

UCHWAŁA NR1332 /16
ZARZĄDU POWIATU STARGARDZKIEGO
z dnia 8 grudnia 2016 r.

**w sprawie umowy partnerskiej na realizację projektu pn. „ Budowa sieci tras
rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna”**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016r. poz. 814 ze zm.) Zarząd Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1.1. Postanawia się podpisać umowę partnerską pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim jako Liderem a Powiatem Stargardzkim jako jednym z partnerów w realizacji **projektu pn. „ Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna”**

2. Projekt umowy partnerskiej stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Pana Ireneusza Rogowskiego Starostę Stargardzkiego oraz Iwonę Wiśniewską Wicestarostę do podpisania umowy partnerskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się zespołowi w składzie: Skarbnik Powiatu, Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych, oraz Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Dyrektor Wydziału Planowania i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Stargardzie, który w terminie do dnia 16 stycznia 2017 r. przygotowuje uproszczony harmonogram realizacji zadania w zakresie przypisanym partnerowi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ireneusz Rogowski Starosta Stargardzki

Iwona Wiśniewska Wicestarosta

Irena Agata Łucka Członek Zarządu

Adam Chrałowicz Członek Zarządu

Ireneusz Rogowski
.....
Iwona Wiśniewska
.....
Irena Agata Łucka
.....
Adam Chrałowicz
.....

**UZASADNIENIE do Uchwały Nr 1332/16
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 8 grudnia 2016 roku**

Turystyka rowerowa jest najdynamiczniej rozwijającym się sektorem przemysłu turystycznego w Europie. Jej popularność ostatnio bardzo szybko rośnie w Polsce. Zachodniopomorskie ma szansę by stać się jednym z pierwszych województw, w którym powstanie spójna sieć tras rowerowych o wysokim standardzie. Stąd władze Województwa Zachodniopomorskiego rozpoczęły dwa lata temu prace nad koncepcją budowy sieci tras rowerowych na Pomorzu Zachodnim. Prace nad tym dokumentem zakończono pod koniec 2015 roku a sfinansowane zostały one z PRO WZ na lata 2007-2013. Koncepcja zakłada 12 korytarzy. Za priorytetowe uznano trasę „Pojezierną” (Tysiąca jezior), w obszarze której zawiera się trasa rowerowa od Ińska do Marianowa biegnąca przez teren Powiatu Stargardzkiego po nasypie kolei wąskotorowej oraz trasę „Myśla-Tywa-Odra-Zalew”. Uruchomiono pierwsze źródło finansowania na realizację tego przedsięwzięcia, tj. RPO WZ na lata 2016-2020, działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu w wysokości 10 mln euro. W związku z powyższym koniecznym stało się przygotowanie się do złożenie wniosku o dofinansowanie projektu, którego realizacja będzie wymagała partnerstwa, gdyż trasy przebiegają przez teren różnych jednostek samorządu terytorialnego. Przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu niezbędne było zaś podpisanie listu intencyjnego – deklaracji o podjęciu wspólnych działań na rzecz wytyczenia i oznakowania ”Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” oraz ewentualnej budowy, rozbudowy lub przebudowy infrastruktury technicznej służącej potrzebom rowerzystów, co nastąpiło w dniu 12 kwietnia 2016 r.

Na przełomie grudnia 2016 i stycznia 2017 ma nastąpić rozstrzygnięcia konkursu i Lider w projekcie jakim jest Województwo Zachodniopomorskie zbiera dokumenty niezbędne do

podpisania umowy o dofinansowanie projektu. Jednym z takich dokumentów jest zgodnie z dokumentacją konkursową Umowa partnerstwa, stąd podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne. Lider wcześniej otrzymał niezbędne dokumenty do analizy ekonomicznej studium wykonalności projektu, WPF na lata 2016-2028, oświadczenie o zakresie dokumentów sprawozdawczych, opinie RIO o przedłożeniu przez Zarząd sprawozdania z wykonania budżetu Powiatu Stargardzkiego za 2014 i 2015 rok wraz z informacją o stanie mienia, projekty uchwał Rady Powiatu w sprawie uchwalenia WPF na lata 2017-2028 oraz uchwalenia budżetu na rok 2017. W WPF naszego Powiatu na lata 2016-2028 i projekcie na lata 2017-2017 wpisane jest zadanie dotyczące wsparcia Województwa Zachodniopomorskiego w tworzeniu Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniopomorskiego – Trasa Pojezierna z kwotami: na rok 2017-380.000,00 złotych i 2018- 560.000,00 złotych.

