

Uchwała Nr 638/15
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 10 grudnia 2015 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia sieci dróg powiatowych
oraz planu utrzymania i rozwoju

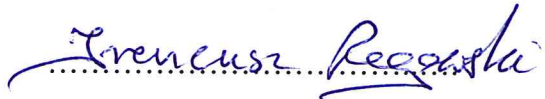
Na podstawie art. 32 ust. 2, pkt 3 ustawy z 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445) oraz art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz.460, z późn, zm.) Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

§1. Zmienia się treść załączników nr 1, 2, 3 i 4 do uchwały nr 2994/14 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 23 października 2014r. w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu utrzymania i rozwoju.

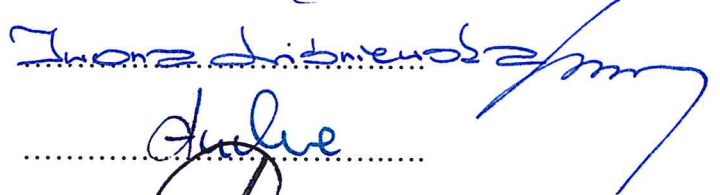
§2. Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ireneusz Rogowski – Starosta Stargardzki


.....


Iwona Wiśniewska – Wicestarosta


.....

Irena Agata Łucka – Członek Zarządu


.....

Adam Chrałowicz - Członek Zarządu


.....

UZASADNIENIE

Przedmiotem zmiany uchwały jest:

1. zaliczenie drogi powiatowej 1711Z o przebiegu: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1716Z - Krępcowo - Rzeplino do granicy powiatu (Piasecznik) do układu podstawowego. Droga powiatowa 1711Z spełnia wymogi określone w art. 6a.1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460). Stanowi ona połączenie miast będących siedzibami powiatów stargardzkiego i choszczeńskiego.

Proponowana zmiana jest wynikiem oceny znaczenia drogi w sieci dróg powiatu stargardzkiego, wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, usytuowania i oddziaływania na rozwój gospodarczy i społeczny. Ponadto droga 1711Z stanowi alternatywę dla objazdu drogi krajowej nr 10 np. w trakcie jej remontu na odcinku Stargard- Suchań,

2. korekta długości ulicy B. Limanowskiego - w związku ze zmianą kategorii odcinka drogi powiatowej nr 1868Z ulicy Bolesława Limanowskiego (od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do kanału Młyńskiego),

