

Uchwała Nr 529/15
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 23 października 2015 r.

w sprawie wniosku o dofinansowanie zadania inwestycyjnego

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1455) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Postanawia się wystąpić z wnioskiem do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego o dofinansowanie w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z - Krępcowo - Rzeplino - granica powiatu - /Piasecznik/. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Krępcowo”.

2. Projekt wniosku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Iwona Wiśniewska – Wicestarosta

Adam Chrałowicz – Członek Zarządu



The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is written over a dotted line and appears to be 'Iwona Wiśniewska'. The bottom signature is also written over a dotted line and appears to be 'Adam Chrałowicz'. There are some additional scribbles and a diagonal line to the right of the signatures.

Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Zachodniopomorskiego naboru wniosków o dofinansowanie w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”, Powiat Stargardzki zamierza złożyć wniosek na zadanie inwestycyjne o numerze W07.02.401.2-M pn.:

„Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z - Kręciewo - Rzeplino - granica powiatu - /Piasecznik/. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Kręciewo”.

Koszt zadania w zakresie ujętym do realizacji w 2016 roku został ustalony na podstawie kosztorysu inwestorskiego na kwotę 1 500 000,00 zł. Zakłada się, że kwota 750 000,00 zł to planowane dofinansowanie z budżetu państwa, natomiast kwota 750 000,00 zł stanowić będzie wkład własny, w tym: 375 000,00zł to planowany udział Gminy Dolice.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hudyś

WZÓR WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		3. LOKALIZACJA DROGI POWIAT	
DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		STARGARDZKI	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY		1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY		GMINA DOLICE	
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca		2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca		MIEJSCOWOŚĆ KRĘPCWO	
POWIAT STARGARDZKI		POWIAT STARGARDZKI		4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna) DROGA POWIATOWA NR 1711Z	
UWAGA: PRZED WYPELNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPELNIANIA WNIOSKU					
WNIOSK O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ PROGRAM ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019					
TERMINY SKŁADANIA WNIOSKU:					
5. NAZWA ZADANIA			6. TERMIN REALIZACJI		
Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z - Krępcwo - granica powiatu - /Piaszcznik/. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Krępcwo.			MARZEC - WRZESIEŃ 2016 R.		
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DROG OBJĘTYCH ZADANIEM (mb.)					
BUDOWA/ROZBUDOWA	PRZEBUDOWA	REMONT			
DR. POWIATOWE	1000				
DR. GMINNE					
OGÓŁEM	1000				
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w z)			ŁĄCZNIE		
WNIOSKOWANA DOTACJA	750000		1500000	udział w kosztach (%) 50	
9. OPIS ZADANIA (max 400 znaków)					
Przewidziano wykonać jezdnię bitumiczną szer. 6,0 m dl 1000,0 m skrzyż z dr nr 1777Z skrzyż z dr nr 1775Z ścieżkę rowerową bitumiczną szer. 2,0 m dl 340,3 m chodnik i perony z kostki bet szer 2,0x1,5 m dl 723,3 m 2 zjazdy bitumiczne 131,2 m2 1 zjazd publiczny do cmentarza z kostki bet 38,8 m2 2 złoże autobusowe z kostki kamiennej 228,0 m2 pobocza z masy bitum dl 113,0 m pobocza z deszczu dl 1566 m					

1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo nieochronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 20 punktów.

REMONT		PRZEBUDOWA				ROZBUDOWA / BUDOWA			
	Kategoria drogi	powiatowa		Kategoria drogi					
Jazdnia	Klasa drogi	Z		Klasa drogi					
Pobocza / chodniki	Szerokość pasa ruchu	3,00 m		Szerokość pasa ruchu					
Ścieżki rowerowe	Szerokość pobocza gruntowego	równa 1,00 m		Szerokość pobocza gruntowego					
Zatrzaśki autobusowe / perony na przystankach komunikacyjnych	Ruch pieszych	szerokość (dot. chodnika) równa 1,50 m	szerokość (dot. chodnika)	Ruch pieszych	szerokość (dot. chodnika)				
System odwodnienia (rowy / kanalizacja / inne)	Ruch rowerzystów	poza jeznią po ścieżce rowerowej dwustronnej	szerokość (dot. ścieżki rowerowej)	Ruch rowerzystów	szerokość (dot. ścieżki rowerowej)				
	Uspokojenie ruchu	przejścia dla pieszych	wyposazone w wyspy obiekto (zrw. asyfe)	Uspokojenie ruchu	przejścia dla pieszych				
	Przystanki komunikacyjne	jazdnia	niewyposazona w wyspy obiekto poprzedzające obszar zabudowany	Przystanki komunikacyjne	jazdnia				
	System odwodnienia	wyposazone w perony		System odwodnienia					
	Przebudowa skrzyżowania z drogą inną lub tej samej kategorii	rów		Przebudowa / rozbudowa / budowa skrzyżowania z drogą inną lub tej samej kategorii	przebiega				
		objętuje	kategoria		kategoria				
		powiatowa							
		1777Z i 1775Z			numer				

2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi, objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „pomodokainość” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin), oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii). – skala ocen od 0 do 5 punktów.

