

Uchwała Nr 1546/17
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 21 marca 2017 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Powiatu dotyczącej Planu sieci dróg powiatowych ze wskazaniem wieloletniej perspektywy potrzeb inwestycyjnych i remontowych w tym zakresie oraz informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na rok 2017

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 814 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego:

- 1) informację Zarządu Powiatu dotyczącą Planu sieci dróg powiatowych ze wskazaniem wieloletniej perspektywy potrzeb inwestycyjnych i remontowych w tym zakresie, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na rok 2017, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

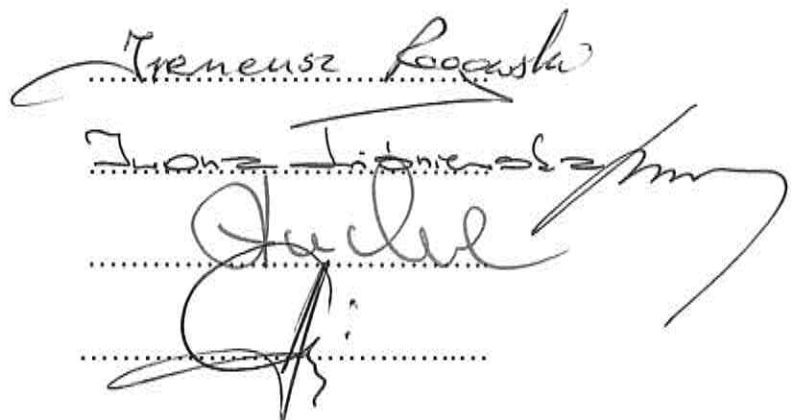
§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ireneusz Rogowski – Starosta Stargardzki

Iwona Wiśniewska – Wicestarosta

Irena Agata Łucka – Członek Zarządu

Adam Chrałowicz - Członek Zarządu



UZASADNIENIE

W związku z uchwałą Nr XXII/273/16 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na rok 2017, postanawia się przyjąć i przekazać Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego „Informację Zarządu Powiatu dotyczącą Planu sieci dróg powiatowych ze wskazaniem wieloletniej perspektywy potrzeb inwestycyjnych i remontowych w tym zakresie” oraz „Informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2017 rok.

W związku z powyższym przedkładam wyżej wymienione informacje.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr-inż. Ryszard Hadryś

**Informacja dotycząca Planu rozwoju sieci dróg powiatowych wraz z wieloletnią
perspektywą potrzeb inwestycyjnych i remontowych.**

I.

1. Na podstawie art. 20 pkt.1 i art. 35 ust.1 ustawy o drogach publicznych(DZ. U.1985 Nr 14 poz.60 z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami) Zarząd Powiatu Stargardzkiego w dniu 10 grudnia 2015 roku podjął Uchwałę nr 638/15 w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu utrzymania i rozwoju. Jest to już piąta, od 2010 roku, uchwała Zarządu Powiatu w przedmiocie kształtowania sieci dróg powiatowych. Uchwałą nr 2887/10 z dnia 12 sierpnia 2010 roku, Zarząd Powiatu przyjął sieć dróg powiatowych i dokonał podziału na układ podstawowy i uzupełniający. Podstawę przyjętego podziału stanowią zapisy art. 6a.1. ustawy o drogach publicznych, określające definicję dróg powiatowych. Przyjęto również w tej uchwale podstawowe standardy utrzymania i ochrony dróg dla każdego z układów. Kolejno podjęte uchwały w latach 2012 do 2015 wprowadzały zmiany wynikające z dokonanych rozstrzygnięć jak również doprecyzowywały zakres sieci drogowej właściwej dla danego układu.

2. Całkowita długość dróg powiatowych z ulicami w miastach na dzień 01.01. 2017r. wynosi 593,355 km. Układ podstawowy stanowi 201,108 km a uzupełniający 392,247 km(w tym 43,095 km w miastach).

Aktualny przebieg dróg powiatowych, z podziałem na układ podstawowy i uzupełniający obrazuje mapa stanowiąca załącznik nr 1 do informacji.

3. W roku 2017 na podstawie uchwał podjętych w 2016 roku przez Radę Powiatu i właściwe Rady Gmin, w sieci dróg nastąpiły zmiany polegające na zmianie kategorii z powiatowej na gminną dwóch ulic: ulicy Towarowej w Stargardzie i ulicy Dworskiej w Chociwlu.

4. Dotychczasowe zmiany kategorii dróg od 2000r. przedstawiono w formie tabelarycznej stanowiącej załączniki nr 2a i 2b do informacji.

5. W najbliższej perspektywie (w latach 2018 -2020) przewiduje się następujące zmiany w układzie dróg powiatowych:

- zmiana kategorii z powiatowej na gminną ulic w Stargardzie,

-zmiana kategorii z powiatowej na gminną dróg w gminach: Dolice, Dobrzany, Kobylanka(uzależniona od rozstrzygnięcia sądowego),

- zmiana kategorii z gminnej na powiatową w gminie Kobylanka (uzależniona od rozstrzygnięcia sądowego).

Wyżej określone zmiany zaprezentowano na załącznikach nr 3 i 4 do informacji.

6. Rozważenia wymaga w dalszej perspektywie czasowej zmiana:

- przebiegu dróg: 1704 Z i 1709 Z z uwzględnieniem tzw. obwodnicy północnej Stargardu.
- przebiegu drogi 1716 Z na odcinku od ul. Broniewskiego – ul. Główna do skrzyżowania z drogą gminną w Witkowie na przebieg od ronda NSZZ Solidarność – ul. Niepodległości do skrzyżowania w Witkowie.
- konsekwencje dla sieci dróg powiatowych związane z budową drogi ekspresowej S10 na odcinku Stargard- Suchań- Recz.

7. Drogi 1709 Z oraz 1711 Z spełniają definicje dróg wojewódzkich(łączą siedziby powiatów między sobą, odpowiednio; Stargard z Goleniowem i Stargard z Choszcznem), nie spełniają jednak kryterium technicznego, posiadają parametry niższe niż wymagane dla tej kategorii np. nośność, klasę techniczną, dostępność, szerokość pasa drogowego itp.).

8. Strategia postępowania przy tworzeniu docelowej sieci dróg powiatowych

Dalekosiężnym celem strategicznym jest uzyskanie sieci dróg powiatowych, których przebiegi odpowiadają wymogom definicji zawartej w ustawie o drogach publicznych tj.aby, były to drogi łączące siedziby gmin z siedzibą powiatu oraz siedziby gmin między sobą oraz posiadały właściwe dla kategorii parametry techniczne. Można to osiągnąć, w chwili obecnej, tylko przez dokonanie w zgodzie z ustawą zasadniczą, zmiany kategorii z powiatowej na wyższą lub niższą tj. wojewódzką lub gminną. Wszystkie drogi ujęte w układzie uzupełniającym są drogami, które winny posiadać kategorię gminną. Nie przewiduje się w najbliższym czasie rozwiązań legislacyjnych, które dotyczyłyby problematyki porządkowania kategoryzacji dróg, mimo, że tematy te zgłaszane były przez samorządy (szczególnie powiatowe i gminne) posłom i senatorom RP.

Instrumentami, które wykorzystywane są do uzyskania zamierzonego celu są:

- porozumienia z jst, w szczególności z gminami zainteresowanymi zarządzaniem określonymi drogami powiatowymi na swoim terenie,
- porozumienia z innymi jednostkami samorządu terytorialnego(przeważnie gminami) o wspólnej realizacji remontu lub przebudowy drogi i w konsekwencji zmianie kategorii z powiatowej na gminną,
- zastosowanie art. 10 ust.5c ustawy o drogach publicznych o tzw. kaskadowej zmianie kategorii dróg w przypadku zmiany ich przebiegu.