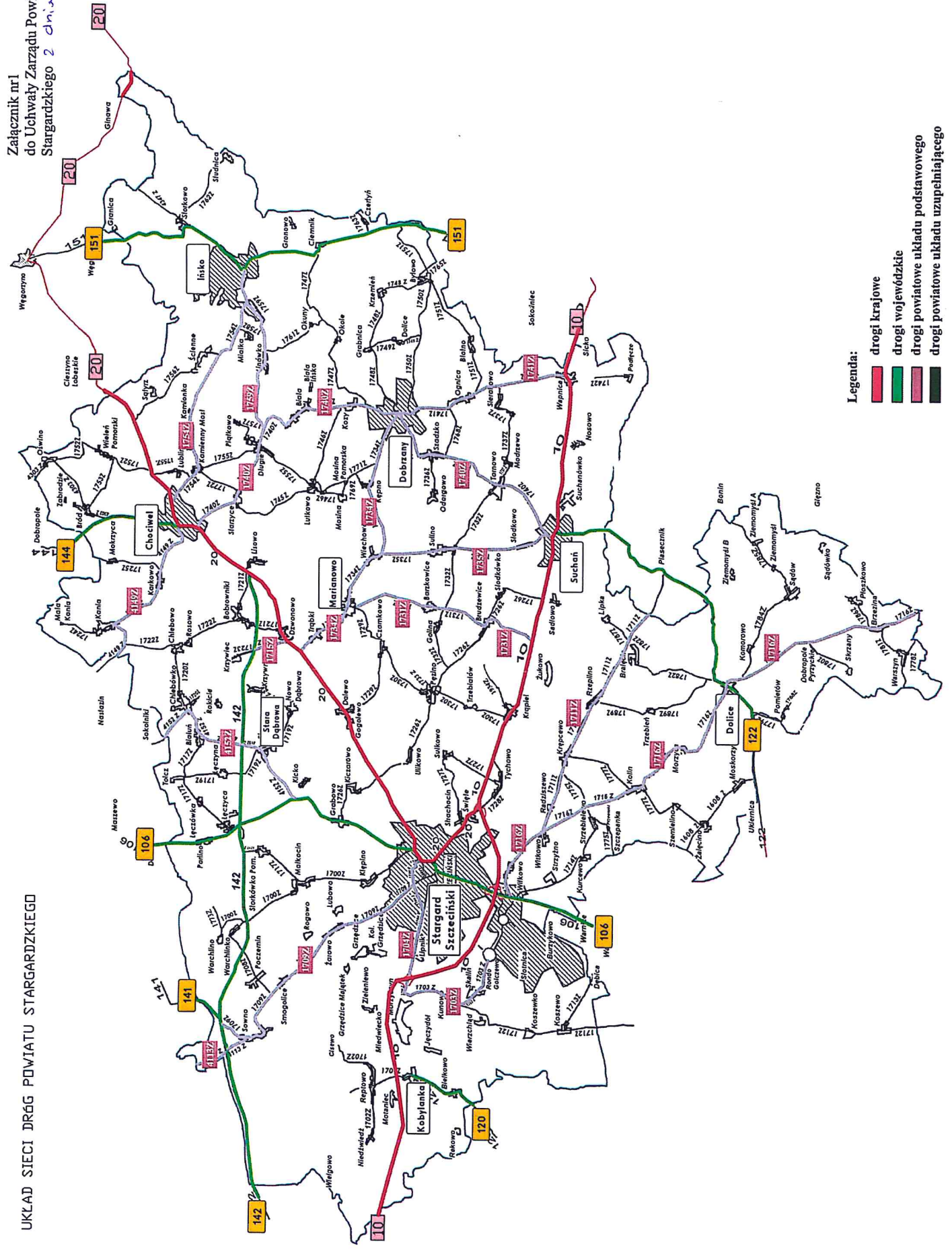
3. weryfikacja długości dróg w układzie uzupełniającym i długości ulic na terenie miasta: Stargard Szczeciński, Chociwel i Ińsko,

Mając powyższe na względzie, zachodzi konieczność zmiany Uchwały nr 2994/14 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 23 października 2014 roku w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu utrzymania i rozwoju.

Proponowana zmiana ma na celu uzyskanie pożądanego, docelowego kształtu sieci dróg powiatowych powiatu stargardzkiego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś

UKŁAD SIĘCI DRÓG POWIATU STARGARDZKIEGO



- Legenda:
- drogi krajowe
 - drogi wojewódzkie
 - drogi powiatowe układu podstawowego
 - drogi powiatowe układu uzupełniającego

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr 638/15
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 10.12.15

