

**Uchwała Nr 494/15**  
**Zarządu Powiatu Stargardzkiego**  
**z dnia 8 października 2015 r.**

**w sprawie końcowego rozliczenia zadania nr 10/NPPDL/2014**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1455) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się przyjąć końcowe sprawozdanie i rozliczenie finansowe zadania nr 10/NPPDL/2014 pn.: „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo - Dolice - do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin – część etapu B” .

2. Załączniki nr 3 i nr 6 są załącznikami do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ireneusz Rogowski – Starosta Stargardzki

Iwona Wiśniewska – Wicestarosta

Irena Agata Łucka – Członek Zarządu

Adam Chrałowicz – Członek Zarządu

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

## Uzasadnienie

Zgodnie z § 3 ust. 7 i ust. 10 umowy nr 10/NPPDL/2015 o dofinansowanie środkami pochodzącymi z budżetu państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój na zadanie pn: „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice - do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin – część etapu B” Beneficjent zobowiązany jest do przekazania dla Wojewody końcowego rozliczenia finansowego zadania wg wzoru określonego w załączniku nr 3 - nie później niż do 31 grudnia 2015 r. oraz sprawozdania końcowego z realizacji zadania wg wzoru określonego w załączniku nr 6 - nie później niż do dnia 31 stycznia 2016 r.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Ryszard Hadryś*

KONCOWE ROZLICZENIE FINANSOWE ZADANIA NA DZIEŃ 31 GRUDNIA 2015 <sup>1)</sup>									
Nazwa Beneficjenta: Powiat Stargardzki									
Numer Zadania: 10/NPPDL/2014									
Nazwa Zadania: Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice - do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin – część etapu B									
Wartość zapłaconych przez Beneficjenta wszystkich wydatków dotyczących Zadania:									
Wartość zapłaconych przez Beneficjenta wydatków kwalifikowalnych objętych Zadaniem:									
Wartość wypłaconego wkładu własnego Beneficjenta dotyczącego wydatków kwalifikowalnych Zadania:									
Kwota wypłaconego przez Beneficjenta dofinansowania Zadania ze środków budżetu państwa:									
Kwota wkładu wypłaconego przez Partnera przy realizacji Zadania:									
Lp	Numer dokumentu księgowego	Rodzaj dokumentu	Nazwa towaru lub usługi	Data wystawienia dokumentu	Termin płatności	Kwota do zapłaty	Nr dokumentu potwierdzającego dokonanie przelewu	Data dokonania przelewu	Kwota przelana wykonawcy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	64/2015	rachunek	Opracowanie Programu Inwestycji	10.02.2015	24.02.2015	4 000,00 zł	WB 17	20.02.2015	4 000,00 zł
2	243/2015	faktura	Nadzór archeologiczny	18.05.2015	02.06.2015	5 200,00 zł	WB 50	26.05.2015	5 200,00 zł
3	355/2015	faktura	Roboty budowlane - zamówienie uzupełniające	06.07.2015	29.07.2015	4 464,19 zł	WB 65	21.07.2015	4 464,19 zł
4	354/2015	faktura	Roboty budowlane	06.07.2015	29.07.2015	3 039 172,58 zł	WB 65	21.07.2015	3 039 172,58 zł
Razem						3 052 836,77 zł	Razem		3 052 836,77 zł

KIEROWNIK  
SEKCJI TECHNICZNEJ  
inż. Wiesław Bączkowski

ds. drogowych  
mgr inż. Tadeusz Młanyski

Opracował:

Zatwierdził: 2)

UWAGA: Beneficjent, zobowiązany jest do przekazania Wojewodzie końcowego rozliczenia finansowego zadania, wraz z dokumentami księgowymi określonymi w § 4 ust. 1 Umowy, jako załączniki do wniosku o wypłatę dotacji, które nie zostały dołączone do wniosku o wypłatę dotacji

1) dane liczbowe dotyczące wartości: projektu, poniesionych wydatków kwalifikowanych dot. wkładu własnego i dofinansowania, kwoty do zapłaty i kwoty przelanej, proszę wpisywać w złotych, w formacie księgowym, tj. z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

