

**Uchwała Nr 460/15  
Zarządu Powiatu Stargardzkiego  
z dnia 17 września 2015 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę drogi 1704Z**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) oraz art.16 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.)uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przebudowę drogi nr 1704Z związaną z budową zjazdu publicznego z drogi powiatowej działka 22/3 na działkę 571/6 do obsługi stacji paliw BP planowanej na działce 571/14 obręb Lipnik, gmina Stargard Szczeciński.

§ 2. Upoważnia się Członka Zarządu Irenę Agatę Łucką oraz Ryszarda Hadrysia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim do podpisania umowy w wyżej wymienionej sprawie.

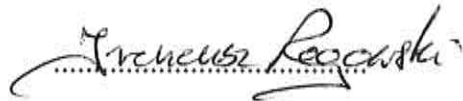
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

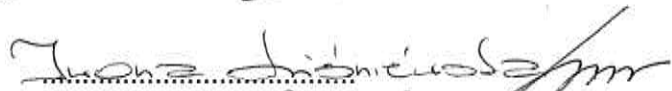
Ireneusz Rogowski – Starosta Stargardzki

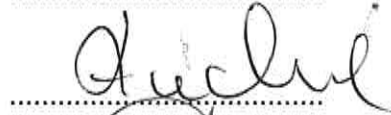
Iwona Wiśniewska – Wicestarosta

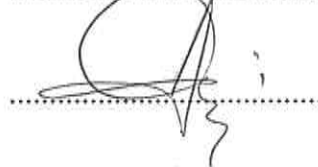
Irena Agata Łucka – Członek Zarządu

Adam Chrałowicz – Członek Zarządu









## Uzasadnienie

W oparciu o art.16 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz .U. z 2013roku poz. 260 ze zm.) zgodnie, z którym budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia, zaś szczegółowe warunki budowy lub przebudowy tych dróg, określa umowa między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej.

BP EUROPA SE Oddział w Polsce jako inwestor inwestycji niedrogowej wykona i sfinansuje roboty budowlane polegające na przebudowie drogi powiatowej 1704Z działka nr 22/3 w obrębie Lipnik gm. Stargard Szczeciński, na odcinku 306,91 m zgodnie z uzgodnioną dokumentacją projektową w dniu 03.06.2015 r. (Projektem budowlanym przebudowy drogi powiatowej nr1704Z). Wobec powyższego zachodzi konieczność zawarcia umowy z inwestorem inwestycji niedrogowej - w brzmieniu stanowiącym załącznik do uzasadnienia.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Ryszard Nadryś*

## UMOWA

zawarta w dniu.....w Stargardzie Szczecińskim, pomiędzy:

**Powiatem Stargardzkim - Zarządem Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim**  
z siedzibą przy ulicy Bydgoskiej 13/15, którego reprezentuje:

1. **Irena Agata Łucka** - **Członek Zarządu Powiatu Stargardzkiego**
2. **Ryszard Hadryś** - **Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych**

zwanym dalej „zarządcą drogi”

a

**BP EUROPA SE** z siedzibą w Hamburgu (adres: Überseeallee 1, 20457 Hamburg, Republika Federalna Niemiec), wpisaną do rejestru handlowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Hamburgu pod numerem HRB 113611, wykonującą działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ramach oddziału pod nazwą: **BP EUROPA SE SPÓŁKA EUROPEJSKA ODDZIAŁ W POLSCE** (siedziba oddziału: Kraków; adres oddziału: ul. Jasnogórska nr 1, 31-358 Kraków; REGON: 121117429, NIP: 9720865431), wpisanego w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000345546, reprezentowaną przez:

.....

zwanej dalej „BP”

## § 1

1. Umowa zostaje zawarta w oparciu o art.16 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz .U. z 2013roku poz. 260 ze zmianami) zgodnie z którym budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia, zaś szczegółowe warunki budowy lub przebudowy tych dróg, określa umowa między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej.
2. Przedmiotem umowy jest określenie warunków, na jakich **BP** wykona i sfinansuje roboty budowlane polegające na przebudowie drogi powiatowej 1704Z działka nr 22/3 w obrębie Lipnik gm. Stargard Szczeciński, na odcinku 306,91 m zgodnie z uzgodnioną dokumentacją projektową (pismo z dnia 23.06.2015 r. z załączonym „ Projektem budowlanym przebudowy drogi powiatowej nr.1704Z obręb 0013 Lipnik).
3. Roboty budowlane związane z wykonaniem samego zjazdu winny być prowadzone w oparciu o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art.40 ust.1 ustawy o drogach publicznych.

4. Przebudowa drogi 1704Z spowodowana jest spełnieniem wymaganych prawem drogowym koniecznych warunków dotyczących budowy zjazdu publicznego do nowo budowanej stacji paliw lokalizowanej na działce nr 571/6 , obręb Lipnik gm. Stargard Szczeciński.
5. Kserokopia pisma z dnia 23 czerwca 2015 r. wraz z kopią „ Planu przebudowy drogi powiatowej 1704Z obręb Lipnik”, stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
6. **BP** oświadcza , że roboty określone w ust.2 niniejszego paragrafu zostaną wykonane zgodnie z harmonogramem robót uzgodnionym z **zarządcą drogi** stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy tj. nie później niż do dnia **31.10.2015 r.**

## § 2

**BP** oświadcza, że zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów robót budowlanych określonych w §1 ust. 2 niniejszej umowy wynikającej z projektu budowlanego „Przebudowa drogi powiatowej 1704Z obręb Lipnik gm. Stargard Szczeciński” uzgodnionego z **zarządcą drogi**

