

**Uchwała Nr 844/16**  
**Zarządu Powiatu Stargardzkiego**  
**z dnia 10 marca 2016 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2016 rok**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1445 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z uchwałą Nr XII/155/15 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na rok 2016, postanawia się przyjąć i przekazać Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego „Informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2016 rok”, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały:

§ 2. Przekazuje się załącznik do niniejszej uchwały Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego.

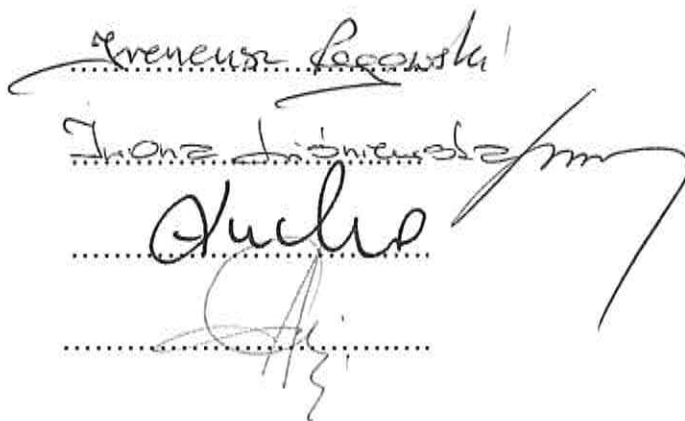
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ireneusz Rogowski – Starosta Stargardzki

Iwona Wiśniewska – Wicestarosta

Irena Agata Łucka – Członek Zarządu

Adam Chrałowicz - Członek Zarządu



.....Ireneusz Rogowski.....  
.....Iwona Wiśniewska.....  
.....Łucka.....  
.....Chrałowicz.....

## UZASADNIENIE

Zgodnie z tematyką posiedzeń Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu w miesiącu marcu bieżącego roku w pracy przewidziano przedłożenie informacji Zarządu Dróg Powiatowych zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2016 rok. W związku z powyższym przedkładam wyżej wymienioną informację.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Ryszard Hadryś*

Załącznik Nr. \_\_\_\_\_  
do uchwały Nr. 844/16  
Zarządu Powiatu Stargardzkiego  
z dnia 10.03.16.

---

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych  
na 2016 r.***

Stargard 03 marzec 2016 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie w 2016 r. na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów oraz roboty utrzymaniowe dysponuje budżetem w wysokości 5 220 100 zł.

I. Na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości 2 384 000 zł. Do wykonania przyjęto niżej wymienione zadania.

1. **„Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu / Piasecznik /. Przebudowa odcinka długości 1 km przez miejscowość Krępcowo. – kwota przeznaczona na realizację zadania – 1 500 000 zł.**

Droga powiatowa numer 1711Z stanowi drogę układu podstawowego sieci dróg powiatowych. Przedmiotowe zadanie inwestycyjnej obejmuje przebudowę drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową numer 1775Z do skrzyżowania z drogą powiatową numer 1777Z o całkowitej długości 1,0 km. W ramach niniejszego zadania przebudowie ulegnie jezdnia, zatoki autobusowe, chodniki, skrzyżowanie z drogą powiatową numer 1775Z oraz skrzyżowanie z drogą powiatową numer 1777Z. Wybudowana zostanie również ścieżka rowerowa. Droga będzie przebudowywana po istniejącym przebiegu z niewielkimi korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak minimalne promienie łuków poziomych, szerokość jezdni oraz poszerzeń na łukach poziomych, szerokość poboczy 1,0 m, minimalne promienie łuków wyokrągających krawędzie skrzyżowań. W wyniku przebudowy zostanie ułożona nowa nawierzchnia jezdni, co poprawi komfort i płynność jazdy. Odnowienie oznakowania poziomego oraz wymiana oznakowania pionowego wraz z ustawieniem słupków prowadzących w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w porze nocnej oraz w trakcie opadów atmosferycznych i mgieł. Biorąc pod uwagę, iż droga nie na całej długości posiada normatywne parametry geometryczne tj. łuki poziome wykonanie projektowanego oznakowania poziomego w znaczący sposób poprawi poziom bezpieczeństwa ruchu i uzupełni oznakowanie pionowe a także poprawi komfort jazdy w porze nocnej, co jest szczególnie ważne w terenie niezabudowanym w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. Projektowana przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Trasa przebiegu drogi nie ulegnie zmianie.