2) podpis i pieczęć imienna osoby (osób) uprawnionej (-ych) pod względem prawnym do reprezentowania Beneficjenta, nie wymaga się w przypadku złożenia dokumentu opatrzonego ważnym, kwalifikowanym podpisem cyfrowym, w formacie Xades-Bes lub profilem zaufanym ePUAP

SPRAWOZDANIE KOŃCOWE Z REALIZACJI ZADANIA <sup>1)</sup>							
Nazwa Beneficjenta: Powiat Stargardzki							
Numer Zadania: 10/NPPDL/2014							
Nazwa Zadania: Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Wilkowo -Dolice - do granic powiatu. Wykonanie odcinka drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1775Z do miejscowości Kolin – część etapu B							
Wartość wszystkich wydatków objętych Zadaniem, poniesionych przy jego realizacji:						3 052 836,77 zł	
Wartość wydatków kwalifikowanych objętych Zadaniem, poniesionych przy jego realizacji						3 048 836,77 zł	
Wartość wydatków kwalifikowanych objętych Zadaniem wg umowy o dofinansowanie - zał. Nr 2: <sup>2)</sup>						3 048 836,77 zł	
Wartość wkładu własnego Beneficjenta dotyczącego wydatków kwalifikowanych Zadania wg umowy o dofinansowanie - zał. Nr 2: <sup>2)</sup>						1 526 650,77 zł	
Kwota przyznanego dofinansowania dla Zadania ze środków budżetu państwa wg umowy o dofinansowanie- zał. Nr 2: <sup>2)</sup>						1 522 186,00 zł	
Kwota oszczędności powstałych w trakcie realizacji Zadania, o których poinformowano Wojewodę						- zł	
Kwota dotacji zwrócona do budżetu państwa dotycząca realizowanego Zadania						- zł	
Data dokonania zwrotu dotacji do budżetu państwa dotycząca realizowanego Zadania						nie dotyczy	
Data rozpoczęcia realizacji robót budowlanych na Zadaniu:						10.03.2015 r.	
Data odbioru końcowego robót budowlanych na Zadaniu:						03.07.2015 r.	
Data przekazania do użytkowania inwestycji zrealizowanej w ramach Zadania:						24.07.2015 r.	
Planowana długość odcinka drogi objętego Zadaniem (w metrach) <sup>3)</sup>						2454	
Długość wykonanego odcinka drogi objętego Zadaniem (w metrach, od początku realizacji zadania) <sup>3)</sup>						2454	
<b>WYKAZ WYKONANYCH ELEMENTÓW ZADANIA</b> (zgodnie z książką obmiaru, zestawieniem płatności, lub protokołem odbioru)							
Lp.	Numer STWIOR	Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót <sup>4)</sup>	Elementy planowane wg umowy		Elementy wykonane		Poziom wykonania w % kol.7/ kol.5
			Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	
1.	D-01.01.01. GG00.12.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	2,45	km	2,45	100,00%
2.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew do 15 cm.	szt.	47	szt.	47	100,00%
3.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 16 - 25 cm.	szt.	81	szt.	81	100,00%
4.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 26 - 35 cm.	szt.	23	szt.	23	100,00%
5.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 36 - 45 cm.	szt.	9	szt.	9	100,00%

