

UCHWAŁA NR 911/16
ZARZĄDU POWIATU STARGARDZKIEGO
z dnia 7 kwietnia 2016 r.

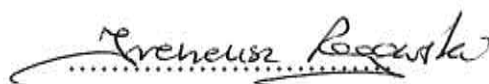
w sprawie listu intencyjnego dotyczącego utworzenia Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2015 r. poz.1445 z późn.zm.) uchwała się, co następuje:

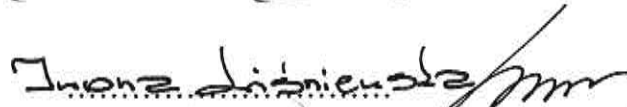
§ 1. Upoważnia się Starostę Powiatu Stargardzkiego do podpisania w dniu 12 kwietnia 2016 roku z Województwem Zachodniopomorskim listu intencyjnego dotyczącego utworzenia Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego, o treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

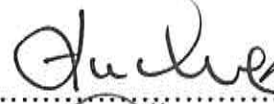
Ireneusz Rogowski – Starosta Stargardzki



Iwona Wiśniewska - Wicestarosta



Irena Agata Łucka – Członek Zarządu



Adam Chrałowicz – Członek Zarządu



UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 911/16 Zarządu Powiatu

z dnia 7 kwietnia 2016 r.

w sprawie listu intencyjnego dotyczącego utworzenia Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego

Turystyka rowerowa jest najdynamiczniej rozwijającym się sektorem przemysłu turystycznego w Europie. Jej popularność ostatnio bardzo szybko rośnie w Polsce. Zachodniopomorskie ma szansę by stać się jednym z pierwszych województw, w którym powstanie spójna sieć tras rowerowych o wysokim standardzie. Stąd władze Województwa Zachodniopomorskiego rozpoczęły dwa lata temu prace nad koncepcją budowy sieci tras rowerowych na Pomorzu Zachodnim. Prace nad tym dokumentem zakończono pod koniec 2015 roku a sfinansowane zostały one z PRO WZ na lata 2007-2013. Koncepcja zakłada 12 korytarzy. Za priorytetowe uznano trasę „Pojezierną” (Tysiąca jezior), w obszarze której zawiera się trasa rowerowa od Ińska do Marianowa biegnąca przez teren Powiatu Stargardzkiego po nasypie kolei wąskotorowej oraz trasę „Myśla-Tywa-Odra-Zalew”. Uruchomiono pierwsze źródło finansowania na realizację tego przedsięwzięcia, tj. RPO WZ na lata 2016-2020, działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu w wysokości 10 mln euro. W związku z powyższym koniecznym jest przygotowanie się do złożenie wniosku o dofinansowanie projektu, którego realizacja będzie wymagała partnerstw, gdyż trasy przebiegają przez teren różnych jednostek samorządu terytorialnego. Przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu niezbędne jest podpisanie listu intencyjnego – deklaracji o podjęciu wspólnych działań na rzecz wytyczenia i oznakowania ”Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” oraz ewentualnej budowy, rozbudowy lub przebudowy infrastruktury technicznej służącej potrzebom rowerzystów. Gdyby doszło do realizacji projektu to w WPF Powiatu Stargardzkiego na lata 2016-2028 zabezpieczone są środki na zadanie:

Zadanie	Realizujący	Lata realizacji	Wartość całkowita	Rok 2016	Rok 2017
Edukacyjno ekologiczny zabytkowy szlak turystyczny	Zespół Szkół Nr 1	2014-2017	853 418	413 418	350 000

Zachodzić będzie jedynie zmiana nazwy zadania i okresu jego realizacji. Wnosi się więc o podjęcie uchwały. Planowany montaż finansowania zadania 85% środki unijne i 15% wkład własny.

DYREKTOR
Wydziału Planowania i Rozwoju
Bożena Tyłak

LIST INTENCYJNY

dotyczący utworzenia Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego

zawarty dnia 2016 r.

— pomiędzy: —

Województwem Zachodniopomorskim reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą/Powiatem reprezentowaną/ym przez
zwaną/ym dalej „Partnerem”

w sprawie zawarcia partnerstwa przy podjęciu stosownych działań na rzecz wytyczenia i oznakowania „Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” oraz ewentualnej budowie, rozbudowie lub przebudowie infrastruktury technicznej służącej przemieszczaniu się rowerzystów.

§ 1

1. Strony deklarują podjęcie wspólnych działań na rzecz: utworzenia „Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” w części leżącej w obrębie Gminy/Powiatu oraz ich dalszego rozwoju i promocji.
2. Partner deklaruje, w miarę własnych możliwości, gotowość do prowadzenia działań, mających na celu propagowanie realizacji koncepcji „Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego”, zapewnienia trwałości trasy..... poprzez utrzymywanie jej w stanie nie pogorszonym oraz dokonywanie bieżących napraw nawierzchni, a także ewentualnej budowy miejsc odpoczynku w jej przebiegu. Prowadzone działania mają zapewnić turystom oraz członkom regionalnej społeczności sprzyjające warunki do uprawiania aktywnej turystyki i rekreacji.
3. Strony wyrażają gotowość do wspólnej realizacji projektu ze środków zewnętrznych. Dąży się do tego, aby „Sieć tras rowerowych Pomorza Zachodniego” była realizowana przy udziale funduszy europejskich w wysokości maksymalnie 85% kosztów kwalifikowanych. Pozostała część kwoty, według przyszłych ustaleń, zawartych odrębną umową, zostanie podzielona pomiędzy Województwo i Gminę/Powiat.
4. Strony będą wzajemnie informować się o podejmowanych działaniach, zmierzających do realizacji celów określonych w ust. 1, 2 i 3 tak, aby zapewnić ich właściwą koordynację.

§ 2.

1. Strony wyznaczają do współpracy swoich przedstawicieli, których zadaniem będzie prowadzenie wspólnych działań w celu realizacji przedsięwzięcia. Osobami wyznaczonymi do kontaktów roboczych przez Województwo są Pełnomocnik Marszałka ds. komunikacji rowerowej – Pani Wanda Nowotarska oraz przedstawiciel Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

2. Realizatorem zadania „Sieć tras rowerowych Pomorza Zachodniego”, odpowiedzialnym za organizację i przeprowadzenie postępowania przetargowego oraz podpisanie stosownej umowy z Wykonawcą będzie Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

3. Nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami będzie prowadzony przez pracowników Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, Pełnomocnika Marszałka ds. komunikacji rowerowej oraz w miarę potrzeb – przez innych pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego i Partnera.

4. Partner deklaruje wsparcie działań Realizatora poprzez czasowe przekazanie nieruchomości gruntowych albo ich oznaczonych części lub użyczenie pasa drogowego, celem zrealizowania projektu „Sieć tras rowerowych Pomorza Zachodniego” oraz udostępnienie posiadanych dokumentów strategicznych i planistycznych niezbędnych do wykonania koncepcji.

5. Budowa trasy na terenie Gminy/Powiatu będzie realizowana w oparciu o zapisy koncepcji „Sieć tras rowerowych Pomorza Zachodniego”.

§ 3.

Szczegółowe zasady dotyczące współpracy oraz wspólnych przedsięwzięć zostaną uregulowane w odrębnych umowach pomiędzy stronami.

§ 4.

List Intencyjny dotyczący utworzenia „Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....

.....