W dniu 01.03.2016 r. otwarto oferty wykonawców. Obecnie trwają prace komisji przetargowej celem wyłonienia wykonawcy i podpisania umowy na realizację robót. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi określono do dnia 31 sierpnia 2016 r.

2. **„Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 – Przebudowa ulicy Kochanowskiego z budową mostu na rzece Ina w ciągu ulicy Kochanowskiego” wykonanie dokumentacji – kwota przeznaczona na realizację zadania – 180 000 zł.**

Dokumentacja projektowa będzie obejmować nowy most nad rzeką Iną na przedłużeniu ulicy Kochanowskiego w kierunku ulicy Światopełka wraz z dojazdem od strony ulicy Kochanowskiego i ulicy Nadbrzeżnej oraz odcinek ulicy Światopełka ( na długości około 150 m tj. od nowo projektowanego mostu do skrzyżowania z ulicą Nadbrzeżną i ulicą Krzywą). Obiekt mostowy zostanie zaprojektowany do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „G” oraz na klasę obciążenia A wg. PN-85/S-10030. Wskazane odcinki dojazdowe do mostu ulicy Kochanowskiego i ulicy Światopełka zostaną zaprojektowane do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „G”. W ciągu objętego projektem odcinka ulicy Kochanowskiego i Światopełka zostanie rozpatrzona możliwość zaprojektowania chodników, ścieżek rowerowych oraz pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego ciągu komunikacyjnego. Z uwagi na uwarunkowania określone o dofinansowaniu zadania, nie dopuszcza się wykonywania wspólnego ciągu pieszo – rowerowego oraz projektowania ciągów komunikacyjnych i pozostałych elementów pasa drogowego o parametrach technicznych dopuszczonych warunkowo przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Odwodnienie ulic i pasa drogowego na odcinkach objętych projektem będzie realizowane projektowaną kanalizacją deszczową.

W dniu 29.02.2016 r. otwarto oferty wykonawców. Obecnie trwają prace komisji przetargowej celem wyłonienia wykonawcy i podpisania umowy na wykonanie projektu budowlanego. Planowany termin zakończenia opracowania projektu wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określono do dnia 15 grudnia 2016 r.

### **3. Przebudowa i budowa drogi 1925Z – ulica H. Wieniawskiego w Stargardzie. wykonanie dokumentacji – kwota przeznaczona na realizację zadania – 120 000 zł.**

Dokumentacja projektowa będzie obejmować drogę powiatową ulicę H. Wieniawskiego na odcinku od skrzyżowania ulicy Wieniawskiego z ulicą Szczecińską do km. 0 + 786,00 tj. w miejscu dochodzącym do odcinka drogi o kategorii gminnej ( na wysokości posesji numer 32), długość ulicy na odcinku przewidzianym do objęcia projektem wynosi około 800 m. Wskazany odcinek ulicy Wieniawskiego będzie projektowany do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. W ciągu objętego projektem odcinka ulicy Wieniawskiego będzie rozpatrzona możliwość zaprojektowania chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, miejsc postojowych, zjazdów do przyległych posesji, wyniesionych przejść dla pieszych oraz pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego ciągu komunikacyjnego. Z uwagi na uwarunkowania określone o dofinansowaniu zadania, nie dopuszcza się wykonywania wspólnego ciągu pieszo – rowerowego oraz projektowania ciągów komunikacyjnych i pozostałych elementów pasa drogowego o parametrach technicznych dopuszczonych warunkowo przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Odwodnienie ulicy i pasa drogowego będzie realizowane istniejącymi wpustami deszczowymi podłączonymi do kanalizacji ogólnospławnej, z ewentualnym uzupełnieniem o dodatkowe wpusty deszczowe oraz korektę lokalizacji istniejących wpustów.