Lp.	Numer STWIOR	Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót <sup>4)</sup>	Elementy planowane wg umowy		Elementy wykonane		Poziom wykonania w % kol.7/ kol.5
			Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	
6.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 46 - 55 cm.	szt.	2	szt.	2	100,00%
7.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 56 - 65 cm.	szt.	3	szt.	3	100,00%
8.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 66 - 75 cm.	szt.	1	szt.	1	100,00%
9.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 76 - 85 cm.	szt.	1	szt.	1	100,00%
10.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 86 - 95 cm.	szt.	1	szt.	1	100,00%
11.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 106 - 150 cm.	szt.	6	szt.	6	100,00%
12.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 151 - 200 cm.	szt.	3	szt.	3	100,00%
13.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica pow. 300 cm.	szt.	6	szt.	6	100,00%
14.	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uprzętnieniem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja.	m <sup>2</sup>	1000	m <sup>2</sup>	1000	100,00%
15.	D-01.02.04.	Demontaż tracz znaków pionowych oraz słupków zgodnie z projektem. Znaki z grupy A, B słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zdemontowane elementy przekazać do ZDP Stargard.	szt.	1	szt.	1	100,00%
16.	D-01.02.04.	Demontaż tracz znaków pionowych oraz słupków zgodnie z projektem. Znaki z grupy E-2 i E-4 słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zdemontowane elementy przekazać do ZDP Stargard.	szt.	1	szt.	1	100,00%
17.	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości do 10,0 cm. Frezowanie profilujące na długości odcinków włączy w nieprzebudowywane jezdnie. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza.	m <sup>2</sup>	300	m <sup>2</sup>	300	100,00%

Lp.	Numer STWIOR	Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót <sup>4)</sup>	Elementy planowane wg umowy		Elementy wykonane		Poziom wykonania w % kol.7/ kol.5
			Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
18.	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 3 ÷ 5 cm. Frezowanie profilujące na całej powierzchni istniejącej nawierzchni. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza.	m <sup>2</sup>	12000	m <sup>2</sup>	12000	100,00%
19.	D-01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. Nawierzchnia jezdni z mas mineralno - bitumicznych o średniej gr. do 15,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.	m <sup>2</sup>	374	m <sup>2</sup>	374	100,00%
20.	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy istniejącej jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. średnio do 18,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.	m <sup>2</sup>	374	m <sup>2</sup>	374	100,00%
21.	D-02.01.01. D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 45 cm pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m <sup>2</sup>	6292	m <sup>2</sup>	6292	100,00%
22.	D-02.01.01. D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,0 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowiezenie materiału do wykonania nasypu.	m <sup>3</sup>	850	m <sup>3</sup>	850	100,00%
23.	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R <sub>m</sub> = 1,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 10,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję poszerzenia jezdni.	m <sup>2</sup>	2202	m <sup>2</sup>	2202	100,00%
24.	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R <sub>m</sub> = 2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję poszerzenia jezdni.	m <sup>2</sup>	1573	m <sup>2</sup>	1573	100,00%
25.	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R <sub>m</sub> = 2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 25,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję poszerzenia jezdni.	m <sup>2</sup>	2517	m <sup>2</sup>	2517	100,00%
26.	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	4575	m <sup>2</sup>	4575	100,00%
27.	D-04.08.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości średnio 3,0 cm. Wyrównanie na istniejącej konstrukcji jezdni.	tony	2657	tony	2657	100,00%
28.	D-04.08.05.	Wykonanie warstwy pośredniej (wyrównania) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy min. 10,0 cm po zagęszczeniu. Wyrównanie na istniejącej konstrukcji jezdni.	m <sup>3</sup>	419	m <sup>3</sup>	419	100,00%
29.	D-04.07.01.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 8,0 cm. Podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni.	m <sup>2</sup>	3348	m <sup>2</sup>	3348	100,00%
30.	D-05.03.26.	Wbudowanie pod warstwę wiążącą siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowaniem podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 50 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana na całej powierzchni jezdni.	m <sup>2</sup>	15018	m <sup>2</sup>	15018	100,00%