Droga powiatowa numer 1711Z poprzez drogę powiatową 1716Z sianowi połączenie drogi krajowej numer S10 ze Stargardzkiem Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz drogą wojewódzką numer 122 i 160. Przebudowana droga przebiega przez gminę Stargard Szczeciński i gminę Dolice i w końcowym odcinku przebiega przez powiat choszczeński. Jest jedną z głównych tras dojazdu do strategicznych dla rozwoju regionu i województwa zachodniopomorskiego zakładów przemysłowych takich jak Spółdzielca Agrotirma Witkowo, Bredgestone, Cargotec, Klippan Safety, Becker OBR, Koegel. Przebudowana droga jest ważnym elementem w sieci dróg powiatu stargardzkiego. Przebudowana droga powiatowa nr 1711Z poprawi spójność infrastruktury transportowej na tym obszarze. Poprzez przebudowę podniesiona zostanie nośność drogi numer 1711Z. Dzięki temu stworzone będzie połączenie drogi krajowej numer S10 z drogą wojewódzką numer 122 oraz drogą wojewódzką numer 160 o parametrach pozwalających na korzystanie z niej w sytuacjach awaryjnych na którejs z wyżej wymienionych dróg. Ponadto poprawie ulegnie jakość komunikacji drogowej między gminą Dolice i gminą Stargard, a także połączenie ze Stargardem Szczecińskim, jak i innymi ośrodkami województwa zachodniopomorskiego. Ponadto powstanie alternatywne połączenie tej części powiatu Stargardzkiego oraz Choszczeńskiego ze Szczecinem. Realizacja inwestycji objęta wnioskiem ujęta jest w wieloletniej prognozie finansowej Powiatu Stargardzkiego na lata 2014 - 2028 przyjętą Uchwałą nr IX/119/15 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30.09.2015 r.

3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikająca z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego. – skala ocen od 0 do 7 punktów.