UKŁAD PODSTAWOWY DRÓG POWIATOWYCH

lp	nr drogi	przebieg drogi	kilometraż	długość	klasa drogi	szer. jezdni	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż	km				
1	4113 Z	Od granicy powiatu - Strumiany - Sowno do skrzyżowania z drogą powiatową 1709Z	3+433-4+771	1,338	G	5	masa bitum	
			5+183-6+752	1,569				
2	4149 Z	Z kierunku Maszewa od granicy powiatu - Karkowo - Chociwel ul. Zachodnia	12+652-22+422	9,77	G	6	masa bitum	
3	4152 Z	Z kierunku Sokolniki - od granicy powiatu - Chlebówko - Białuń - Stara Dąbrowa - skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106	1+394 - 11+933	10,539	Z	5,5	masa bitum	
4	1703 Z	Zieleniewo-Kunowo-Skalin-rondo Golczewo	0+000-7+341	7,341	G	6	masa bitum.	
5	1704 Z	skrz. z drogą 1703Z-Lipnik-Stargard Szczeciński/ Rondo 15 Południk - ul. Szczecińska - do Placu Zgody - Pierwszej Brygady - M. Konopnickiej - S. Żeromskiego - Brzozowa - Okrzei - J. Kochanowskiego -Nadbrzeżna - Światopelka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20/	0+000-7+540	7,54	G	6 ÷ 15	masa bitum.	
6	1709 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 142 - Sowno - Smogolice - Żarowo - Stargard Szczeciński ul. Podleśna, Piłsudskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1704 Z	0+000 - 16+145	16,145	G	5,5	masa bitum.	
7	1711Z	skrzyżowanie z drogą pow.nr 1716Z- Krępcowo-Rzeplino-gr. powiatu (Piasecznik)	0+000-14+646	14,646	G	5,5	masa bitum.	
8	1715 Z	Od drogi krajowej Nr 20 w Dzwonowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142	0+000-1+979	1,979	G	5	masa bitum.	
9	1716 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106- ul. Główna - Witkowo - Kolin- Morzyca - Dolice ul. Wojska Polskiego, ul. Wiejska - Dobropole - Brzezina - granica powiatu	0+000-31+048	31,048	G	5÷7	masa bitum.	
10	1731Z	Marianowo-Barzkowice- Brudzewice - skrzyżowanie z drogą nr 10	0+000-11+360	11,360	Z	5,5	masa bitum.	
11	1734 Z	Od skrzyżowania z drogą krajową Nr 20- Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka -Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej	0+000 - 16+245	16,245	G	6	masa bitum.	
12	1735Z	Wiechowo-Sulino-Stodkowo	0+000-7+915	7,915	G	5,5	masa bitum.	
		Stodkowo - Suchań ul. Polna	7+915-9+605	1,69		3,5		

13	1740Z	Od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki -Starzyce Długie - Biała - Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego , ul. Adama Mickiewicza - Szadzko -Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10	0+000 - 28+635	28,635	G	6	masa bitum.	
14	1741Z	Od drogi powiatowej 1740Z - Dobrzany ul. Staszica - Ognica - Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową Nr 10	0+000 - 9+845	9,845	Z	5,5	masa bitum.	
15	1754 Z	Od skrzyżowania z drogą Nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151	0+000 - 14+944	14,944	G	6	masa bitum.	
16	1759 Z	Skrzyżowanie z drogą 1740Z - Linówko - skrzyżowanie z drogą 1754Z	0+000 - 8+531	8,531	Z	3,5	masa bitum	
RAZEM			= 201,108					

UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY DRÓG POWIATOWYCH

10.12.15

lp	nr drogi	przebieg drogi		długość drogi km	szerokość jezdni m	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż				
1	4303Z	z kierunku Dobra granica powiatu - Oświno - Bród - do dr. nr 144	20+013-26+730	6,717	3,2	masa bitum	
2	4347 Z	od granicy pow. - Storkowo- do istniejącego skrzyżowania z dr.woj. nr 151	7+565-10+962	3,397	5,5	masa bitum	
3	1700 Z	Warchlino - Małkocin od skrzyżowania z drogą nr 1717Z - Klępino - do granicy miasta Stargard	14+918-26,418	11,500	5	masa bitum	
4	1701Z	Stacja PKP Reptowo - Kobylanka ulica Chrobrego	0+ 000 - 3+252	3,252	6	masa bitum	
5	1702Z	Niedźwiedz - Cisewo /do TPM Cisewo/	0+000 - 7+091	7,091	6	masa bitum	
6	1708Z	skrzyżowanie z dr. nr 1700Z- Warchlinko	0+000 - 1+100	1,100	5	masa bitum	
		Warchlinko do dr. nr 142	1+110 - 2+264	1,164		grunt	
		od drogi woj. 142 - Poczernin - do skrzyżowania z dr. nr 1709Z	2+264 - 5+184	2,920	5	masa bitum	
7	1712Z	Kunowo - Koszewo - granica pow.	0+000 - 6+841 6+841- 8+ 441	8,441	5 3	masa bitum grunt	
8	1713Z	Koszewo - granica pow./Dębica /	0+000 - 2+873	2,873	3,5	masa bitum	
9	1714Z	Stargard od granicy miasta - Kurcewo - Strzebielewo	0+000 - 6+088	6,088	5	masa bitum	
10	1717Z	Małkocin do drogi 142 - Łęczycza - Białuń	0+000 -3+885 3+388-11+385	11,385	5	masa bitum	
11	1719Z	Tolcz - Łęczyna - Stara Dąbrowa - Nowa Dąbrowa - Krzywica	0+000 - 10+600	10,6	5	masa bitum	
12	1720Z	Chlebowo - Chlebowko	0+000-4+183 4+183-4+258	4,258	5 3	masa bitum bruk	
13	1721Z	Dzwonowo - Bobrowniki - Lisowo	0+000 -6+914	6,914	4,5	masa bitum	
14	1722Z	Chlebowo - Bobrowniki	0+000-3+584	7,045	4,5	masa bitum	
			3+584-3+984		3,5	bruk	
			3+984-5+735			grunt	
			5+735-7+045		4,5	masa bitum	
15	1723Z	skrz. z dr. woj. Nr 142- Krzywiec	0+000 - 1+125	1,125	5	masa bitum	
16	1724Z	Kania - Mała Kania	0+000 - 3+719	3,719	5	masa bitum	
17	1725Z	Mokrzyca - Karkowo	0+000 -3+426	3,426	5	masa bitum	
18	1726Z	od drogi wojewódzkiej nr 106- Grabowo - Kiczarowo - Ulikowo - Pęczino - Brudzewice - Słodkówko - skrzyżowanie z dr. nr 10	0+000 - 20+339	20,339	5,5	masa bitum	
19	1727Z	Strachocin - Sułkowo - Tychowo	0+000 - 8+084	8,084	3,5		
20	1728Z	od węzła Staragrd Wschód drogi nr 10 - Tychowo do drogi krajowej nr 10	0+000 - 3+295	3,295	5	masa bitum	
21	1729Z	od drogi krajowej nr 20 - Dalewo - Czarnkowo- Marianowo ulica Jeziorna i Sydonii	0+000 - 8+527	8,527	5,5	masa bitum	
22	1730Z	Czarnkowo - Krapiel	0+000 - 8+786	8,786	5,5	masa bitum	
23	1934Z	od granicy z Gminą Suchań - Krapiel (skrzyżowanie z dr. nr 10)	0+000-1+420	1,42	3	grunt	
			1+420-2+120	0,700	3	bruk	
			2+120-2+580	0,460	5,5	masa bitum	