W dniu 26.01.2016 r. podpisano umowę z wykonawcą projektu budowlanego. Termin zakończenia opracowania projektu wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej określono w umowie do dnia 31 sierpnia 2016 r, wynagrodzenie brutto 117 957,00 zł.

- 4. W ramach środków finansowych przeznaczonych na inwestycje realizowane przy współpracy z gminami przewidziano do wykonania zadania na łączną kwotę 584 000 zł, w tym udział gmin 282 000,-zł oraz udział powiatu stargardzkiego 302 000,-zł :**

Gmina Chociwel :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1793Z ulicy Dworskiej w Chociwlu - kwota przeznaczona na realizację zadania 84.000,- zł w tym udział gminy 42 000 zł.

gmina Dobrzany :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z od skrzyżowania drogi krajowej nr 20 Chociwel ul. Studzianki-Starzyce-Długie-Biała-Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego, ul. Adama Mickiewicza – Szadzko – Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową nr 10

1. Budowa chodnika w miejscowości Szadzko – kwota przeznaczona na realizację zadania 20.000,- zł w tym udział gminy 10 000 zł.

2. Budowa chodnika w miejscowości Biała – kwota przeznaczona na realizację zadania 80.000,- zł w tym udział gminy 40 000 zł.

gmina Dolice :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1782Z Dolice-Bralęcın. Budowa chodnika w miejscowości Bralęcın - kwota przeznaczona na realizację zadania 120.000 zł w tym udział gminy 60 000zł.

gmina Ińsko :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1756Z od drogi nr 20-Sątyrz-do drogi 1754Z Ścienne . Wykonanie utwardzenia pobocza drogi w miejscowości Ścienne - kwota przeznaczona na realizację zadania 20 000,zł oraz pomoc rzeczowa gminy na kwotę 20 000 zł.

gmina Marianowo :

Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 Trąbki-Marianowo ul. Stargardzka-Wiechowo-Dobrzany ul. Armii Czerwonej. Budowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Trąbki , strona lewa – kwota przeznaczona na realizację zadania 40.000 zł w tym udział gminy 20 000 zł.

gmina Stara Dąbrowa :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1720Z Chlebowo-Chlebówko. Budowa chodnika w miejscowości Chlebówko - kwota przeznaczona na realizację zadania 80.000 zł w tym udział gminy 40 000 zł.

gmina Stargard

Przebudowa i budowa drogi nr 1700Z Warchlino-Małkocin od skrzyżowania z drogą 1717Z-Kępino -do granic miasta Stargard. Budowa chodnika w miejscowości Kępino - kwota przeznaczona na realizację zadania 60.000,zł w tym udział gminy 30 000 zł.

gmina Suchań :

Przebudowa drogi powiatowej nr 1741 od drogi powiatowej 1740Z Dobrzany ulica Staszica-Ognica-Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową nr 10. Budowa chodnika w miejscowości Wapnica – kwota przeznaczona na realizację zadania 80.000 zł w tym udział gminy 40 000 zł.

5. Mając na uwadze możliwości pozyskiwania środków finansowych z programów unijnych w styczniu br. został złożony wniosek o dofinansowanie realizacji zadania pt. „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard - Witkowo -Dolice - do granic powiatu. Przebudowa drogi na odcinku Kolin- Morzyca” w ramach „ Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 ÷ 2020, operacje typu budowa lub modernizacja dróg lokalnych”. Na realizację zadania przewidziano kwotę w wysokości 4 100 000 zł przy założeniu uzyskaniu dofinansowania w wysokości 63,63 %, wykonanie do lipca 2017 r.