- zmiana przebiegu dróg powiatowych i gminnych a w konsekwencji zmiana kategorii z gminnych na powiatowe i odwrotnie,
- zastosowanie art.10 ust.3 przez wyłączenie drogi z użytkowania i pozbawienie kategorii.

II.

1. Wieloletnia perspektywa potrzeb inwestycyjnych i remontowych.

Ustalono perspektywę na okres dziesięcioletni tj. na lata 2018 – 2028.

Plan zamierzeń przedstawiono w formie tabelarycznej stanowiącej załącznik nr 5 do informacji.

Członek Zarządu
Irada Agata Łucka

**WYKAZ DRÓG I ULIC POZBAWIONYCH KATEGORII DRÓG
POWIATOWYCH I ZALICZONYCH DO KATEGORII DRÓG GMINNCH
OD ROKU 2000**

zał. nr 2a

ROK 2003

Z uwagi na utworzenie nowego powiatu Łobezkiego przekazano 153,88 km dróg.

ROK 2004

GMINA MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Łużycka	204

ROK 2006

GMINA MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Garncarska	191
2	ul. Grodzka	399
3	ul. Kramarska	110
4	ul. Kuśnierzy	298
5	W. Łokietka	256
6	ul. Mariacka	92
7	ul. Mieszka I	336
8	ul. Płatnerzy	307
9	ul. Pocztowa	179
10	ul. Portowa	290
11	ul. Struga	440
12	ul. Szweska	204
13	ul. Warowna	408
14	ul. K. Wielkiego	356
15	ul. Złotników	184
16	ul. Plac Wolności	0
17	ul. S. Czarnieckiego	517

ROK 2008

GMINA DOBRZANY

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Parkowa	403

ROK 2009

GMINA - MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Plac Słoneczny	0
2	ul. T. Kościuszki	1258
3	ul. Słoneczna	138
4	ul. 11 Listopada	647
5	Plac Majdanek	507
6	ul. Spokojna	1584
7	ul. Aleja Żołnierza	1437
8	ul. Aleja Gryfa	467
9	ul. Letnia	147
10	ul. Lechnicka	317
11	ul. Oświaty	227
12	ul. J. Kraszewskiego	190
13	ul. S. Konarskiego	190
14	ul. Podchorążych	424
15	ul. Raclawicka	421
16	ul. H. Dąbrowskiego	452
17	ul. Szkolna	340
18	ul. Zwycięzców	383
19	ul. H. Kołtąta	241
20	ul. Składowa	388

GMINA IŃSKO

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Reja	98,7
2	ul. Piekarska	98
3	ul. Studnicka	515

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Ciemnik- Krzemień	2170

GMINA CHOCIWEL

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Kolejowa	482

GMINA KOBYLANKA

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Miedwiecko-Zagość	1817
2	Niedzwidź -do drogi nr 10	1640
3	Niedzwidź -Sowno	4128

GMINA STARA DĄBROWA

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Kicko- do drogi 105	2530

ROK 2010

GMINA CHOCIWEL

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Kolejowa	482

GMINA SUCHAŃ

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Strzelecka	390
2	ul. Kardynała Hłonda	806
3	Marianowo-Krąpiel	3824

GMINA IŃSKO

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Krzywa	151,5
2	ul. Kolejowa	175,5
3	ul. Zielona	737,5

GMINA KOBYLANKA

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Motaniec do drogi nr 10	800
2	Jęczydół do drogi nr 10	2187
3	Nieznań-Bielkowo	2346

ROK 2011

GMINA MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul.Kolejowa	412
2	ul. Lotników	1478
3	ul. Lelewela	208
4	ul. Różana	685

GMINA STARGAR SZCZECIŃSKI

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Lubowo-Grzędzice-Lipnik	6220

ROK 2012

GMINA MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Św. Jana Chrzciciela	261
2	ul. B. Chrobrego	631

GMINA IŃSKO

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Linówko- Biała	1300

ROK 2013

GMINA MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. B. Chrobrego	94
2	ul. Lotników	164

ROK 2014

GMINA SUCHAŃ

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	od dr. nr 10-Nosowo do nr 10	1930
2	Nosowo- Nosówko	3233
3	od dr nr 10- Sadłowo	745
4	Wapnica- Podłęczce	834

GMINA STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	od dr. pow. nr 1730 Z Trzebiatów do fermy wiatrowej	725

GMINA DOBRZANY

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Cmentarna	282

ROK 2015

GMINA IŃSKO

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Poznańska	366

GMINA DOLICE

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	odcinek drogi 1779Z	1210

ROK 2016

GMINA MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. B.Limanowskiego	565

ROK 2017

GMINA MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Towarowa	512

GMINA CHOCIWEL

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul.Dworska	713

łączna długość dróg i ulic pozbawionych kategorii powiatowej -216,7582 km

WYKAZ DRÓG ZALICZONYCH DO KATEGORII DRÓG POWIATOWYCH OD ROKU 2000

zał. nr 2b

ROK 2011

PRZEJĘCIE DRÓG OD GMINY MIASTO STARGARD

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	ul. Szczecińska (na odcinku od skrzyżowania z placem Zgody do granic miasta Stargard Szczeciński	2140
2	ul. Żeromskiego	368

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	dawny przebieg drogi nr 10	2200

ROK 2014

PRZEJĘCIE DRÓG OD GMINY SUCHAŃ

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	od dr. pow. 1731Z do skrzyżowania z dr. pow. 1726Z w miejscowości Brudzewice	1860
2	od Brudzewic do gr. z gminą Stargard Szczeciński	1594