24	1732Z	skrzyżowanie z dr.nr 1726 Z - Golina-Tarnowo Pom.- do skrzyżowania z dr. nr 1740Z	0+000 - 11+580	11,58	5,5	masa bitum	
25	1733Z	skrzyżowanie z dr. 1730 Z - Pężino	0+000-0+570	0,570	5,5	masa bitum	
			0+570-0+800	0,230	3,5	bruk	
26	1736Z	Odargowo - Szadzko	0+000 - 2+933	2,933	5,5	masa bitum	
27	1737Z	od skrzyżowania z dr. nr 1740Z - Tarnowo - Modrzewo - Sierakowo - do skrzyżowania z drogą pow. nr 1741Z	0+000 - 7+774	7,774	5,5	masa bitum	
28	1742Z	od skrzyżowania z drogą polną (tablica KM Wapnica)- Podłęczce do początku lasu	0+000 - 3+251	3,251	3	masa bitum	
29	1745Z	od drogi 1740Z Starzyce - Lutkowo	0+000 -5+384	5,384	3,5	masa bitum	
30	1746Z	od drogi nr 1769Z (Mösina) do łącznika drogi nr 1745Z (Lutkowo)	0+000 - 1+400	1,400	3	grunt	
		od łącznika z dr nr 1745Z(Lutkowo) do drogi nr 1740Z (Kozy)	1+400 - 6+572	5,172	3,5	masa bitum	
31	1747Z	Kozy - Okole - Ciemnik (od drogi 1740 Z- Okole- do drogi 151)	0+000 - 3+150	11,42	5,5	masa bitum	
			3+150 - 3+703		5,5	beton	
			3+807 - 6+203		5,5	beton	
			6+203 - 6+422		5,5	bruk	
			6+422 - 8+693		5,5	beton	
			8+693 - 11+420		5,5	masa bitum	
32	1748Z	Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica - Krzemień – Bytowo do drogi nr 1751Z	0+000 - 7+052	7,052	3,5	masa bitum	
			7+052 - 10+497	3,445	5,5	masa bitum	
33	1749Z	Grabnica od drogi nr 1748Z- Dolice do drogi nr 1750Z	0+000 - 1+791	3,091	5,5	masa bitum	
			1+791 - 3+091		3,5	masa bitum	
34	1750Z	Dobrzany ul.Długa - do drogi nr 1751Z (Bytowo)	0+000 - 8+065	8,065	3,5	masa bitum	
35	1751Z	od drogi nr 1741Z - Błotno -Bytowo - granica pow.	0+000 - 10+123	10,123	5,5	masa bitum	
36	1752Z	od drogi nr 4303 Z -Oświno - Wieleń Pomorski- do drogi nr 20	0+000 - 6+763	6,763	3,5	masa bitum	
37	1753Z	od drogi nr 4303 Z Bród - do drogi nr 1752Z Wieleń Pomorski	0+000 - 3+267	3,267	4	grunt	
38	1755Z	od drogi nr 20 -Lublino	0+000 - 1+271	9,683	3	grunt	
		od Lublino - Kamienny Most - do Długie	1+271 - 2+605		3,5	masa bitum	
			3+377 - 3+416		3	kruszywo	
			3+416 - 5+100		3,5	plyty Jombo	
			5+100-5+760		3	grunt	
			5+760-6+178		3	bruk	
			6+178-6+490		3	grunt	
			6+490-6+640		3	bruk	
			6+640-6+915		3,5	masa bitum	
Długie - Lutkowo - do drogi nr 1746Z	6+915 - 10+558	5	masa bitum				
39	1756Z	od drogi nr 20 - Sałtyrz	0+000 - 2+000	2,00	3,5	bruk	
		Sałtyrz - do drogi nr 1754Z Ścienne	2+000 - 6+602	4,60	3,5	masa bitum	
40	1757Z	Plańkowo- Długie	0+000 - 2+539	2,539	4	masa bitum	
41	1758Z	Miałka do drogi nr 1754Z	0+000 - 0+587	0,587	4	masa bitum	
42	1761Z	Linówko- Okuny - do skrzyż. z dr. nr 1747 Z	0+000 - 4+230	4,23	3,5	masa bitum	
43	1762Z	Storkowo - Studnica	0+000 - 4+444	4,444	5	masa bitum	
44	1763Z	od drogi 151 do granicy pow. (Czerzyń)	0+000 - 1+391	1,391	3,5	masa bitum	
45	1765Z	Bytowo – granica pow.	0+000- 0+690	0,690	3	masa bitum	