## § 3

1. **Zarządca drogi**. przekaże pas drogowy drogi powiatowej 1704Z na cele związane z robotami budowlanymi określonymi w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.
2. **BP** wystąpi o zgodę na dysponowanie nieruchomością do celów budowlanych działka nr 22/3 do właściciela Gminy Stargard Szczeciński.
3. **BP** nie będzie ponosić opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego drogi powiatowej 1704Z w okresie trwania robót o których mowa w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.
4. Roboty w pasie drogowym drogi powiatowej 1704Z działka nr. 22/3 o których mowa w §1 ust.2 niniejszej umowy, będą prowadzone na podstawie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych oraz protokołu przekazania pasa drogowego.
5. Uprawnionym do przekazania placu budowy (pasa drogowego drogi powiatowej 1704Z pozwalającego na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej 1704Z jest Kierownik Służby Drogowej ZDP Stargard Szczeciński ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard Szczeciński tel. 91 577 52 19 w 33)

## §4

1. Dla robót budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej 1704Z określonych w §1 ust. 2 niniejszej umowy, za których wykonanie odpowiada **BP** obowiązują poniższe warunki:
  - a) **BP** wyznaczy inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami prowadzonymi w pasie drogowym oraz przekaże jego dane do ZDP Stargard Szczeciński,
  - b) ZDP Stargard Szczeciński wyznaczy osobę kontrolującą z ramienia **zarządcy drogi**, którego dane personalne i uprawnienia w zakresie nadzorowania robót zostaną umieszczone w dzienniku budowy oraz w umowie użyczenia pasa drogowego,

- c) osoba kontrolująca z ramienia ZDP Stargard Szczeciński będzie miał prawo kontroli stosowanych materiałów oraz podejmowanych czynności oraz zgłaszania uwag do inspektora nadzoru z ramienia BP,
  - d) **BP** zobowiązuje się wykonać wszelkie roboty określone w § 1 ust. 2 niniejszej umowy. w sezonie budowlanym w sprzyjających warunkach pogodowych.
  - e) Budowa zjazdu do nowo budowanej stacji paliw powinna ściśle harmonizować z przebudową drogi powiatowej 1704Z.
2. W przypadku wykonywania prac niezgodnie z pozwoleniem na budowę oraz Załącznikiem nr 1 osoba kontrolująca z ramienia ZDP będzie miał prawo wnosić od BP wstrzymania prac.
  3. Materiały użyte do robót związanych z przebudową drogi powiatowej 1704Z powinny posiadać niezbędne atesty, deklaracje właściwości użytkowych.
  4. Szczegółowe zasady odbioru końcowego robót ( w tym również robót zanikających) zostaną określone w protokole przekazania placu budowy, o który BP wystąpi do ZDP Stargard Szczeciński ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard Szczeciński wystąpi **BP**, przed przystąpieniem do ich realizacji.
  5. Przedstawiciel ZDP Stargard Szczeciński przystąpi do odbioru końcowego robót drogowych niezwłocznie (najpóźniej w terminie 7 dni), po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót.
  6. Roboty będą uznane za zakończone po podpisaniu protokołu odbioru końcowego potwierdzającego zgodność zakresu i technologii z dokumentacją projektową oraz uzgodnionymi przez osobę kontrolującą z ramienia ZDP i inspektora nadzoru BP zmianami w zakresie i technologii wykonywania prac.
  7. Strony zgodnie oświadczają, iż **BP** sporządzi dokumentację powykonawczą w terminie wskazanym wspólnie przez **BP** i ZDP Stargard Szczeciński w protokole odbioru końcowego robót budowlanych.
  8. Na wykonane roboty **BP** udzieli **zarządcy drogi** gwarancji na okres 60 miesięcy licząc od dnia przekazania.
  9. **BP** przekaze nieodpłatnie na rzecz **zarządcy drogi**, majątek powstały w wyniku realizacji niniejszej umowy.

## §5

1. W zakresie przedsięwzięcia budowlanego określonego w § 1 ust. 2 niniejszej umowy Wykonawca posiadać będzie ubezpieczenie majątkowe od odpowiedzialności cywilnej, deliktowej i kontraktowej, których poświadczona kopia będzie załącznikiem do wniosku o przekazanie placu budowy pozwalającego na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z warunkami określonymi w § 3 i 4 niniejszej umowy.

2. Na czas wykonywania robót, o których mowa w § 1 ust. 2 niniejszej umowy BP i Wykonawca przejmują odpowiedzialność cywilną, za wszelkie zdarzenia mogące wystąpić z jego winy i winy Wykonawcy w związku z prowadzonymi robotami.
3. BP przed przekazaniem placu budowy przedłoży oświadczenie o przejęciu pełnej odpowiedzialności za szkody majątkowe i osobiste powstałe w trakcie lub pozostające w związku z realizacją robót związanych z przebudową drogi.

#### §6

1. Podpisanie niniejszej umowy nie powoduje powstania po stronie **zarządcy drogi** żadnych zobowiązań finansowych wobec **BP** z tytułu robót określonych w § 1 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Przeniesienie praw i obowiązków **BP** wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią może nastąpić wyłącznie za zgodą **zarządcy drogi** wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

#### §7

1. W kwestiach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu Cywilnego i prawa budowlanego.
2. W wypadku zaistnienia spraw spornych strony poddają roszczenie rozstrzygnięciu właściwości sądowej wg siedziby **zarządcy drogi**.

#### §8

Umowę podpisano w czterech egzemplarzach po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

**Zarządca drogi**

**BP EUROPA SE**