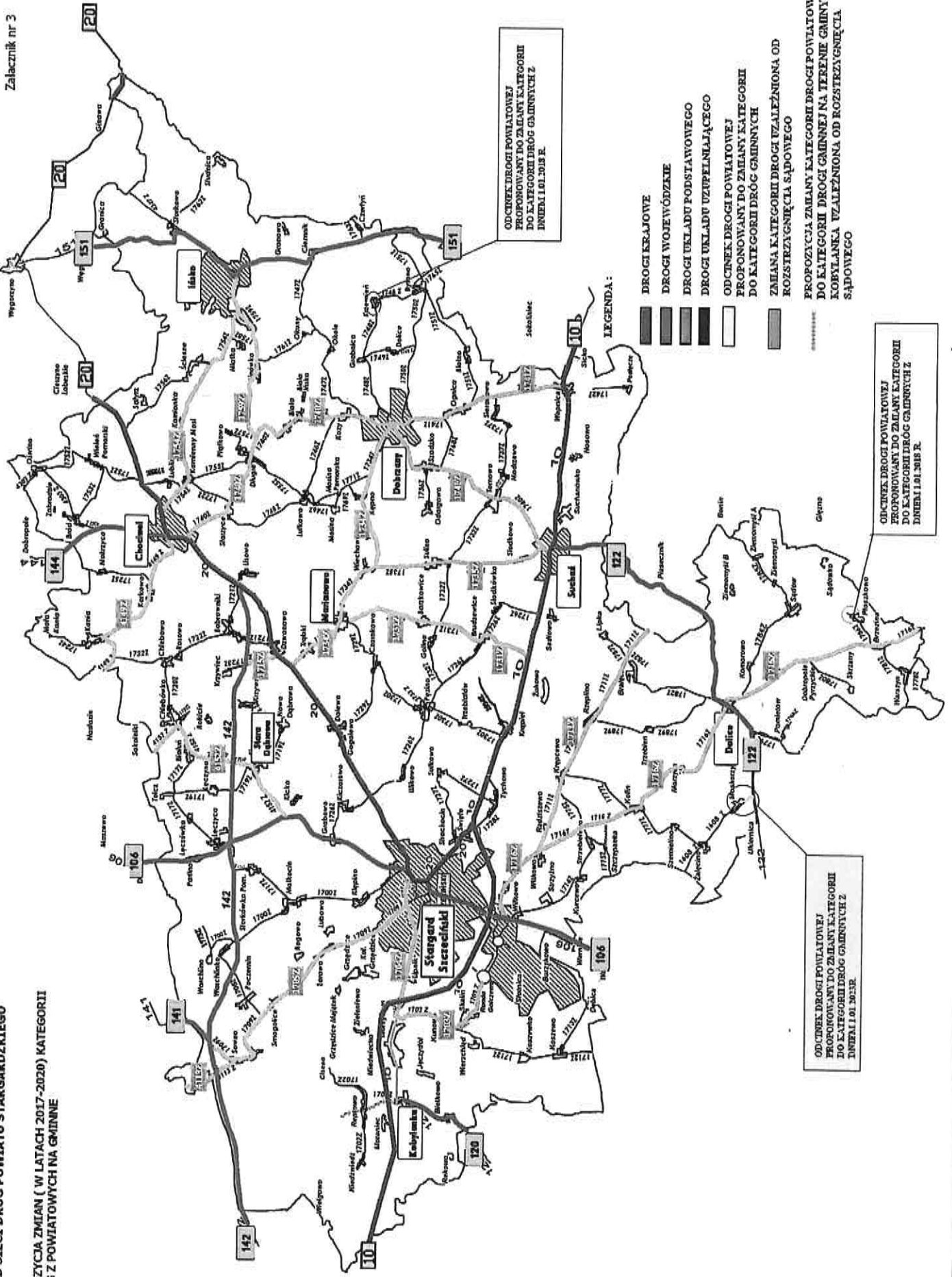
ROK 2015

Lp.	Nazwa	Długość w(m)
1	Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych odcinek drogi (od granicy z gminą Suchań do drogi krajowej nr 10)	1356

Łączna długość dróg i ulic zaliczona do kategorii dróg powiatowych- 9,518 km

UKŁAD SIECI DRÓG POWIATU STARGARDZKIEGO

POZYCZKA ZMIAN (W LATACH 2017-2020) KATEGORII DRÓG Z POWIATOWYCH NA GMINNE



ODCINEK DRÓGI POWIATOWEJ
PROPOZYCYJNY DO ZMIANY KATEGORII
DO KATEGORII DRÓG GMINNYCH Z
DNIA 11.01.2018 R.

LEGENDA:

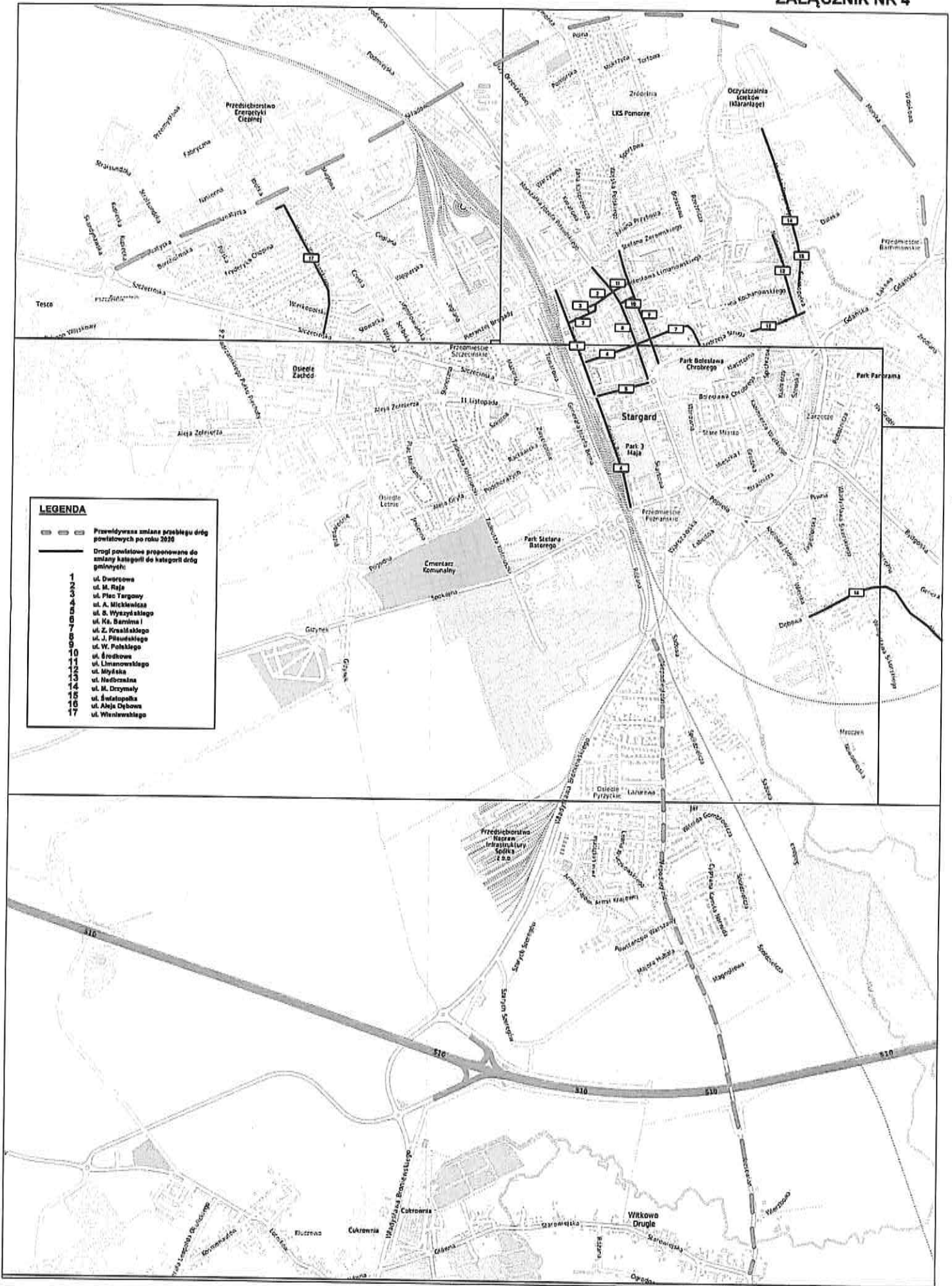
- DRÓGI KRAJOWE
- DRÓGI WOJEWÓDZKIE
- DRÓGI UKŁADU PODSTAWOWEGO
- DRÓGI UKŁADU UZUPEŁNIAJĄCEGO
- ODCINEK DRÓGI POWIATOWEJ
PROPOZYCYJNY DO ZMIANY KATEGORII
DO KATEGORII DRÓG GMINNYCH
- ZMIANA KATEGORII DRÓGI WZALEŻNIĄ OD
ROZSTRZYGNIĘCIA SĄDOWEGO
- PROPOZYCJA ZMIANY KATEGORII DRÓGI POWIATOWEJ
DO KATEGORII DRÓGI GMINNEJ NA TERENIE GMINY
KOBYLANKA WZALEŻNIĄ OD ROZSTRZYGNIĘCIA
SĄDOWEGO

ODCINEK DRÓGI POWIATOWEJ
PROPOZYCYJNY DO ZMIANY KATEGORII
DO KATEGORII DRÓG GMINNYCH Z
DNIA 11.01.2018 R.

