

**Uchwała Nr 1438/17**  
**Zarządu Powiatu Stargardzkiego**  
**z dnia 26 stycznia 2017 r.**

**w sprawie wniosku o przyznanie dotacji na budowę i modernizację**  
**dróg dojazdowych do gruntów rolnych**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§1.1. Postanawia się złożyć wniosek do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego o przyznanie dotacji na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych dla zadania pod nazwą: „**Przebudowa drogi 1748Z Dobrzany ulica Dworcowa, Polna – Grabnica – Krzemień – Bytowo do drogi numer 1751Z, na długości 1 km**”.

2. Projekt wniosku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

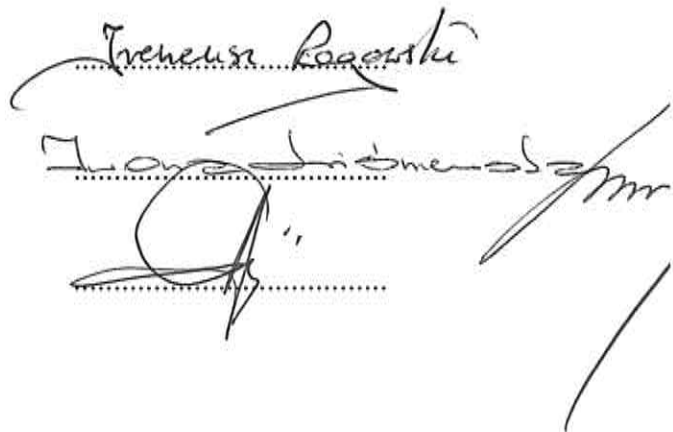
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ireneusz Rogowski – Starosta Stargardzki

Iwona Wiśniewska – Wicestarosta

Adam Chrałowicz – Członek Zarządu



.....Ireneusz Rogowski.....  
.....Iwona Wiśniewska.....  
.....Adam Chrałowicz.....



## Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego naboru wniosków o przyznanie dotacji na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych ze środków budżetu Województwa Zachodniopomorskiego, pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji rolniczej, Powiat Stargardzki zamierza złożyć wniosek na zadanie W07.02.401.2-M Budowa, przebudowa, rozbudowa i modernizacja dróg układu uzupełniającego pod nazwą:

**„Przebudowa drogi 1748Z Dobrzany ulica Dworcowa, Polna – Grabnica – Krzemień – Bytowo do drogi numer 1751Z, na długości 1 km”**

Koszt zadania w zakresie ujętym do realizacji w 2017 roku został ustalony na podstawie kosztorysu inwestorskiego na kwotę 600 000 zł brutto (słownie: sześćset tysięcy złotych).

Droga powiatowa numer 1748Z stanowi drogę sieci układu uzupełniającego. Zadanie obejmuje przebudowę drogi na odcinku od Dobrzan do Kolonii Kozy na długości 1 km. W ramach niniejszego projektu przebudowie ulegnie jezdnia, pobocza oraz zjazdy do dróg dojazdowych do pól. Droga przebudowywana będzie po istniejącym przebiegu, z niewielkimi korektami dotyczącymi lokalizacji zjazdów do pól wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. W chwili obecnej stan techniczny wnioskowanego odcinka jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała. Ubytki lepiszcza z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami pojazdów osobowych. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymaganym jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dzięki wykonaniu projektowanych robót podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz komfort podróżujących pojazdami jak i też pieszych. Realizacja projektu nie spowoduje zwiększenia długości drogi, natomiast podniesie nośność jezdni, poprawi jej równość i szorstkość oraz skoryguje parametry geometryczne i lokalizację zjazdów do pól. Trasa jezdni nie ulegnie zmianie i będzie prowadzona po dotychczasowym przebiegu z zachowaniem dotychczasowej szerokości jezdni 5,5m - 6,0 m na odcinku o długości 1 km. Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana ze wzmocnieniem konstrukcji warstwą wiążącą i warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe profilowane i uzupełnione mieszanką o uziarnieniu optymalnym oraz destruktem bitumicznym o szerokości 1,0 m. Odwodnienie jezdni zaprojektowano bez

zmian w sposób dotychczasowy tj. jako powierzchniowe, wody opadowe z nawierzchni jezdni poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne będą kierowane na przyległe pobocze, gdzie będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego. W ramach zadania zostaną wykonane również nasadzenia krzewów miododajnych w ilości 110 sztuk. Projektowana przebudowa nie spowoduje zmiany w sposobie zagospodarowania terenu. W związku z wykonaniem niniejszego projektu nie ulegną zmianie podstawowe parametry geometryczne drogi tj. promienie łuków poziomych, szerokość jezdni, szerokość poboczy, minimalne promienie łuków wyokrągających krawędzie skrzyżowań, bez zmian pozostanie sposób i przeznaczenie działek.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Ryszard Hadryś*

**Załącznik**  
**do Uchwały Zarządu Powiatu Stargardzkiego**  
**znajduje się w Biurze Obsługi Zarządu i Rady Powiatu**