Gmina Dolice położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie dużego ośrodka gospodarczego tj. miasta Stargard Szczeciński. W samym mieście oraz bezpośrednim jego otoczeniu funkcjonuje kilka dużych podmiotów gospodarczych o znaczeniu ponadregionalnym. W Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii swoje zakłady produkcyjne ulokowały światowe koncerny tj. Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Becker OBR, Koegel. Ponadto projektowana jest w Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii lokalizacja firmy o światowej renomie i zasięgu produkcji silników MTU. Droga powiatowa numer 1711Z stanowi alternatywne połączenie Stargardu Szczecińskiego w tym Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii z Choszczem. W związku z tym może być po przebudowie brana pod uwagę jako jedna z tras po której będzie się odbywał transport towarów oraz produktów przedmiotowych zakładów na rynku docelowe. Droga powiatowa numer 1711Z stanowi główną trasę dostaw dla Spółdzielni Rolniczej Agrofirmy Wilkowo, pomiędzy zakładami rolnymi zlokalizowanymi po całym terenie gminy Dolice oraz gminy Stargard Szczeciński. Trasa ta stanowi jeden z ważniejszych ciągów transportu produktów oraz wyrobów z przetworzonego mięsa Spółdzielni Rolniczej Agrofirmy Wilkowo zlokalizowanej w Wilkowie na rynku zbytu poukładowego zachodniopomorskiego. W bezpośrednim oddziaływaniu drogi powiatowej nr 1711Z znajdują się miejscowości: Rzeplino, Lipka, Brańcino, Trzebień, Radziszewo, Wilkowo i Krepcewo. Instytucje świadczące usługi publiczne, w tym większość urzędów samorządu powiatowego ma swoje siedziby w mieście Stargard Szczeciński. Gmina Dolice ma natomiast swoją siedzibę ma w miejscowości Dolice. Dla mieszkańców powyższych miejscowości drogi powiatowa numer 1711Z stanowi najdogodniejsze i najkrótsze połączenie z ośrodkami administracji publicznej i samorządowej, również jest to najkrótsze połączenie z miastem Szczecin, które jest siedzibą instytucji i urzędów samorządu województwa zachodniopomorskiego. Mając na uwadze misję, jaką winny spełniać te instytucje wobec lokalnej społeczności zapewnienie jak najlepszego połączenia z siedzibami tych instytucji jest priorytetem każdej władzy publicznej. Dlatego też przebudowa drogi powiatowej numer 1711Z znacznie poprawi dostęp znacznej części lokalnej społeczności do instytucji publicznych wszystkich szczebli, zarówno wojewódzkiej jak i też powiatowych oraz gminnych. Ponadto, jakość tej drogi ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i sprawny transport dzieci do szkół podstawowych, gimnazjalnych w Stargardzie i Dolicach oraz do szkół podślaskich, gimnazjalnych w Stargardzie i Dolicach. Krepcewo miejscowość Dolice jest głównym ośrodkiem edukacji na poziomie podstawowym i gimnazjalnym przedmiotowa droga powiatowa stanowi główny dojazd dzieci i młodzieży szkolnej do szkół zlokalizowanych w Dolicach. Zapewnienie właściwego oraz bezpiecznego transportu dzieci do szkół jest podstawowym obowiązkiem z zakresu zadań publicznych zarówno samorządu gminnego jak i też powiatowego. Należy pamiętać, iż bezpieczeństwo transportu to nie tylko bezpieczeństwo i sprawne pojazdy, które dokonują dowozu dzieci do szkół ale także bezpieczeństwo i w dobrym stanie technicznym drogi po których ten transport się odbywa. Stargard Szczeciński i Szczecin stanowią jeden z głównych ośrodków opieki medycznej zapewniających dla mieszkańców opiekę medyczną wyspecjalizowaną, co w tym przypadku stwarza z drogi powiatowej 1711Z ważny szlak komunikacyjny dla służb ratowniczych i ochrony zdrowia. Droga ta stanowi najkrótsze połączenie powyższych miejscowości ze szpitalem powiatowym zlokalizowanym w Stargardzie Szczecińskim oraz szpitalami i klinikami w Szczecinie. Ma to szczególne znaczenie w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia, kiedy każdy kilometr drogi w dobrym stanie technicznym przekłada się bezpośrednio na czas transportu poszkodowanego do szpitala, co niejednokrotnie waży o zdrowiu lub też życiu pacjenta.

4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez JST lub inne podmioty.

W kryterium uwzględnia się jedynie wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym - skala ocen od 0 do 5 punktów.

Zakłada się dofinansowanie z udziałem partnera na poziomie

	10-20%	21-30%	31-40%	41-50%	powyżej 50%
X					

Lp.	Nazwa partnera	Dokument potwierdzający (rodzaj, data, data)	Wartość (zł)
1	GMINA DOLICE	Umowa Partnerska w sprawie realizacji projektu z dnia 12.10.2015 r. r.	375000
Suma (zł):			375000
Udział we wkładzie własnym [%]:			150

Dodatkowe informacje

5) Kontynuacja zadania.

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 5 punktów.

nie dotyczy

13. WNIOSKODAWCA

Nazwa

Powiat Stargardzki

Adres

ul. Skarbowska 1, 73 – 110 Stargard Szczeciński
Powiat Stargardzki
Województwo Zachodniopomorskie

Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)

NIP: 854-22-28-620

REGON: 811684210

Nazwa banku i numer rachunku bankowego

BANK PKO SA OI STARGARD, NUMER KONTA 78 1020 4867 0000 1302 0007 842

Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji

Ryszard Hadrys

Dane kontaktowe (telefon, fax, email)

Tel. 91/ 577-52-19 wewn. 36

Fax. 91/ 577-52-19 wewn. 34

zdob@zdp-stargard.pl

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY

Wnioskodawca oświadcza, że:

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie wyłączenie drogi publicznej dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki niepochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i kompletne,
- 5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa
- 6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
 - a) decyzja o pozwoleniu na budowę (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie
 - b) oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy (wraz z kopią strony z datą złożenia tego zgłoszenia)
 - c) czytelna mapa pogłębowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,
 - d) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
 - e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi)
 - f) umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej) lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w
 - g) dokument potwierdzający oddanie do użytkowania inwestycji na ciągu drogowym w ciągu 3 lat od daty złożenia wniosku (niezależnie od źródła)
 - h) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych
 - i) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:

a) ...

b) ...