ODCINEK DRÓGI POWIATOWEJ
PROPOZYCYJNY DO ZMIANY KATEGORII
DO KATEGORII DRÓG GMINNYCH Z
DNIA 11.01.2018 R.

**PROPOZYCJA ZMIAN (W LATACH 2018-2020)
KATEGORII DRÓG POWIATOWYCH NA GMINNE W MIEŚCIE STARGARD**

ZAŁĄCZNIK NR 4



LEGENDA

Przewidywane zmiany przebiegu dróg powiatowych po roku 2020

 Drogi powiatowe proponowane do zmiany kategorii do kategorii dróg gminnych:

1	ul. Dworcowa
2	ul. M. Raje
3	ul. Plac Targowy
4	ul. A. Mickiewicza
5	ul. S. Wyszyńskiego
6	ul. Ks. Barnima I
7	ul. Z. Krasińskiego
8	ul. J. Piłsudskiego
9	ul. W. Polakiego
10	ul. Śródbrowna
11	ul. Limanowskiego
12	ul. Mysłaka
13	ul. Nadbrzeżna
14	ul. M. Dymały
15	ul. Światogłowa
16	ul. Albiego Dębowa
17	ul. Wieniewalskiego

WIELOLTNIA PERSPEKTYWA POTRZEB INWESTYCYJNYCH I REMONTOWYCH DRÓG POWIATOWYCH NA LATA 2018 - 2028

Lp	Nazwa zadania	Zadania inwestycyjne											zaleganie nr 5														
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028		roznie da wykonania	Uwagi do planu												
Zadanie nr 1	Wykonanie i budowa drogi powiatowej 1704Z Zakleszyno - Stargard Szczeciński do drogi krajowej nr 10 ul. Okon																										
1	Wykonanie i budowa drogi powiatowej 1704Z Zakleszyno - Stargard Szczeciński do drogi krajowej nr 10 ul. Okon																									3 700 000,00 zł	
2	Przebudowa drogi 1704Z od wjeźża Stargard Zachód drogi krajowej S10 do Polesi Zgody w Stargardzie (kierunek) - obustronnie																									2 200 000,00 zł	
3	Przebudowa drogi 1704Z od wjeźża Stargard Zachód drogi krajowej S10 do drogi wojewódzkiej z drogą graniczną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania																									5 000 000,00 zł	
4	Przebudowa drogi od m. Lipnik do Rędzi 15 Pakobik																									5 200 000,00 zł	
5	Ronda Polesi Zgody z przebudową odcinka drogi																									5 200 000,00 zł	
6	Ronda Wiciawskiego z przebudową odcinka drogi																									5 000 000,00 zł	
7	Ronda Zwodźskiego Polesi Zgody i Nowoski - z przebudową odcinka drogi																									5 000 000,00 zł	
8	Ronda Chopina z przebudową odcinka drogi																									5 000 000,00 zł	
9	Wykonanie przebudowy ulicy Przeważ Brygady i ulicy Marii Konopnickiej w Stargardzie Szczecińskim																									36 500 000,00 zł	
10	Przebudowa ul. Kochanowskiego wraz z budową nowego pasażu przez rz. Iza																									5 000 000,00 zł	
Zadanie nr 2	Przebudowa i budowa drogi 1716Z na odcinku Stargard - Dalko - do granic gminian obajmujeant																									36 500 000,00 zł	
1	droga 1716ZI dawniej 1711ZII																									3 000 000,00 zł	
2	etap A - wykonanie odcinka od drogowania ul. Brzezińskiego z ul. Główną do ulicy Stargard																									1 000 000,00 zł	
3	etap B1 - wykonanie odcinka od Stargard do Wiciawskiego od km 11+430 do km 11+471																									250 000,00 zł	
4	etap C1 - wykonanie odcinka w miejscowości Wiciawskie Drogię od km 11+471 do 12+161																									8 600 000,00 zł	
5	etap D1 - wykonanie odcinka od Wiciawskiego Drogię do Wiciawskiego Przeważ od km 13+161 do km 15+046																									6 500 000,00 zł	
6	etap E1 - wykonanie odcinka w miejscowości Wiciawsko Przeważ do drogowania z drogą 1716Z od km 15+046 do km 15+448																									6 000 000,00 zł	
7	droga 1716Z																									200 000,00 zł	
8	etap A - przebudowa drogowania z drogi 1716Z do ulicy Wiciawskiego Przeważ																									200 000,00 zł	
9	etap B - wykonanie odcinka drogi od Wiciawskiego Przeważ do drogowania z drogą 1716Z od km 0+000 do km 2+620																									4 850 000,00 zł	
10	etap C - przebieg przez miejscowości Dalko od km 13+469 do km 15+075																									200 000,00 zł	
Zadanie nr 3	Przebudowa i budowa drogi nr 1709Z Sieraków - Sosno wraz z budową ścieżki rowerowej i chodnika																										4 000 000,00 zł
1	etap A - wykonanie poszpacerowanego odcinka drogi od drogowania z drogą wojewódzką nr 142 do miejscowości Sosno wraz z remontem odcinka nastawego																										4 000 000,00 zł
2	etap B - wykonanie odcinka drogi - przebieg przez miejscowości Sosno																										6 500 000,00 zł
3	etap C - wykonanie odcinka drogi Sosno - Stargard od km 4+100 do km 6+460																										8 500 000,00 zł
4	etap D - wykonanie odcinka drogi - przebieg przez miejscowości Stargard																										1 500 000,00 zł
5	etap E - wykonanie odcinków drogi między miejscowościami Stargard - Zarnowo																										2 500 000,00 zł
Zadanie nr 4	Przebudowa i budowa drogi powiatowej nr 1703Z w odcinku Zakleszyno - Kusowo - Słupia zremontu Drogi																										8 500 000,00 zł
1	wykonanie odcinka drogi Kusowo - Słupia																										9 100 000,00 zł
2	przebieg przez miejscowości Kusowo																										1 850 000,00 zł
3	przebieg przez miejscowości Słupia																										9 100 000,00 zł
4	wykonanie odcinka drogi Słupia - ronda Górczowe																										5 000 000,00 zł
Zadanie nr 5	Przebudowa i budowa drogi nr 1712Z kwr. z dr nr 1716Z-Karpowice-Rampitko - granica pow. - Pleszczyca																										9 100 000,00 zł
1	przebudowa odcinka od Wiciawskiego do drogowania z drogą 1716Z 3,6 km																										100 000,00 zł
2	przebudowa odcinka od Karpowice do Rampitko 2,2 km																										3 400 000,00 zł
3	przebudowa odcinka od Rampitko do Rudnia																										1 300 000,00 zł
4	przebieg przez Karpowice 0,7 km III etap																										4 400 000,00 zł
5	przebieg przez Rampitko 1,4 km																										100 000,00 zł
Zadanie nr 6	Przebudowa i budowa drogi nr 1710Z Choszczewo - Dobrawy - Szecha obajmujeant																										4 000 000,00 zł
1	przebudowa ulicy Świerżewskiego w Dobrawach																										4 000 000,00 zł
2	wykonanie przebudowy drogi na odcinku Stargard - Drogi 3 km																										4 000 000,00 zł
3	wykonanie przebudowy drogi na odcinku Dobrawy - Szecha 3 km																										4 000 000,00 zł