Lp.	Numer STWIOR	Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót <sup>4)</sup>	Elementy planowane wg umowy		Elementy wykonane		Poziom wykonania w % kol.7/ kol.5
			Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	
31.	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 6,0 cm. Warstwa wiążąca pod jezdnie główną.	m <sup>2</sup>	15018	m <sup>2</sup>	15018	100,00%
32.	D-05.03.13.	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z mieszanki mastykso - grysowej SMA 8 PMB45/80-55 dla KR3. Warstwa ścieralna jezdni głównej wykonana na całej szerokości jezdni bez szwu podłużnego.	m <sup>2</sup>	14741	m <sup>2</sup>	14741	100,00%
33.	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą, warstwy wiążącej z istniejącą jezdnią wraz z poszerzeniami, podbudowy zasadniczej na poszerzeniach.	m <sup>2</sup>	34072	m <sup>2</sup>	34072	100,00%
zjazdu do pól							
34.	D-01.02.04 D-05.03.23.	Rozebranie i ponowne ułożenie istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm wraz z posypką cementowo - piaskową o grubości do 5,0 cm wraz z załadunkiem i wywózką gruzu do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przełożenie istniejącego zjazdu do stacji gazu.	m <sup>2</sup>	30	m <sup>2</sup>	30	100,00%
35.	D-01.02.04 D-08.01.01.	Rozebranie i ponowne ustawienie krawężników betonowych ściętych 15 * 30 * 100 cm ( wystających i wtopionych ) na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5,0 cm na lawie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 ( C 12/15 ) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy 10 cm. wraz załadunkiem oraz wywiezieniem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przeważenie obramowania istniejącego zjazdu do stacji gazu.	m	20	m	20	100,00%
36.	D-02.01.01. D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 45 cm pod konstrukcję zjazdów. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Koryto pod konstrukcję zjazdów do pól.	m <sup>2</sup>	350,54	m <sup>2</sup>	350,54	100,00%
37.	D-02.01.01. D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,0 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy , profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowiezenie materiału do wykonania nasypu.	m <sup>3</sup>	7,96	m <sup>3</sup>	7,96	100,00%
38.	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R <sub>m</sub> = 2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcję zjazdów do pól.	m <sup>2</sup>	350,54	m <sup>2</sup>	350,54	100,00%
39.	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję zjazdów do pól. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 + 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	335,42	m <sup>2</sup>	335,42	100,00%
40.	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 4,0 cm. Warstwa wiążąca pod zjazdy do pól.	m <sup>2</sup>	324,74	m <sup>2</sup>	324,74	100,00%
41.	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 dla KR2 o grubości warstwy 4,0 cm. Warstwa ścieralna pod zjazdy do pól.	m <sup>2</sup>	320,29	m <sup>2</sup>	320,29	100,00%
42.	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą oraz warstwy wiążącej z podbudową z kruszywa.	m <sup>2</sup>	660,16	m <sup>2</sup>	660,16	100,00%
droga dojazdowa numer 1775Z							

Lp.	Numer STWIOR	Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót <sup>4)</sup>	Elementy planowane wg umowy		Elementy wykonane		Poziom wykonania w % kol.7/ kol.5
			Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	
43.	D-02.01.01. D-04.01.01.	Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie, zdjęcie warstwy humusu. Koryto o głębokości średnio 30 cm pod konstrukcją odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.	m <sup>2</sup>	428	m <sup>2</sup>	428	100,00%
44.	D-04.05.01.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości R <sub>m</sub> = 2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm. Mieszanka wytworzona w mieszarkach stacjonarnych. Stabilizacja pod konstrukcją jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z.	m <sup>2</sup>	428	m <sup>2</sup>	428	100,00%
45.	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcją jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 20,0 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	400	m <sup>2</sup>	400	100,00%
46.	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 8,0 cm. Warstwa wiążąca pod nawierzchnie jezdni odcinków dołotowych drogi numer 1775Z.	m <sup>2</sup>	452,80	m <sup>2</sup>	452,80	100,00%
47.	D-05.03.13.	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z mieszanki mastykowo - grysowej SMA 8 PMB45/80-55 dla KR3. Warstwa ścieralna jezdni wykonana na całej szerokości jezdni bez szwu podłużnego.	m <sup>2</sup>	457,80	m <sup>2</sup>	457,80	100,00%
48.	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą oraz warstwy wiążącej z podbudową z kruszywa.	m <sup>2</sup>	910,53	m <sup>2</sup>	910,53	100,00%
49.	D-07.02.02.	Ustawienie słupków prowadzących U-1a z tworzywa sztucznego wzdłuż krawędzi jezdni zgodnie z projektem .	szt.	55	szt.	55	100,00%
50.	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane masami chemoutwardzalnymi stosowanymi na zimno. Oznakowanie grubowarstwowe, lokalizacja i typ oznakowania zgodnie z projektem. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie rodzaju oznakowania poziomego.	m <sup>2</sup>	980	m <sup>2</sup>	980	100,00%
51.	D-07.02.01.	Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem. Znaki z grupy A, B zgodnie z projektem, słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy minimum 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zamawiający dokonał zmiany w projekcie odnośnie folii odblaskowej.	szt.	2	szt.	2	100,00%
52.	D-07.01.01.	Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane z punktowych elementów odblaskowych . Punktowe elementy odblaskowe bierne, najjezdniowe montowane w osi jezdni. Elementy montowane do nawierzchni jezdni za pomocą kleju wskazanego przez producenta punktowych elementów odblaskowych.	szt.	290	szt.	290	100,00%
53.	D-06.03.01.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 8 % na szerokości 1,25 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z mieszanki optymalnej.	m <sup>2</sup>	1500	m <sup>2</sup>	1500	100,00%
54.	D-06.03.01.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 8 % na szerokości 1,25 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni na całym odcinku z obu stron. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm. z destruktu pochodzącego z wcześniejszego frezowania i rozbiórki nawierzchni.	m <sup>2</sup>	4893	m <sup>2</sup>	4893	100,00%
55.		nadzór archeologiczny - umowa nr 6/2015 z dnia 27.02.2015 r.	zł	5200	zł	5200	100,00%