DYREKTOR
Wydziału Planowania i Rozwoju
Bosena Tylak

Umowa partnerska

zawarta w Szczecinie, w dniu2016 roku, pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, ul. Korsarzy 34, Szczecin 70-540, reprezentowanym przez pełnomocnika Michała Żuber Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13.07.2016r. numer 112/2016, umocowującego Dyrektora ZZDW Michała Żuber, m.in. do zawierania w imieniu Województwa Zachodniopomorskiego umów lub porozumień z innymi jednostkami samorządu terytorialnego dotyczących realizacji zadania polegającego na budowie nowych tras rowerowych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w ramach działań RPO WZ, zwanym w treści umowy **Liderem**

1. Gmina Miasto Szczecin, ul. Pl. Armii Krajowej
1 70-456 Szczecin reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy
Partnerem,
2. Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
..... reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
3. Powiatem Stargardzkim, ul. Skarbowa 1 73-110 Stargard reprezentowanym przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
4. Gminą Węgorzyno, ul. Rynek 1 73-135 Węgorzyno reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
5. Powiatem łobeskim, ul. Konopnickiej 41 73-150 Łobez reprezentowanym przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
6. Gminą Cedynia, Pl. Wolności 1 74-520 Cedynia reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
7. Gminą Moryń, Pl. Wolności 1 74-503 Moryń reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
8. Gminą Trzcieńsko-Zdrój, ul. Rynek 15 74-510 Trzcieńsko-Zdrój reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
9. Gminą Dębno, ul. M.J. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**
10. Gminą Boleszkowice, ul. Świerczewskiego 24 74-407 Boleszkowice reprezentowaną przez:
....., zwaną w treści umowy **Partnerem,**

Sformatowano: Wyjustowany,
Wcięcie: Z lewej: 0,63 cm, Wysunięcie:
0,63 cm, Nie dodawaj odstępu między
akapitami o takim samym stylu,
Interlinia: 1,5 wiersza

Sformatowano: Czcionka: Pogrubienie

Sformatowano: Czcionka: Pogrubienie

Sformatowano: Czcionka: Times New
Roman, Nie Pogrubienie

2.11. Gmina Chojna, ul. Jagiellońska 2 74-500 Chojna reprezentowana przez:
....., zwaną w treści umowy Partnerem,

3.

zwanymi łącznie w treści umowy Stronami

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

Przedmiotem niniejszej umowy jest szczegółowe określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron w związku z wspólną realizacją w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa IV Naturalne otoczenie człowieka, Działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu, projektu Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna zwanego dalej „projektem”.

§ 2

Zakres i forma udziału Stron w projekcie

1. § Szacunkowa wartość projektu wynosi 45 207 351,14 zł, w tym wartość wydatków kwalifikowalnych wynosi 45 157 621,14 zł. Dofinansowanie wynosi 38 383 977,96 zł co stanowi 85% wydatków kwalifikowalnych, a wkład własny w wysokości 15 % kosztów kwalifikowanych wynosi 6 773 643,18 zł. Szacunkowa wartość projektu wynosi zł, co stanowi 100% wydatków kwalifikowanych, a wkład własny w wysokości% kosztów kwalifikowanych wynosi zł.
2. Wartości wskazane w ustępie poprzedzającym mają charakter szacunkowy i mogą ulec zmianie w przypadku zwiększenia kosztów realizacji inwestycji w stosunku do założeń Studium Wykonalności, w szczególności w przypadku wystąpienia konieczności zlecenia robót dodatkowych, bądź uzupełniających. Wartość wydatków kwalifikowalnych nie ulegnie zwiększeniu.
3. Okres realizacji projektu jest zgodny z okresem wskazanym we Wniosku i dotyczy realizacji zadań w ramach Projektu.