46	1768Z	Szadzko - Ognica od drogi nr 1740Z do drogi nr 1741Z	0+000 - 3+600	3,600	4	masa bitum	
47	1769Z	Stacja Mosina - Kępno (od drogi nr 1746Z do drogi nr 1734Z)	0+000 - 2+359	2+359	3,5	masa bitum	
48	1771Z	Lutkowo - od drogi nr 1746Z do drogi nr 1734Z (Dobrzany)	0+000 - 2+755	2,755	5,5	masa bitum	
49	1772Z	Kamienny Most - Starzyce od drogi nr 1755Z do drogi nr 1740Z	0+000 - 2+531	2,531	5,5	masa bitum	
50	1773Z	granica Gminy Stara Dąbrowa - Warchlino	0+000-1+650	1,65	3,5	grunt	
			1+650 -1+950	0,300	3,5	bruk	
51	1775Z	z kierunku Barnim od granicy powiatu - Przewłoki	2+983 - 4+110	6,011	5	masa bitum	
		Przewłoki	4+110 - 4+961		5	beton	
		Przewłoki - Strzebielewo	4+961 - 5+625		4,5	masa bitum	
		Strzebielewo - Krępczewo	5+625 - 8+994		5,5	masa bitum	
52	1608Z	/Barnim/gr. pow. -Żalęcino - Moskorzyn- skrzyżownie z dr. nr 122	5+333 - 11+351	6,018	5	masa bitum	
53	1777Z	Krępczewo - Kolin	0+000 - 4+374	9,392	3,5	bruk	
		Kolin - Szemielino	4+374- 7+070		5	masa bitum	
		Szemielino	7+070-7+525		3,5	tluczeń	
		Szemielino - Żalęcino do drogi nr 1608Z	7+525-9+392		3	beton	
54	1778Z	gr. powiatu./Przelewice/ - Warszyn - gr. powiatu /Sułkowo/	9+788 - 12+790	3,002	3,5	masa bitum	
55	1779Z	od drogi 122 - Pomietów do skrzyżowania z dr. 1788Z	0+000 -2+430	2,43	4	masa bitum	
56	1780Z	Skrzany - Dobropole - do skrzyż. z dr.nr 1716 Z	0+000 - 3+144	3,144	3,5	masa bitum	
57	1781Z	Warszyn - Brzezina	0+000 - 2+235	2,235	3,5	masa bitum	
58	1782Z	Dolice - Bralecín	0+000 - 6+050	6,050	5,5	masa bitum	
59	1784Z	Dolice od drogi nr 1716Z - Komorowo	0+000 - 1+950	5,986	5	masa bitum	
		Komorowo - Sądów	1+950 - 5+986		3,5	masa bitum	
60	1785Z	Sądów	0+000 - 0+500	6,098	6	masa bitum	
		Sądów - Ziemomyśl	0+500 - 3+725		3,5	masa bitum	
		Ziemomyśl - granica pow.(Bonin)	3+725 - 6+098		3,5	bruk	
61	1786Z	od drogi nr 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo	0+000 - 2+021	2,021	3,5	masa bitum	
62	1787 Z	Bralecín - Lipka	0+000 - 1+691	1,691	3,5	masa bitum	
63	1788 Z	od skrzyżowania z dr. 1779Z - Pomietów	0+000 - 0+ 476	0,476	3,5	masa bitum	
64	1789Z	Rrzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice	0+000 - 3+500	7,450	3	bruk	
			3+500 - 4+720		3	beton	
			4+720 - 7+450		3	masa bitum	
Razem				349,152			

**Układ uzupełniający dróg powiatowych
w terenach zabudowanych - ulice nie leżące w ciągach dróg**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi		Uwagi
		Opis	Długość (m)	
Miasto Starogród Szczeciński				
1	1829Z	Aleja Dębowa	1035,0	
2	1832Z	Gen. Wł. Andersa	1206,0	
3	1833Z	Księcia Barnima I	608,0	
4	1835Z	Brzozowa od Polnej do skrz. z ul. Żeromskiego	1074,0	
5	1836Z	Bułgarska	188,0	
6	1837Z	Ceglana	948,0	
7	1838Z	F. Chopina	699,0	
8	1839Z	Czeska	515,0	
9	1841Z	M. Drzymały	633,0	
10	1842Z	Dworcowa	597,0	
11	1845Z	Grunwaldzka	2100,0	
12	1846Z	Jagiellońska	493,0	
13	1847Z	Jesionowa	267,0	
14	1848Z	Jugosłowiańska	586,0	
15	1849Z	J. Kasprowicza	251,0	
16	1850Z	Kaszubska	176,0	
17	1851Z	J. Kilińskiego	236,0	
18	1852Z	Klonowa	892,0	
19	1858Z	W. Kossaka	321,0	
20	1861Z	Z. Krasińskiego	343,0	
21	1864Z	Kwiatowa	725,0	
22	1868Z	B. Limanowskiego	57,5	
23	1870Z	Łużycka od skrz. z ul. Szczecińska do skrz. z ul. Jugosłowiańską	149,0	
24	1871Z	I. Łukasiewicza	146,0	
25	1873Z	A. Mickiewicza	357,0	
26	1875Z	Młyńska	273,0	
27	1876Z	M. Moniuszki	239,0	
28	1877Z	Nadbrzeżna od skrz. ul. Zakole do skrz. z ul. Kochanowskiego	222,0	
29	1878Z	Nowowiejska	1270,0	
30	1879Z	F. Nowowiejskiego	374,0	
31	1880Z	Obr. Westerplatte	170,0	
32	1881Z	Ochronna	137,0	
33	1882Z	S. Okrzei od skrz. z ul. Kochanowskiego do skrz. ul. Struga	148,0	
34	1884Z	E. Orzeszkowej	1315,0	
	1883Z	L. Okulickiego	1128,0	
35	1886Z	I. Paderewskiego	431,0	
36	1887Z	Partyzantów	273,0	
37	1830Z	Piłsudskiego od skrz. z ul. Konopnickiej -1704Z do Placu Wolności - rondo	668,0	