Lp.	Numer STWIOR	Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót <sup>4)</sup>	Elementy planowane wg umowy		Elementy wykonane		Poziom wykonania w % kol.7/ kol.5
			Nazwa jednostki	Ilość jednostek	Nazwa jednostki	Ilość jednostek	
1	2	3	4	5	6	7	8
zamówienie uzupełniające - umowa nr 12/P-W/2015 z dnia 18.08.2015 r. wykonanie warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej jezdni drogi dojazdowej numer 1775Z na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1716Z na powierzchni 43,9 m2							
56.	D-05.03.05.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3 o grubości warstwy 8,0 cm. Warstwa wiążąca pod nawierzchnie jezdni odcinków dojazdowych drogi numer 1775Z.	m2	43,9	m2	43,9	100,00%
57.	D-05.03.13.	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB45/80-55 dla KR3. Warstwa ścieralna jezdni wykonana na całej szerokości jezdni bez szwu podłużnego.	m2	43,9	m2	43,9	100,00%
58.	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepším asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą oraz warstwy wiążącej z podbudową z kruszywa.	m2	87,8	m2	87,8	100,00%

<b>K I E R O W N S I P I C C J A L I S T A</b> Sekcji Technicznej ds. drogowych <i>mgr inż. Tadeusz Mantiuk</i> inż. Wiesław Bączkowski Opracował:	..... Zatwierdził: <sup>5)</sup>
--	-------------------------------------

1) dane liczbowe dotyczące wartości: projektu, wydatków kwalifikowanych, wkładu własnego, przyznanego dofinansowania, cen jednostkowych, wartości brutto i kwoty ogółem, proszę wpisywać w złotych, w formacie księgowym tj. z dokładnością dwóch miejsc po przecinku

2) jeśli aneksowano umowę o dofinansowanie to należy wpisać wartość z ostatniego aneksu do umowy

3) proszę podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku

4) w przypadku wydatku kwalifikowanego, ujętego we wniosku o dofinansowanie, dotyczącego sprawowania nadzoru inwestorskiego, proszę w kolumnie 3 wpisać numer i datę zawartej umowy, w kolumnie 5 jej wartość, a w kolumnie 7 wysokość wypłaconych środków

5) podpis i pieczęć imienna osoby (osób) uprawnionej (-ych) pod względem prawnym do reprezentowania Beneficjenta, nie wymaga się w przypadku złożenia dokumentu opatrzonego ważnym, kwalifikowanym podpisem cyfrowym, w formacie Xades-Bes lub profilem zaufanym ePUAP