roznie da wykonania

Lp	Nazwa zadania	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	razem do wykonania	Uwagi do planu
Zadanie nr 7	Przebudowa i budowa drogi nr 1754Z, Choszczel - Hiska obok jeziora	4 000 000,00 zł	- zł	- zł	- zł	- zł	200 000,00 zł	4 000 000,00 zł	3 800 000,00 zł	- zł	- zł	- zł	12 000 000,00 zł	
1	Przebudowa drogi w miejscowości Karłowice Most u zbiegu z budową chodnika				3 000 000,00 zł									
2	Przebudowa odcinka od drogi łączącej nr 20 Hiska Kobiła w Choszczeli do Kamiernego Mostu 2,10 km			200 000,00 zł									3 200 000,00 zł	
3	Przebudowa odcinka drogi od Kamiernego Mostu do m. Sołnice 3,00 km			200 000,00 zł									3 700 000,00 zł	
Zadanie nr 8	Przebudowa i budowa drogi nr 1731Z, Trzebiel - Dobrawy obok jeziora													
1	przebudowa odcinka drogi od Kąpska do Dobrawy 4,5 km													
2	przebieg przez Marzawo 1,9 km													
3	przebieg przez Wiczbowa 1,7 km													
Zadanie nr 9	Przebudowa i budowa drogi nr 1752Z, Wiczbowa - Siedlis obok jeziora													
1	przebudowa odcinka od Siedlis do Słajkowsa 1,20 km		1 200 000,00 zł											
2	przebudowa odcinka od Słajkowsa do Słajka 3,31 km				200 000,00 zł									
3	przebudowa odcinka od Słajka do Wiczbowa 1,5 km													
4	przebieg przez Słobowice 0,7 km													
5	przebieg przez Słajka 1,7 km													
Zadanie nr 10	Przebudowa odcinków następujących i przeprowadzenie uchyłkowych w ciągu dróg powiatowych:													
1	przebudowa mostu w ciągu drogi 1735Z w m. Sulina na rzecze Peczka			600 000,00 zł										
2	przebudowa mostu w ciągu drogi nr 1734Z w Wiczbowie				100 000,00 zł									
3	przebudowa mostu w ciągu drogi nr 1731Z w Marzawie (w ciągu ulicy Szarymłodej)													
4	Przebudowa mostu w ciągu drogi nr 1731Z, Szeleńców													
	razem		14 700 000,00 zł	14 000 000,00 zł	14 900 000,00 zł	13 420 000,00 zł	12 100 000,00 zł	21 450 000,00 zł	17 200 000,00 zł	15 550 000,00 zł	16 510 000,00 zł	12 500 000,00 zł	179 910 000,00 zł	
	razem inwestycje		17 200 000,00 zł											
	Zadania remontowe													
Lp	Nazwa zadania	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	razem do wykonania	Uwagi do planu
1	Zakład słu do roku odnowy asfaltowania jezdnii o długości 10 km na rólce w miejscowości drógkach													
2	odcinek drogi nr 1751Z od DK nr 10 do Brzozowic i od Brzozowic do Brzozowic													
3	odcinek drogi nr 1740Z Kępy - Dobrawy													
4	odcinek drogi nr 1748Z Kębowa Kępy - Krzemien													
5	odcinek drogi nr 1754Z Sołnice - Miłki													
6	odcinek drogi nr 1754Z na odcinku od drogi nr 20 do Marzawo, Marzawo - Wiczbowa, Wiczbowa - Kępy													
7	odcinek drogi nr 1751Z na odcinku od drogi nr 20 do Marzawo, Marzawo - Wiczbowa, Wiczbowa - Kępy													
8	odcinek drogi nr 1751Z na odcinku od drogi nr 20 do drogi nr 162													
9	odcinek drogi nr 1132Z na odcinku granic powiatu - Skoczowice z 1709Z													
10	odcinek drogi nr 4182Z na odcinku od granicy powiatu do Choszczeli													
	razem zadania remontowe													
	razem	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	5 000 000,00 zł	50 000 000,00 zł	

Załącznik nr 2

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych
na 2017 r.***

Stargard 13 marzec 2017 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie w 2017 r. na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów oraz prace związane z utrzymaniem i ochroną dróg dysponuje budżetem w wysokości 17 638 200 zł.

I. Na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości 14 725 000 zł. Do wykonania przyjęto niżej wymienione zadania.

1. **„Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard do skrzyżowania z droga krajową nr 20 – Przebudowa ulicy Kochanowskiego z budową mostu na rzece Ina w ciągu ulicy Kochanowskiego” wykonanie dokumentacji – kwota przeznaczona na realizację zadania – 70 000 zł.**

Droga powiatowa numer 1704Z stanowi drogę układu podstawowego sieci dróg powiatowych. Dokumentacja projektowa będzie obejmować nowy most nad rzeką Iną na przedłużeniu ulicy Kochanowskiego w kierunku ulicy Światopełka wraz z dojazdem od strony ulicy Kochanowskiego i ulicy Nadbrzeżnej oraz odcinek ulicy Światopełka (na długości około 150 m tj. od nowo projektowanego mostu do skrzyżowania z ulicą Nadbrzeżną i ulicą Krzywą). Obiekt mostowy zostanie zaprojektowany do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „G” oraz na klasę obciążenia A wg. PN-85/S-10030. Wskazane odcinki dojazdowe do mostu ulicy Kochanowskiego i ulicy Światopełka zostaną zaprojektowane do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „G”. W ciągu objętego projektem odcinka ulicy Kochanowskiego i Światopełka zostanie rozpatrzona możliwość zaprojektowania chodników, ścieżek rowerowych oraz pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego ciągu komunikacyjnego. Odwodnienie ulic i pasa drogowego na odcinkach objętych projektem będzie realizowane projektowaną kanalizacją deszczową. Przedłuża się postępowanie administracyjne prowadzone przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w sprawie wydania decyzji zwalniającej z zakazu zabudowy terenu zalewowego. Do chwili obecnej nie uzyskano wymaganej decyzji. Realizacja przedmiotowej dokumentacji projektowej została zawieszona do czasu uzyskania pozytywnej decyzji RZGW w Szczecinie w przedmiotowej sprawie. Przewiduje się zakończenie opracowania projektu wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do 15 grudnia 2017 r.

2. **„Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard do skrzyżowania z droga krajową nr 20. Budowa mostu w ciągu ulicy Kochanowskiego” – kwota przeznaczona na realizację zadania – 2 000 000 zł.**

Z uwagi na przedłużające się procedury formalno – prawne opisane wcześniej budowa mostu w bieżącym roku nie jest możliwa do zrealizowania.

3. **„Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard do skrzyżowania z droga krajową nr 20 – Przebudowa odcinka od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do Placu Zgody” wykonanie dokumentacji – kwota przeznaczona na realizację zadania – 230 000 zł.**

Droga powiatowa numer 1704Z stanowi drogę układu podstawowego sieci dróg powiatowych. Dokumentację podzieloną na dwie części tj. dla odcinka od węzła Zachód drogi S10 do skrzyżowania z drogą gminna w Lipniku zostanie wykonany projekt budowlany, dla odcinka od Lipnika do Placu Zgody w Stargardzie zostanie opracowana koncepcja.