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Tabulatory: Nie w
2,54 cm

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny)
Calibri

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny)
Calibri, Kolor czcionki: Automatyczny

§ 3

Sposób przekazania dofinansowania umożliwiający określenie kwot udziału poszczególnych partnerów

1. Każda ze stron niniejszej Umowy oświadcza, iż w projekcie budżetu jednostki na rok 2017 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2016-2038, posiada zabezpieczenie środków na realizację Projektu, w pełnym zakresie określonym niniejszym umową.
2. W celu zabezpieczenia wkładu własnego w projekt przez Partnerów w wysokości 7,5% całkowitej wartości kosztów kwalifikowanych całkowitej wartości wydatków

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny)
Calibri

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

~~planowanych do poniesienia w ramach realizacji projektu, Partnerzy z wyjątkiem Gminy Miasto Szczecin, zobowiązani są do udzielenia Liderowi - województwu - Województwu zachodniopomorskiemu Zachodniopomorskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 7,5% kosztów kwalifikowanych jakie mają być poniesione na terenie danego Partnera całkowitej wartości wydatków planowanych do poniesienia w ramach realizacji projektu. Udzielenie dotacji zostanie doprecyzowane w formie odrębnej umowy dotacyjnej, która zawarta zostanie z każdym Partnerem indywidualnie.~~

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

~~2.3. Gmina Miasto Szczecin na wkład własny przeznaczy kwotę w wysokości 15 % kosztów kwalifikowanych jakie mają być poniesione na terenie właściwości Gminy Miasto Szczecin.~~

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny) Calibri, Kolor czcionki: Automatyczny

~~3. Koszty niekwalifikowane, nieprzewidziane w złożonym wniosku o dofinansowanie powstałe na obszarze realizacji danego odcinka projektu, przypisanego terytorialnie do właściwego Partnera, są przez niego w całości pokrywane.~~

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny) Calibri

~~4.~~

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

~~4. W przypadku Gminy Miasto Szczecin to Lider - województwo Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie udzieli pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 7,5% całkowitej wartości wydatków kwalifikowanych planowanych do poniesienia w ramach realizacji projektu na inwestycje realizowaną przez Gminę Miasto Szczecin. Udzielenie dotacji zostanie doprecyzowane w formie odrębnej umowy dotacyjnej.~~

Sformatowano: Tabulatory: Nie w 1,27 cm

~~5. Szczegółowa weryfikacja wielkości wkładu własnego Partnerów, nastąpi po przeprowadzeniu postępowań w sprawie udzielenia zamówień publicznych wyłaniających wykonawców zamówień.~~

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny) Calibri, Kolor czcionki: Automatyczny

~~6. Za wkład własny poszczególnych Partnerów, nie mogą być uznane przekazane dla Lidera dokumentacje projektowe.~~

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny) Calibri

Sformatowano: Czcionka: (Domyślny) Calibri

§ 4

Prawa i obowiązki stron

1. Strony zobowiązują się do realizacji zadań w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, wytyczne czy procedury obowiązujące w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.
2. Strony zobowiązują się do ścisłej współpracy podczas trwania niniejszej umowy, w szczególności do przekazywania sobie nawzajem wszelkich dokumentów i informacji, niezbędnych do realizacji projektu.
3. Partnerzy zobowiązani są dostarczać Liderowi wszelkie niezbędne dokumenty i informacje dla potrzeb sprawozdawczości, kontroli i ewaluacji.
4. Partnerzy zobowiązują się do przedkładania Liderowi na etapie dostarczania dokumentów niezbędnych do wydania decyzji o dofinansowanie oraz w trakcie realizacji projektu (każdorazowo na pisemne wezwanie Lidera, do wniosku o płatność przekładanego przez Lidera) oświadczeń, że nie nastąpiła zmiana w klasyfikacji podatku VAT.
5. Po zakończeniu realizacji projektu, Partnerzy zobowiązują się do przedkładania Liderowi oświadczenia o kwalifikowalności VAT według wzoru stanowiącego załącznik nr 1

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

do Zasad dotyczących realizacji projektów partnerskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. Złożenie przedmiotowego oświadczenia powinno zostać każdorazowo poprzedzone wypełnieniem załączonej do niego ankiety. Szczegółowe informacje w zakresie kwalifikowalności podatku VAT znajdują się w dokumencie Zasady w zakresie kwalifikowalności podatku od towarów i usług dla projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, stanowiącym załącznik do decyzji o dofinansowanie projektu.