38	1892Z	Podmiejska	1880,0	
39	1893Z	Polna	278,0	
40	1894Z	Popiela	86,0	
41	1896Z	Przybosia	235,0	
42	1898Z	M. Reja	204,0	
43	1899Z	W. Reymonta	924,0	
44	1900Z	Robotnicza	645,0	
45	1902Z	Rzeźnicza	563,0	
46	1903Z	Sadowa	1591,0	
47	1904Z	Serbska	134,0	
48	1905Z	Sienkiewicza	318,0	
49	1906Z	Wł. Sikorskiego	1192,0	
50	1909Z	Słowackiego	437,0	
51	1911Z	Sportowa	284,0	
52	1915Z	Szymanowskiego	795,0	
53	1916Z	Śląska	176,0	
54	1917Z	Środkowa	72,0	
55	1918Z	Światopełka od skrz. ul. Drzymały do skrz. z ul. Nadbrzeżną	309,0	
56	1919Z	Towarowa	512,0	
57	1921Z	Warszawska od skrz. z ul. Staszica do skrz. z ul. Bogusława IV	284,0	
58	1922Z	Wiejska	530,0	
59	1923Z	Wielkopolska	470,0	
60	1925Z	Wieniawskiego	786,0	
61	1926Z	Wojska Polskiego	1428,0	
62	1927Z	S. Wyszyńskiego	338,0	
63	1933Z	Plac Targowy	125,0	
		Razem	35846,5	
Miasto Dobrzany				
1	1806Z	Leśna	1040,0	
2	1808Z	Strażacka	73,0	
3	1809Z	Wąska	123,0	
4	1810Z	Zacisze	300,0	
5	1811Z	Kościuszki	456,0	
6	1812Z	Zielona	265,0	
		Razem	2257,0	
Miasto Chociwel				
1	1793Z	Dworska	288,0	
2	1795Z	XXV Lecia PRL	276,0	
3	1796Z	Kardynała Hlonda	208,0	
4	1797Z	Rynkowa	295,0	
5	1798Z	Słowackiego	287,0	
6	1799Z	Zwycięzców	549,0	
7	1800Z	Świerczewskiego	534,0	
8	1801Z	Warszawska	214,0	
9	1802Z	Wojska Polskiego	217,0	
10	1803Z	Wolności	667,0	
		Razem	3535,0	
Miasto Insko				
1	1815Z	Młynarska	347,0	
2	1816Z	Piękna	256,0	
3	1817Z	Poprzeczna	213,0	
4	1819Z	Papieża Jana Pawła II	272,0	
5	1821Z	Rybacka	252,0	
6	1822Z	Stodolna	221,0	
7	1824Z	Szewska	174,0	
8	1825Z	Staromiejska	155,0	
9	1826Z	Zamkowa	367,0	
		Razem	2257,0	