Droga powiatowa 1704Z będzie projektowana do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „G”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Na odcinkach przebiegających w terenie zabudowanym przewidziane są chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe oraz odwodnienie pasa drogowego kanalizacją deszczową, na pozostałym odcinku odwodnienie będzie dostosowane do istniejących warunków terenowych. Na całej długości zaprojektowane zostaną ścieżki rowerowe. Na odcinku drogi przebiegającym przez miejscowość Lipnik zostanie zaprojektowane oświetlenie uliczne, ze źródłami światła typu LED. W drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawarta została umowa na projektowanie z Pracownią Projektową Dróg i Mostów „DIM” Ryszard Kowalski ze Szczecina, termin umowy zakończenia prac projektowych wraz z wymaganymi decyzjami obejmującej odcinek od węzła Zachód drogi S10 do skrzyżowania z drogą gminna w Lipniku do dnia 30 sierpnia 2017 r. Natomiast termin umowy zakończenia opracowania koncepcji dla odcinka od Lipnika do Placu Zgody w Stargardzie do 31 marca 2018 r.

4. „Przebudowa i budowa drogi nr 1716Z Stargard – Witkowo – Dolice – do granic powiatu. Przebudowa drogi na odcinku Kolin - Morzyca” – kwota przeznaczona na realizację zadania – 4 100 000 zł.

Droga powiatowa numer 1716Z stanowi drogę układu podstawowego sieci dróg powiatowych. Przedmiotowe zadanie inwestycyjnej obejmuje przebudowę drogi na odcinku od Kolina do Morzyca” od km. 0 + 856,68 do miejscowości Morzyca (km. 3 + 175,47) z wyłączeniem odcinka od km. 1 + 093,68 do km. 1 + 280,47 (ten odcinek wykonał Zamawiający w 2014 roku) na całkowitej długości 2,13 km. W ramach niniejszego zadania przebudowie ulegnie jezdnia, pobocza, skrzyżowanie z drogą powiatową numer 1775Z oraz skrzyżowanie z drogą powiatową numer 1777Z. Droga będzie przebudowywana po istniejącym przebiegu z niewielkimi korektami wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych takich jak minimalne promienie łuków poziomych, szerokość jezdni oraz poszerzeń na łukach poziomych, szerokość poboczy 1,0 m, minimalne promienie łuków wyokrąglających krawędzie skrzyżowań. W wyniku przebudowy zostanie ułożona nowa nawierzchnia jezdni, co poprawi komfort i płynność jazdy. Odnowienie oznakowania poziomego oraz wymiana oznakowania pionowego wraz z ustawieniem słupków prowadzących w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w porze nocnej oraz w trakcie opadów atmosferycznych i mgieł. Biorąc pod uwagę, iż droga nie na całej długości posiada normatywne parametry geometryczne tj. łuki poziome wykonanie projektowanego oznakowania poziomego w znaczący sposób poprawi poziom bezpieczeństwa ruchu i uzupełni oznakowanie pionowe a także poprawi komfort jazdy w porze nocnej, co jest szczególnie ważne w terenie niezabudowanym w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. Trasa przebiegu drogi nie ulegnie zmianie. Na realizację przedmiotowego zadania Powiat Stargardzki uzyskał dofinansowanie w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020 na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”. Uzyskano dofinansowanie na

poziomie 63,63 % wartości zadania tj. do kwoty 2 608 830 zł. (słownie: dwa miliony sześćset osiem tysięcy osiemset trzydzieści złotych). Natomiast kwota 1 491 170 zł. (słownie: jeden milion czterysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy sto siedemdziesiąt złotych) stanowi wkład własny, przy czym Gmina Dolice udzieliła Powiatowi Stargardzkiemu pomocy finansowej w wysokości 50 % wkładu własnego beneficjenta. Zarząd Dróg Powiatowych przeprowadził postępowanie przetargowe celem wyłonienia Wykonawcy. Zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ przekazanie Wykonawcy placu budowy nastąpi w dniu 15.03.2017 roku. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi określono do dnia 31 maja 2017 r.

5. **„Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard – Witkowo – Dolice do granic powiatu. Budowa chodnika w miejscowości Witkowo na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną do ścieżki rowerowej.”** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 300 000 zł.

Droga powiatowa numer 1716Z wchodzi w skład sieci dróg układu podstawowego. Realizacja wnioskowanego zadania stanowi kontynuację wcześniej zrealizowanych inwestycji. Przyjęto do wykonania nowe chodniki, zjazdy do posesji oraz odwodnienie jezdni kanalizacją deszczową na odcinku przebiegającym w miejscowości Witkowo od skrzyżowania z drogą gminną do istniejącej ścieżki rowerowej na długości 230 m. Na przedmiotowym odcinku istnieje szerokości zmiennej od 6,0 ÷ 7,0 m o nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej. Wskutek braku właściwego odwodnienia jezdni, po opadach atmosferycznych, na całym obrębie skrzyżowania z drogą gminną powstają zastoiny wody, które są szczególnie niebezpieczne w okresie trwania niesprzyjających warunków atmosferycznych. W związku z powyższym planowanym jest wykonanie w ramach budowy chodnika, odcinka kanalizacji deszczowej, której zadaniem będzie odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni oraz projektowanego chodnika. W miesiącu marcu br. Zarząd Dróg Powiatowych przeprowadził postępowanie przetargowe. Na przedmiotowe zadanie została złożona tylko jedna oferta, Wykonawca zaproponował za realizację przedmiotu zamówienia kwotę brutto w wysokości 374 582,71 zł. Należy nadmienić, iż w 2016 roku na realizację przedmiotowego zadania ogłoszono postępowanie przetargowe, na które wypłynęła także tylko jedna oferta, tego samego Wykonawcy za identyczną kwotę. Z uwagi na fakt, iż oferowana kwota za realizację przedmiotu zamówienia znacznie przekraczała przeznaczoną przez Zamawiającego środki na realizację zamówienia, postępowanie unieważniono. W chwili obecnej, także proponowana kwota przewyższa wysokość środków finansowych, jakie Zamawiający przeznaczył na realizację zadania. W związku z powyższym zasadnym jest zwiększenia nakładów finansowych o 80 000 zł, co pozwoli na rozstrzygnięcie postępowania przetargowego i podpisaniem umowy z Wykonawcą. W konsekwencji możliwym będzie wykonanie przedmiotowego zadania w planowanym terminie i zakresie.

6. **„Przebudowa drogi 1925Z – ulica H. Wieniawskiego w Stargardzie”** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 4 320 000 zł.

Droga powiatowa numer 1925Z stanowi drogę układu uzupełniającego sieci dróg powiatowych. Przebudowa obejmuje ulicę H. Wieniawskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szczecińską do zjazdu w osiedle przy pętli autobusowej tj. w miejscu dochodzącym do odcinka drogi o kategorii gminnej (na wysokości posesji numer 32), długość ulicy przewidzianej do przebudowy wynosi 748 m. W ciągu objętego przebudową odcinka ulicy Wieniawskiego wykonane zostaną nowe chodniki, ścieżka rowerowych, zatoki autobusowe,

miejsca postojowe, zjazdy do przyległych posesji, wyniesiono tarcze skrzyżowania z ulicą Wielkopolską i Nowowiejskiego. Odwodnienie ulicy i pasa drogowego będzie realizowane istniejącymi wpustami deszczowymi podłączonymi do kanalizacji ogólnospławnej, z uzupełnieniem o dodatkowe wpusty deszczowe oraz korektę lokalizacji istniejących wpustów. Na realizację przedmiotowego zadania Powiat Stargardzki uzyskał dofinansowanie w ramach programu pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”. Uzyskano dofinansowanie na poziomie 50,0 % wartości zadania tj. do kwoty do kwoty 2 160 000 zł. Natomiast pozostałe 2 160 000 stanowi wkład własny, przy czym Gmina Miasto Stargard udzieliła pomocy finansowej Powiatowi na realizację zadania w wysokości do 50 % udziału własnego tj. do kwoty 1 080 000 zł. Zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ przekazanie Wykonawcy placu budowy nastąpi w dniu 03.04.2017 roku. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi określono do dnia 15 sierpnia 2017 r.