6. Strony zobowiązują się do wypełniania zasad informacji i promocji projektu, zgodnie z wymogami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020. Każdy z Partnerów wyraża zgodę na publikowanie w dowolnej formie, przez instytucje zaangażowane w realizację projektu, wszelkich informacji o udzielonym dofinansowaniu.
7. Strony zobowiązują się do ochrony i przetwarzania danych osobowych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych wraz z przepisami wykonawczymi.

7.

Sformatowano: Czcionka: Times New Roman

Sformatowano: Wcięcie: Z lewej: 1,27 cm, Bez punktów lub numeracji

§ 5

Zobowiązania ciążące na Liderze

Lider zobowiązuje się do:

1. reprezentowania Partnerstwa,
2. koordynowania i realizacji projektu,
3. monitorowania przebiegu realizacji projektu,
4. realizacji projektu zgodnie z założeniami oraz terminami określonymi we wniosku o dofinansowanie oraz wprowadzonymi i zaakceptowanymi przez Instytucję Zarządzającą zmianami,
5. zabezpieczenia środków finansowych, oraz pełnego sfinansowania zadań w projekcie, w tym pokrycia kosztów tzw. wkładu własnego,
6. wydatkowania środków zgodnie z ustawą o finansach publicznych, gospodarowania środkami publicznymi w sposób zapewniający zachowanie dyscypliny finansów publicznych, przeprowadzania zamówień publicznych zgodnie z ustawą PZP oraz Zasadami w zakresie udzielania zamówień w projektach realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020 stanowiącymi załącznik do decyzji o dofinansowanie projektu,
7. prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej jego części projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o rachunkowości oraz wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020,
8. zarządzania finansowego i rozliczania projektu, przedkładania wniosków o płatność do Instytucji Zarządzającej celem rozliczenia wydatków w Projekcie,
9. wykonywania sprawozdawczości z realizacji projektu, osiągnięcia i utrzymania zaplanowanych w projekcie wskaźników produktu,

10. zapewnienia odpowiedniego dostępu do dokumentacji związanej z projektem instytucjom uprawnionym do kontroli,
11. zapewnienie trwałości projektu, bieżących kontaktów z Instytucją Zarządzającą we wszystkich sprawach związanych z projektem i realizacją decyzji o dofinansowaniu,
12. niezwłocznego informowania Partnerów o zauważonych nieprawidłowościach.