## **II. W budżecie na 2016 r. na realizację zadań związanych z robotami utrzymaniowymi przeznaczono kwotę w wysokości 2 836 100 zł.**

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości **545 000 zł**, z tego do lutego wydatkowano 301 214 zł. Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymania dróg obecnie wykonują 3 firmy zewnętrzne. Ponadto w przypadku trudnych warunków atmosferycznych do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Zawarto także z gminami Dobrzany, Suchań, Ińsko porozumienia, których przedmiotem jest zimowe oczyszczanie ulic powiatowych w tych miastach. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Suchań, Ińsko, Chociwel jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia na mocy, których przekazywane są samorządom środki finansowe na ten cel. W Stargardzie letnie utrzymanie ulic wykonują firmy, Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej oraz Wir – Mar które zostały wyłonione w drodze przetargu nieograniczonego.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie zaplanowano kwotę w wysokości **82 000 zł**, z tego 12 000 zł. przeznaczono na zakup energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 70 000 zł. została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. W ciągu roku notuje się po kilka kolizji pojazdów z elementami sygnalizacji świetlnej. Skutkuje to uszkodzeniami sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 24 000 zł. rocznie. Kwotę w powyższej wysokości ujęto w środkach na utrzymanie sygnalizacji.

Na utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg przeznaczono kwotę **160 000 zł**. W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie na powierzchni około 6000 m<sup>2</sup> istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego w Stargardzie tj.

wszystkie istniejące przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne na jezdni. Ponadto we wszystkich miejscowościach powiatu Stargardzkiego zostanie odnowione istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych. Ograniczona ilość środków finansowych nie pozwala na odnowienie oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych poza terenem Stargardu.

Na zakup znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczono kwotę 50 000 zł. W dniu 24.02.2016 r. podpisano umowę na dostawę 300 sztuk znaków pionowych i elementów bezpieczeństwa ruchu za wynagrodzeniem brutto 45 000,00 zł. W drodze zapytania ofertowego został wyłoniony dostawca znaków pionowych i elementów bezpieczeństwa ruchu, który na zgłoszenie telefoniczne będzie dostarczać potrzebne znaki lub też elementy bezpieczeństwa ruchu do siedziby Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu. Zakupione znaki oraz elementy bezpieczeństwa ruchu są ustawiane przez pracowników Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlega uszkodzone oznakowanie pionowe. Odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 500 sztuk znaków.

Na utrzymanie i obsługę strefy płatnego parkowania przeznaczono kwotę w wysokości 340 000 zł. Na terenie powiatu stargardzkiego funkcjonuje ona w Stargardzie. Obsługą zajmuje się firma zewnętrzna wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na realizację zadań związanych z remontem dróg i chodników tj. likwidację wyrw i wyboi przeznaczono kwotę w wysokości 513 100 zł. Biorąc pod uwagę nie najlepszy stan technicznych dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi, które będą likwidowane w technologii przy użyciu grysów i emulsji asfaltowych. W tej technologii będą wykonywane naprawy nawierzchni dróg powiatowych poza terenem Stargardu. Przewidywana ilość wbudowanej masy to minimum 1000 ton. Remontem w tej technologii objęte będą wszystkie drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi tj. pracownikami zatrudnionymi w ODP Chociwel. Roboty w tej technologii z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych mogą być wykonywane, gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej + 10°C oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne. W okresie utrzymywania się niskich temperatur wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni usuwane są awaryjnie masą bitumiczną na zimno.