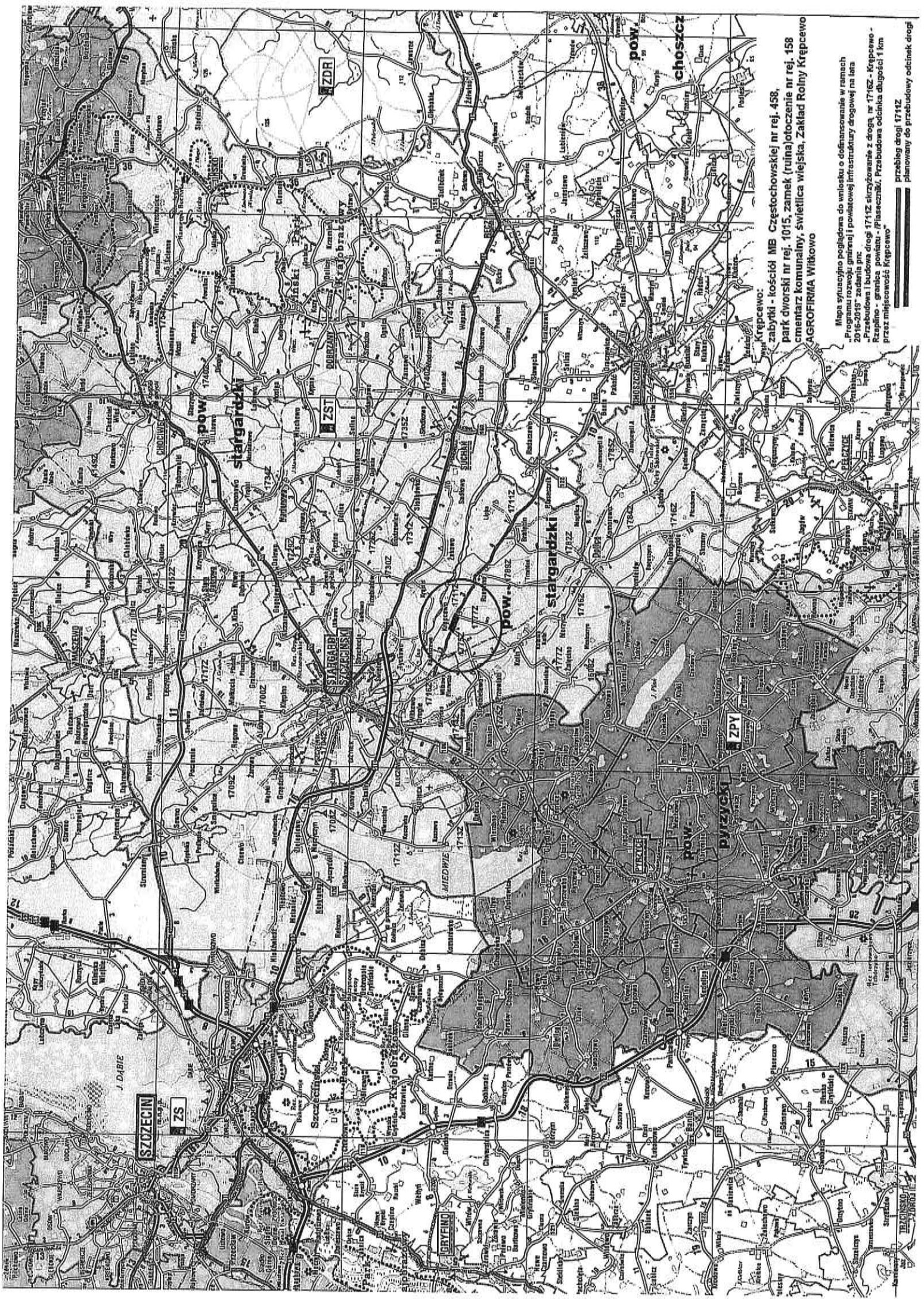
Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

Podpis i pieczęć osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy

(wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)



Mapa sytuacyjno poglądowa do wniosku o dofinansowanie w ramach
Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata
2016-2019" zadania pnc
Przebudowa i budowa drogi 17112 skrzyżowanie z drogą nr 17162z - Krępcowo -
Rzapino - granica powiatu - /Piaszcznik/. Przebudowa odcinka długości 1 km
przez miejscowość Krępcowo
przebieg drogi 17112
planowany do przebudowy odcinek drogi

Mapa Krępcowo:
zabytki - kościół MB Częstochowskiej nr rej. 458,
park dworski nr rej. 1015, zamek (ruinajłoczenie nr rej. 158
cmentarz komunalny, świetlica wiejska, Zakład Rolny Krępcowo
AGROFIRMA Witkowo

**„Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z - Kręcewo - Rzeplino - granica powiatu
- /Piasecznik/. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Kręcewo”
Stan istniejący**



**„Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z - Krępcewo - Rzeplino - granica powiatu
- /Piasecznik/. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Krępcewo”
Stan istniejący**