§ 6

Zobowiązania ciążące na Partnerach

1. Każdy z Partnerów zobowiązuje się do:
 - 1) udzielenia Liderowi wszelkich pełnomocnictw koniecznych do realizacji projektu, w tym w szczególności do podpisania wniosku o dofinansowanie i innych dokumentów związanych z realizacją projektu,
 - 2) udostępnienia Liderowi w celu realizacji projektu prawa do dysponowania nieruchomościami przez które przebiegać będzie ciąg drogi rowerowej, na cele budowlane, w okresie realizacji inwestycji,
 - 3) wszelkie koszty związane z pozyskaniem prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane poniesione zostaną przez Partnera na obszarze działania którego znajdować się będzie nieruchomość, której dotyczyć będą przedmiotowe koszty – koszty związane z pozyskaniem nieruchomości nie mogą być kwalifikowane jako wkład własny Partnera projektu,
 - 4) respektowanie i odpowiednie stosowanie postanowień decyzji o dofinansowanie (kopie decyzji o dofinansowaniu wraz ze wszystkimi załącznikami Lider prześle niezwłocznie do Partnerów),
 - 5) ~~dokonania skutecznego przeniesienia pozwolenia na budowę dla inwestycji o której mowa w niniejszej umowie do dnia 2017 r.,~~
 - 6) ~~Gmina Miasto Szczecin w ramach projektu odpowiedzialna jest za następujący zakres prac dla odcinka trasy w mieście Szczecin obejmujący:~~
 - a) ~~sporządzenie dokumentacji projektowej,~~
 - b) ~~ogłoszenie przetargu, rozstrzygnięcie, podpisanie umowy oraz realizację prac z zakresu robót budowlanych,~~
 - c) ~~nadzór inwestorski,~~
 - d) ~~nadzór przyrodniczy,~~
 - e) ~~badania laboratoryjne,~~
 - 7) ~~wydatki związane z realizacją trasy w mieście Szczecin będą dokonywane w wyłącznym rozliczeniu pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Wykonawcami,~~
 - 8) ~~Gmina Miasto Szczecin zobowiązana jest do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej jego części projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o rachunkowości oraz wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020,~~
 - 9) ~~Gmina Miasto Szczecin zobowiązana jest do wydatkowania środków zgodnie z ustawą o finansach publicznych, gospodarowania środkami publicznymi w sposób zapewniający zachowanie dyscypliny finansów publicznych, przeprowadzania~~

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Czcionka: +Tekst
podstawowy, Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

zamówień publicznych zgodnie z ustawą PZP oraz Zasadami w zakresie udzielania zamówień w projektach realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020 stanowiącymi załącznik do decyzji o dofinansowanie projektu,

10) wydatki Gminy Miasto Szczecin poniesione na realizację projektu zostaną przedłożone do refundacji Liderowi, natomiast szczegółowe wytyczne dotyczące przepływu dokumentów finansowych pomiędzy Liderem a Gminą Miasto Szczecin zostaną opracowane odrębną pisemną regulacją,

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

11) Gmina Miasto Szczecin na potrzeby projektu posiadać będzie wyodrębniony rachunek bankowy, na który przekazywane będzie refundacja poniesionych wydatków,

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

12) respektowania i odpowiedniego stosowania postanowień decyzji o dofinansowaniu (kopie decyzji o dofinansowaniu Lider prześle niezwłocznie do wiadomości Partnerom),

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

13)5) Informowania Lidera o wszelkich nieprawidłowościach, zmianach lub zdarzeniach, mających wpływ na realizację projektu,

14) respektowania i przestrzegania zaleceń oraz terminów określonych przez upoważnione instytucje w celu naprawy i usunięcia ewentualnych nieprawidłowości, braków, a także uchybień stwierdzonych w ramach czynności kontrolnych,

15)6) Gmina Miasto Szczecin umożliwi w swojej siedzibie właściwym instytucjom unijnym, krajowym oraz przedstawicielom Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, przeprowadzenie kontroli w zakresie realizacji projektu, ponadto udzieli wszelkich informacji związanych z realizacją projektu oraz udostępni w tym zakresie odpowiednio dokumenty,

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

Sformatowano: Tabulatory: Nie w 1,27 cm

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

7) ujawnienia wszelkich dochodów, które zostaną wygenerowane w każdej fazie realizacji inwestycji (przygotowanie, realizacja oraz eksploatacja – użytkowanie przez Partnerów już wytworzonej infrastruktury) zgodnie Zasadami dotyczącymi wykazywania oraz monitorowania dochodów związanych z realizacją projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, stanowiącymi załącznik do decyzji o dofinansowanie projektu,

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatyczny

8) Gmina Miasto Szczecin w ramach projektu odpowiedzialna jest za następujący zakres prac dla odcinka trasy w mieście Szczecin obejmujący w szczególności:

Sformatowano: Czcionka: Times New Roman, Kolor czcionki: Automatyczny

a) sporządzenie dokumentacji projektowej,

b) ogłoszenie przetargu, rozstrzygnięcie, podpisanie umowy oraz realizację prac z zakresu robót budowlanych,

c) nadzór inwestorski,

d) nadzór przyrodniczy,

e) badania laboratoryjne,

- 9) wydatki związane z realizacją trasy w mieście Szczecin będą dokonywane w wyłącznym rozliczeniu pomiędzy Gmina Miasto Szczecin a Wykonawcami.
- 10) Gmina Miasto Szczecin zobowiązana jest do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej jego części projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami o rachunkowości oraz wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020.
- 11) Gmina Miasto Szczecin zobowiązana jest do wydatkowania środków zgodnie z ustawą o finansach publicznych, gospodarowania środkami publicznymi w sposób zapewniający zachowanie dyscypliny finansów publicznych, przeprowadzania zamówień publicznych zgodnie z ustawą PZP oraz Zasadami w zakresie udzielania zamówień w projektach realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020 stanowiącymi załącznik do decyzji o dofinansowanie projektu.
- 12) wydatki Gminy Miasto Szczecin poniesione na realizację projektu zostaną przedłożone do refundacji Liderowi, natomiast szczegółowe wytyczne dotyczące przepływu dokumentów finansowych pomiędzy Liderem a Gminą Miasto Szczecin zostaną opracowane odrębną pisemną regulacją.
- 13) Gmina Miasto Szczecin na potrzeby projektu posiadać będzie wyodrębniony rachunek bankowy, na który Lider przekazywana będzie refundacją poniesionych wydatków.
- 16) Gmina Miasto Szczecin umożliwi w swojej siedzibie właściwym instytucjom unijnym, krajowym oraz przedstawicielom Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, przeprowadzenie kontroli w zakresie realizacji projektu, ponadto udzieli wszelkich informacji związanych z realizacją projektu oraz udostępni w tym zakresie odpowiednie dokumenty.
- ~~17)14)~~
2. Każdy z Partnerów, któremu została przekazana na własność wytworzona w ramach projektu infrastruktura, zobowiązuje się ponadto, że przez okres 5 lat od daty zakończenia realizacji projektu:
- 1) wybudowana i zakupiona w ramach realizacji projektu infrastruktura, używana będzie zgodnie z przeznaczeniem oraz celem projektu i w miejscu, w którym została umieszczona,
 - 2) będzie dbać o wszelką utrzymywać powstałą infrastrukturę, w szczególności poprzez:
 - a) bieżące oczyszczanie nawierzchni drogi rowerowej, w szczególności z nieczystości oraz opadłych liści,
 - b) utrzymanie w stanie niepogorszonym i bieżące naprawy nawierzchni drogi rowerowej, a także – jeśli zajdzie taka potrzeba naprawa całościowa,
 - c) koszenie poboczy drogi rowerowej,
 - d) konserwację, naprawę oraz bieżące uzupełnianie brakujących elementów powstałej infrastruktury i oznakowania,
 - e) wykonywanie dorocznego przeglądu trasy rowerowej w terminie umożliwiającym przeprowadzenie koniecznych prac wskazanych w lit. a i – de

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Czcionka: Times New Roman, Kolor czcionki: Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

Sformatowano: Wcięcie: Z lewej:
0,75 cm, Wysunięcie: 0,75 cm,
Tabulatory: Nie w 1,27 cm

Sformatowano: Kolor czcionki:
Automatyczny

do dnia 30 kwietnia danego roku, co potwierdzi oświadczeniem o stanie infrastruktury oraz oznakowania po przeprowadzeniu ewentualnych prac,

- 3) będzie ponosić wszelkie koszty eksploatacyjne związane z używaniem wytworzonej w ramach umowy infrastruktury, a także koszty niezbędnych przeglądów i napraw, tak aby utrzymać obiekty i przedmioty, w stanie niepogorszonym, zdatnym do umówionego użytku,
 - 4) nie sprzedaje i nie udostępnia powstałej infrastruktury, ani jej części osobom trzecim do odpłatnego korzystania.
3. Każdy z Partnerów oświadcza, że:
- 1) zapoznał się z obowiązującymi przepisami prawa oraz Regulaminem konkursu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 Działanie 4.6, określającymi zasady udzielenia dofinansowania,
 - 2) nie podlega wykluczeniu z możliwości otrzymania środków europejskich na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

§ 7

Przeniesienie własności obiektów i przedmiotów

1. Wybudowana i zakupiona przez Lidera w ramach realizacji projektu infrastruktura, staje się własnością poszczególnych Partnerów, na podstawie sporządzonych przez Strony stosownych protokołów.
2. Przeniesienie własności nie dotyczy odcinków infrastruktury położonej w pasach drogowych dróg wojewódzkich.

