , zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0 m
- pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m ulepszone kruszywem oraz destruktem bitumicznym
- zjazdy do przyległych nieruchomości z mas mineralno – bitumicznych

W wyniku przebudowy zostanie ułożona nowa nawierzchnia jezdni, co poprawi komfort i płynność jazdy. Odnowienie oznakowania poziomego oraz wymiana oznakowania pionowego wraz z ustawieniem słupków prowadzących w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w porze nocnej oraz w trakcie opadów atmosferycznych i mgieł. Biorąc pod uwagę, iż droga nie na całej długości posiada normatywne parametry geometryczne tj. łuki poziome wykonanie projektowanego

oznakowania pionowego w znaczący sposób poprawi poziom bezpieczeństwa ruchu i uzupełni oznakowanie pionowe a także poprawi komfort jazdy w porze nocnej, co jest szczególnie ważne w terenie niezabudowanym w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. Projektowana przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Trasa przebiegu drogi nie ulegnie zmianie.

W dniu 20.02.2015 r. otwarto oferty wykonawców. Obecnie trwają prace komisji przetargowej celem wyłonienia wykonawcy i podpisania umowy na realizację robót. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi określono do dnia 31 sierpnia 2015 r.

II. W budżecie na 2015 r. na realizację zadań związanych z robotami utrzymaniowymi przeznaczono kwotę w wysokości 3 126 000 zł.

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 660 000 zł, z tego do lutego wydatkowano 107 407,08 zł. Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymania dróg obecnie wykonują 3 firmy zewnętrzne. Ponadto w przypadku trudnych warunków atmosferycznych do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Zawarto także z gminami Dobrzany, Suchań, Ińsko porozumienia, których przedmiotem jest zimowe oczyszczanie ulic powiatowych w tych miastach. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Suchań, Ińsko, Chociwel jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia, na mocy których przekazywane są samorządom środki finansowe na ten cel. W Stargardzie Szczecińskim letnie utrzymanie ulic wykonuje na zlecenie zarządcy firma, zewnątrz która została wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zaplanowano kwotę w wysokości 95 000 zł., z tego 15 000 zł. przeznaczono na zakup energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 80 000 zł. została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. W ciągu roku notuje się po kilka kolizji pojazdów z elementami sygnalizacji świetlnej. Skutkuje to uszkodzeniami sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 24 000 zł. rocznie. Kwotę w powyższej wysokości ujęto w środkach na utrzymanie sygnalizacji.

Na utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg przeznaczono kwotę 80 000 zł. W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie na powierzchni około 7000 m² istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego w mieście Stargard Szczeciński tj. wszystkie istniejące przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne na jezdni. Ponadto we wszystkich miejscowościach powiatu Stargardzkiego zostanie odnowione istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych. Ograniczona ilość środków finansowych nie pozwala na odnowienie oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych poza terenem Stargardu Szczecińskiego.

Na zakup znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczono kwotę 70 000 zł. W drodze zapytania ofertowego będzie wyłoniony dostawca znaków pionowych i elementów bezpieczeństwa ruchu, który na zgłoszenie telefoniczne będzie dostarczać potrzebne znaki lub też elementy bezpieczeństwa ruchu do siedziby Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu.

Zakupione znaki oraz elementy bezpieczeństwa ruchu są ustawiane przez pracowników Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlega uszkodzone oznakowanie pionowe. Odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 500 sztuk znaków.

Na utrzymanie i obsługę strefy płatnego parkowania przeznaczono kwotę w wysokości **320 000 zł**. Na terenie powiatu stargardzkiego funkcjonuje ona w Stargardzie Szczecińskim. Obsługą strefy zajmuje się firma zewnętrzna wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na realizację zadań związanych z remontem dróg i chodników tj. likwidację wyrw i wyboi przeznaczono kwotę w wysokości **650 000 zł**. Biorąc pod uwagę nie najlepszy stan technicznych dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi, które będą likwidowane w technologii przy użyciu grysów i emulsji asfaltowych. W tej technologii będą wykonywane naprawy nawierzchni dróg powiatowych poza terenem Stargardu Szczecińskiego. Przewidywana ilość wbudowanej masy to minimum 1200 ton. Remontem w tej technologii objęte będą wszystkie drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi tj. pracownikami zatrudnionymi w ODP Chociwel. Roboty w tej technologii z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych mogą być wykonywane, gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej + 10°C oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne.

Na realizację zadań związanych z bieżącym utrzymaniem zaplanowano kwotę w wysokości **550 000 zł**. W ramach przewidzianych środków wykonywane będą bieżące naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. W związku z występowaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych po okresie zimowym występują liczne wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni ulic w Stargardzie Szczecińskim. Uszkodzenia te są likwidowane masami bitumicznymi na gorąco. Ponadto w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu. Dokonywane są także miejscowe wymiany nawierzchni chodników na odcinkach, na których uszkodzenia powodują powstawanie zagrożenia dla pieszych. Roboty te prowadzone są przez Wykonawców, którzy zostali wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego

Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości **100 000 zł**, W ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych.

Na utrzymanie odwodnienia i wykonywanie ścianki pobocza zaplanowano kwotę w wysokości **106 200 zł**. W ramach tych środków planowanym jest wykonanie ścinki zawyżonego pobocza na odcinku Kunowo – Koszewo, Skalin – rondo Golczewo na długości łącznej około 7 km. Do wykonania przewidziano prace związane z poprawą funkcjonowania odwodnienia na odcinkach dróg w miejscowości Bród, Błotno, Lublino, ulica Jagiellońska w Stargardzie. Ponadto przewiduje się możliwość wystąpienia sytuacji zwłaszcza w okresie

wiosennym, kiedy to po okresie zimowym wody z pól spływają na nawierzchnie jezdni i wymagany jest w trybie pilnym dokonanie ścinki pobocza lub też prac naprawczych istniejącego systemu odwodnienia dróg.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania zaplanowano kwotę w wysokości **90 000 zł**. W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno workowanej, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wyboi w nawierzchniach jezdni stanowiących znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej, która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę **404 800 zł**, środki te w całości stanowią dotację ze środków z opłat i kar za korzystanie ze środowiska. W ramach utrzymania zieleni przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano w odniesieniu do około 1000 drzew przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych tj. podkrzesanie oraz usunięcie posuszu. Planowana jest pielęgnacja drzew na odcinku Dobrzany - Kępno, Bród – Oświno, m. Lisowo, ul. Paderewskiego w Stargardzie Szczecińskim. Planowane jest dokonanie wycinki drzew między innymi na odcinku Bród – Oświno, w Stargardzie Szczecińskim. W ramach kompensaty dla środowiska będzie nasadzone 50 drzew w ciągach dróg, w których dokonana zostanie wycinka. Na zakup sadzonek do nasadzeń przewidziano kwotę w wysokości 1000 zł. Usunięte zostaną na powierzchni około 60 000 m² krzewy rosnące w pasie dróg powiatowych na odcinku Małkocin – Storkówko do drogi wojewódzkiej nr 142, Kolin – Morzyca, od drogi krajowej nr 20 – Ulikowo – Pęczyno – Brudzewice, w miejscowości Błotno. Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna – jesień dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni około 100 hektarów.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Rysdryś