Na realizację zadań związanych z bieżącym utrzymaniem zaplanowano kwotę w wysokości 580 000 zł. W ramach przewidzianych środków wykonywane będą bieżące naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie. W związku z występowaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych po okresie zimowym występują liczne wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni ulic. Uszkodzenia te są likwidowane masami bitumicznymi na gorąco. Ponadto w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu. Dokonywane są także miejscowe wymiany nawierzchni chodników na odcinkach, na których uszkodzenia powodują powstawanie zagrożenia dla pieszych. Roboty te prowadzone są przez Wykonawców, którzy zostali wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego



Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości 90 000 zł, W ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania zaplanowano kwotę w wysokości 70 000 zł. W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno workowanej, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wyboi w nawierzchniach jezdni stanowiących znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej, która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni.

Na utrzymanie odwodnienia i wykonywanie ścianki pobocza zaplanowano kwotę w wysokości 86 200 zł. W ramach tych środków planowanym jest wykonanie ścinki zawyżonego pobocza w ciągu dróg powiatowych układu podstawowego na odcinkach o łącznej długości około 7 km. Do wykonania przewidziano prace związane z miejscową poprawą funkcjonowania odwodnienia ulicy Szczecińskiej w Stargardzie oraz w ciągach dróg w miejscowości Trzebiatów, Chlebówko, Ognica, Lublino, Ognica. Ponadto przewiduje się możliwość wystąpienia sytuacji zwłaszcza w okresie wiosennym, kiedy to po okresie zimowym wody z pól spływają na nawierzchnie jezdni i wymagany jest w trybie pilnym dokonanie ścinki pobocza lub też prac naprawczych istniejącego systemu odwodnienia dróg.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę 369 800 zł. W ramach utrzymania zieleni przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano w odniesieniu do około 1000 drzew przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych tj. podkrzesanie oraz usunięcie posuszu. W ramach kompensaty dla środowiska będzie nasadzone 50 drzew w ciągach dróg, w których dokonana zostanie wycinka. Na zakup sadzonek do nasadzeń przewidziano kwotę w wysokości 2000 zł. Usunięte zostaną na powierzchni około 60 000 m<sup>2</sup> krzewy rosnące w pasie dróg powiatowych układu podstawowego. Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna – jesień dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni około 100 hektarów.

Z uwagi na zmiany, które zostały wprowadzone w art. 10 ustawy o drogach publicznych, dawny przebieg drogi krajowej nr 10 na odcinku Kobyłanka – Zieleniewo została zaliczona uchwałą Nr X/197/2016 z dnia 23.02.2016 roku Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego do kategorii powiatowej. W przypadku przejęcia przez Powiat Stargardzki omawianego odcinka drogi wysokość środków finansowych przeznaczonych na realizację zadań związanych z robotami utrzymaniowymi w wysokości 2 836 100 zł. będzie niewystarczająca. Droga na tym odcinku jest jednym z najbardziej obciążonych ruchem pojazdów i pieszych ciągiem komunikacyjnym powiatu stargardzkiego. W chwili obecnej stan techniczny przedmiotowego odcinka jest bardzo zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwiertzała. Ubytki lepiszcza z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami pojazdów osobowych. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności, zapadnięcia, wyrwy i wyboje, oznakowanie poziome jest

nieczytelne. Stan techniczny jezdni praktycznie kwalifikuje ją do natychmiastowej rozbiórki i wykonania od nowa. Ponadto istniejące elementy zagospodarowania pasa drogowego tj. zieleńce, ścieżka rowerowa oraz zagospodarowanie sąsiednich nieruchomości, w tym ośrodki wypoczynkowe, lokale gastronomiczne i usługowe wymuszają na zarządcy wyższy standard letniego oraz zimowego utrzymania w tym zwiększony zakres koszenia trawników, sprzątania, odśnieżania i likwidacji śliskości w okresie zimowym. Na same utrzymanie i remont cząstkowe nawierzchni jezdni co rocznie należy wydatkować kwotę co najmniej 200 000 zł.

BYREB/TYON  
Zarządcu Dróg Powiatowych  
mgr inż. *Byszard Hadryś*