§ 8

Przechowywanie dokumentacji

Dokumentacja dotycząca realizacji projektu będzie przechowywana przez Lidera, w siedzibie Lidera, przez okres 10 lat od zakończenia realizacji projektu. W przypadku zmiany powyższego terminu przez Instytucję Zarządzającą, Lider zobowiązuje się zastosować do dokonanej zmiany. W zakresie dotyczącym realizacji trasy przez Gminę Miasto Szczecin dokumentacja przechowywana będzie w jej siedzibie również przez okres 10 lat.

§ 9

Odpowiedzialność ciążąca na stronach

1. Strony niniejszej umowy odpowiadają wobec siebie za wypełnianie swoich obowiązków.
2. Strony ponoszą odpowiedzialność z tytułu wykrytych nieprawidłowości, powstałych z przyczyn przez nich zawinionych, przy realizacji swoich zadań w ramach projektu.
3. W przypadku, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Strony obowiązków wynikających z postanowień niniejszej umowy lub wniosku o dofinansowanie spowoduje ujemne skutki finansowe, Strony zobowiązują się do pokrycia w całości tych kosztów. W sytuacji nałożenia korekty finansowej lub gdy Beneficjent zostanie wezwany do zwrotu zrefundowanych środków, podmiotem odpowiedzialnym za zapłatę

Sformatowano: Czcionka: Times New Roman

Sformatowano: Wcięcie: Z lewej: 1,25 cm, Bez punktów lub numeracji

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatemczny

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatemczny

Sformatowano: Kolor czcionki: Automatemczny

raz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych jest podmiot którego działanie doprowadziło do jej nałożenia.

4. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją umowy Strony będą starały się rozwiązać polubownie.
5. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu w trybie określonym w ust. 4, Strony ustalają zgodnie, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie Sądu Powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Partnera Władzącego.

§ 10

Rozwiązanie umowy przez Lidera

Lider może rozwiązać niniejszą umowę w części dotyczącej Partnera, który:

1. przedstawił fałszywe bądź niekompletne oświadczenia lub dokumenty,
2. nie przestrzegał ustalonych w umowie procedur,
3. nie wykonał przyjętych w umowie zobowiązań,
4. odmówił poddania się kontroli lub audytowi uprawnionych instytucji,
5. nie usunął w terminie stwierdzonych nieprawidłowości,
6. nie przedłożył żądanych informacji lub dokumentów, pomimo pisemnego wezwania Lidera, w którym ustalono termin na uzupełnienie braków.

§ 11

Okres obowiązywania umowy

1. Umowę zawiera się na okres przygotowania i realizacji projektu, a także po jego zakończeniu, na okres 5 lat licząc od dnia zakończenia realizacji.
2. Okres trwania (ważności) umowy zostanie automatycznie przedłużony, bez konieczności zawarcia aneksu do niniejszej umowy, jeżeli obowiązki wynikające z realizacji wniosku o dofinansowanie zostaną wydłużone w czasie poza okres opisany w ust. 1.
3. Lider zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy w przypadku nie otrzymania dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa IV Naturalne otoczenie człowieka Działanie 4.6 Wsparcie infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu.

§ 12

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowę sporządzono w 12 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PARTNERZY:

LIDER:

.....

PARTNER

1.

PARTNER

2.

PARTNER

3.

PARTNER

4.

PARTNER

5.

PARTNER

6.

PARTNER

7.

PARTNER

8.

PARTNER

9.

PARTNER

10.

PARTNER

11.

3-

Sformatowano: Wcięcie: Z lewej: 1,27 cm, Bez punktów lub numeracji