7. **„Przebudowa drogi numer 1923Z ulica Wielkopolska w Stargardzie. Przebudowa chodników i zjazdów do posesji na odcinku od ulicy Czeskiej do ulicy Wieniawskiego”** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 180 000 zł.

Droga powiatowa numer 1923Z wchodzi w skład sieci dróg układu uzupełniającego. Droga powiatowa na wnioskowanym do realizacji odcinku stanowi trasę dojścia dzieci z tej części Osiedla Chopina do szkoły podstawowej, która jest zlokalizowana przy skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej i Wieniawskiego. W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku istnieją po obu stronach jezdni chodniki o szerokości zmiennej 1,4 ÷ 2,5 m o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych 35 * 35 * 5 cm. Nawierzchni chodników wykonana została kilkadziesiąt lat temu, na całej powierzchni jest zwietrzała i złuszczone, z miejscowymi ubytkami betonu, spękaniem. Chodnik na całej powierzchni z licznymi nierównościami tj. zapadnięciami oraz wyniesieniami spowodowanymi parkującymi pojazdami oraz korzeniami drzew rosnących bezpośrednio przy chodniku. Obecny stan techniczny chodników jest zły i nie odpowiada warunkom technicznym, jakie powinny spełniać chodniki zlokalizowane w pasie drogowym dróg publicznych. Wspomniane uszkodzenia nawierzchni stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników, powodują znaczne obniżenie komfortu poruszania szczególnie w okresie zimowym oraz przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych np. opadach deszczu. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania na odcinku o długości około 240 m, po obu stronach jezdni wykonanie nowych chodników z brukowej kostki betonowej. Projektowana szerokość chodników minimum 2,0 m , tj. o szerokości od krawędzi jezdni do ogrodzeń sąsiednich posesji. Ponadto wzdłuż bram wjazdowych do sąsiednich posesji planowane jest wykonanie indywidualnych zjazdów do posesji o nawierzchni z brukowej kostki betonowej. Z uwagi na przewidywane parkowanie pojazdów okolicznych mieszkańców na chodnikach, ich konstrukcja została zaprojektowana jako wzmocniona, pozwalająca na postój pojazdów o masie do 2,5 tony.

8. **„Przebudowa Alei Dębowej w Stargardzie na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Sikorskiego”** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 850 000 zł.

Droga powiatowa Aleja Dębowa wchodzi w skład sieci dróg układu uzupełniającego. Droga powiatowa na wnioskowanym do realizacji odcinku stanowi dojazd do sąsiednich posesji. Nawierzchni jezdni wykonana została kilkadziesiąt lat temu, na całej powierzchni jest zwietrzała i złuszczone, z miejscowymi ubytkami, spękaniem. Obecny stan techniczny ulicy jest zły i nie odpowiada warunkom technicznym, jakie powinny spełniać drogi publiczne.

Wspomniane uszkodzenia nawierzchni stanowią zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników, powodują znaczne obniżenie komfortu poruszania szczególnie w okresie zimowym oraz przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych np. opadach deszczu. Przebudowa obejmuje Aleję Dębową na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wiejską do ulicy Sikorskiego na długość 320 m. W ciągu objętego przebudową odcinka ulicy wykonane zostaną nowe chodniki, miejsca postojowe, zjazdy do przyległych posesji. Odwodnienie ulicy i pasa drogowego będzie realizowane wpustami deszczowymi podłączonymi do kanalizacji ogólnospławnej, z uzupełnieniem o dodatkowe wpusty deszczowe oraz korektę lokalizacji istniejących wpustów. Realizacja przedmiotowego zadania będzie współfinansowana przez Gminę Miasto Stargard w wysokości 50 % wartości.

9. **„Przebudowa drogi 1748Z Dobrzany ul. Dworcowa, Polna – Grabnica – Krzemień – Bytowo do drogi nr 1751Z na długości 1 km”** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 600 000 zł.

Droga powiatowa 1748Z wchodzi w skład sieci dróg układu uzupełniającego. Zadanie obejmuje przebudowę drogi na odcinku od Dobrzan do Kolonii Kozy na długości 1,0 km. W ramach niniejszego zadania przebudowie ulegnie jezdnia, pobocza oraz 4 zjazdy do dróg dojazdowych do pól. Droga przebudowywana będzie po istniejącym przebiegu, z niewielkimi korektami dotyczącymi lokalizacji zjazdów do pól wynikającymi z konieczności zachowania minimalnych parametrów geometrycznych oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowa drogi w omawianym zakresie została podyktowana koniecznością zapewnienia odpowiedniego dojazdu do pól uprawnych, położonych w bezpośrednim sąsiedztwie. Przedmiotowa droga stanowi jedno z głównych połączeń komunikacyjnych znaczących w regionie ośrodków rekreacyjnych nad jeziorem Krzemień. Realizacja projektu nie spowoduje zwiększenia długości drogi, natomiast podniesie nośność jezdni, poprawi jej równość i szorstkość oraz skoryguje parametry geometryczne i lokalizację zjazdów do pól. Trasa jezdni nie ulegnie zmianie i będzie prowadzona po dotychczasowym przebiegu z zachowaniem dotychczasowej szerokości jezdni 5,0 m - 5,5 m na odcinku o długości 1,0 km. Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana ze wzmocnieniem konstrukcji warstwą wiążącą i warstwą ścierną z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe profilowane i uzupełnione mieszanką o uziarnieniu optymalnym oraz destruktem bitumicznym o szerokości 1,0 m. Odwodnienie jezdni zaprojektowano bez zmian w sposób dotychczasowy tj. jako powierzchniowe, wody opadowe z nawierzchni jezdni poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne będą kierowane na przyległe pobocze, gdzie będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego. W ramach zadania zostaną wykonane również nasadzenia krzewów miododajnych w ilości 110 sztuk. Przewiduje się współfinansowanie zadania z budżetu Województwa Zachodniopomorskiego w ramach programu na poprawę stanu technicznego dróg dojazdowych do pól.

10. **„Przebudowa drogi powiatowej numer 1927Z ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Stargardzie. Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego – Dworcowa – Barnima”** dokumentacja - kwota przeznaczona na realizację zadania – 175 000 zł.

Realizacja przedmiotowego zadania jest podyktowana planowaną w 2018 roku budową przez Gminę Miasto Stargard, Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego. W ramach tej budowy podejmuje się przebudowy przyległy odcinek ulicy Szczecińskiej, Towarowej, Bema. Istniejące dotychczas skrzyżowanie ulicy Szczecińskiej z ulicą Towarową, Bema 11-go

Listopada funkcjonujące z sygnalizacją świetlną zostanie przebudowane na skrzyżowanie o ruchu okrężnym, realizacja tego zadania planowana jest w 2017 roku. Funkcjonująca na tym skrzyżowaniu sygnalizacja świetlna, która jest elementem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego – Dworcowa – Barnima zostanie zdemontowana. Koniecznym będzie dokonanie zmian sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego – Dworcowa – Barnima. Niezbędnym będzie dokonanie zmiany oprogramowania, dostosowanie do nowych warunków i potoków ruchu. Dotychczas istniejąca sygnalizacja jest sygnalizacją stała – czasową, wykonana w latach 90 – tych ubiegłego wieku. Przewidziano zastosowanie sygnalizacji tzw. „inteligentnej” akomodacyjnej, jako rozwiązanie optymalne. Proponowane rozwiązanie charakteryzuje się tym, iż program sygnalizacji jest stale modyfikowany w zależności od natężenia ruchu pojazdów, tak aby na kierunku priorytetowym tj. Wyszyńskiego - Szczecińska zapewnić maksymalną przepustowość skrzyżowań. Przyjęcie takiego rozwiązania spowoduje podniesienie komfortu jazdy tj. w zależności od ilości przejeżdżających pojazdów czas wyświetlania się światła zielonego dla potoku pojazdów poruszających się ulicą Wyszyńskiego w kierunku Szczecińskiej będzie zmienny, przy jednoczesnym zachowaniu możliwości włączenia się pojazdów z ulic podporządkowanych. Zastosowanie takiej sygnalizacji wiąże się z koniecznością zamontowania kamer z detektorami ruchu, pętli indukcyjnych oraz pętli wirtualnych. Zastosowanie takich urządzeń pozwoli na stworzenie sygnalizacji świetlnej, która będzie sterowała ruchem w sposób płynny i adekwatny do natężenia na danym kierunku. Tego typu sygnalizacja charakteryzuje się tym, iż nie wyświetla światła zielonego dla kierunku, na którym nie ma w danej chwili pojazdów, a czas ten przeznacza dla pojazdów jadących na kierunku określonym jako priorytetowy. Po przebudowie skrzyżowania ulicy Szczecińskiej z ulicą Towarową i Bema na skrzyżowanie o ruchu okrężnym tj. „rondo” bez wykonania przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego – Dworcowa – Barnima ruch pojazdów w godzinach szczytu ulegnie całkowitemu zablokowaniu. Przewiduje się zakończenie opracowania projektu wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń do końca września 2017 r.

11. Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcowo – Rzeplino – granica powiatu – (Piasecznik) dokumentacja - kwota przeznaczona na realizację zadania – 60 000 zł.

Droga powiatowa numer 1711Z wchodzi w skład sieci dróg układu podstawowego. Realizacja wnioskowanego zadania stanowi kontynuację zrealizowanej w 2016 roku inwestycji. Droga powiatowa 1711Z na odcinku przebiegającym od Krępcewa do Rzeplina będzie projektowana do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Na odcinku przebiegającym przez miejscowość Krępcowo przewidziane są chodniki, ścieżki rowerowe zatoki oraz odwodnienie pasa drogowego częściowo kanalizacją deszczową, na pozostałym odcinku odwodnienie będzie dostosowane do istniejących warunków terenowych. Zarząd Dróg Powiatowych w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawarł umowę na projektowanie z firmą „DENDROG” Marcin Denisiuk ze Stargardu, termin umowy zakończenia prac projektowych wraz z wymaganymi decyzjami do dnia 31 sierpnia 2017 r.

12. W ramach środków finansowych przeznaczonych na inwestycje realizowane przy współpracy z gminami przewidziano do wykonania zadania na łączną kwotę

1 840 000 zł, w tym udział gmin 815 000 zł oraz udział powiatu stargardzkiego 1 025 000 zł :

Gmina Chociwel

Zadanie pt. „Przebudowa i budowa drogi 1754Z Chociwel - Ińsko. Przebudowa drogi w miejscowości Kamienny Most wraz z budową chodnika” – na realizację zadania przewidziano kwotę 260 000 zł. w tym udział gminy 40 000 zł.

Gmina Dobrzany

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10. Budowa chodnika w miejscowości Kozy” – na realizację zadania przewidziano kwotę 100 000 zł. w tym udział gminy 50 000 zł.

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10. Przebudowa ulicy Świerczewskiego w Dobrzanach” dokumentacja – na realizację zadania przewidziano kwotę 200 000 zł. w tym udział gminy 100 000 zł.

Gmina Dolice

Zadanie pt. „Przebudowa i budowa drogi nr 1716Z Stargard Szczeciński – Witkowo – Dolice – do granic powiatu. Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Wiejskiej w Dolicach” – na realizację zadania przewidziano kwotę 200 000 zł., w tym udział gminy 100 000 zł.

Gmina Ińsko

Gmina Ińsko proponuje aby dokonać zakupu materiału na wykonanie niżej wymienionego zadania, natomiast roboty budowlane zrealizuje własnymi siłami.

Zadanie pt. Przebudowa drogi powiatowej nr 1763Z od drogi 151 do granicy powiatu (Czertyń) . Budowa chodnika w miejscowości Czertyń (wzdłuż placu zabaw)” – szacunkowa wartość materiałów 30 000 zł.

Gmina Marianowo

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 - Trąbki - Marianowo ulica Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej . Budowa chodnika w miejscowości Wiechowo (przy kościele).” – na realizację zadania przewidziano kwotę 30 000 zł. w tym udział gminy 13 000 zł.

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 - Trąbki - Marianowo ulica Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej . Budowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Wiechowo.” – na realizację zadania przewidziano kwotę 50 000 zł w tym udział gminy 25 000 zł.

Gmina Stara Dąbrowa

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej numer 1719Z Tolcz – Łęczyna – Stara Dąbrowa – Nowa Dąbrowa - Krzywnica. Budowa chodnika w miejscowości Stara Dąbrowa – na realizację zadania przewidziano kwotę 100 000 zł. w tym udział gminy 50 000 zł.

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej numer 1720Z Chlebowo - Chlebówko. Budowa chodnika i kanalizacji deszczowej w miejscowości Chlebówko” – na realizację zadania przewidziano kwotę 200 000 zł. w tym udział gminy 100 000 zł.

Gmina Stargard

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej numer 1727Z Strachocin - Sułkowo - Tychowo. Budowa chodnika w miejscowości Strachocin” – na realizację zadania przewidziano kwotę 300 000 zł.

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej numer 1700Z Warchlino - Małkocin do skrzyżowania z drogą nr 1717Z - Kłépino - do granic miasta Stargard. Budowa chodnika w miejscowości Małkocin.” – na realizację zadania przewidziano kwotę 90 000 zł.

Gmina Suchań

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1741Z od drogi powiatowej 1740Z Dobrzany ulica Staszica - Ognica – Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową nr 10. Budowa chodnika w miejscowości Wapnica” – na realizację zadania przewidziano kwotę 80 000 zł. w tym udział gminy 40 000 zł.

Zadanie pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1735Z Wiechowo - Sulino - Słodkowo - Suchań ul. Polna. Przebudowa odcinka od Słodkowa do Suchania” dokumentacja – na realizację zadania przewidziano kwotę 200 000 zł. w tym udział gminy 100 000 zł.

Dodatkowo Powiat Stargardzki w bieżącym roku zabezpieczył kwotę w wysokości 325 000 zł. na współfinansowanie budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Głównej w Stargardzie. Gmina Miasto Stargard w roku bieżącym będzie realizować zadanie inwestycyjne polegające na budowie kanalizacji deszczowej odwadniającej ulicę Kolejową i Lotników z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Mała Ina przez ulicę Główną. W ramach tego zadania realizowany kolektor deszczowy w ulicy Głównej docelowo umożliwi podłączenie wpustów deszczowych odwadniających ulicę Główną.

II. W budżecie na 2017 r. na realizację zadań związanych z utrzymaniem i ochroną dróg przeznaczono kwotę w wysokości 2 913 200 zł.

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 710 000 zł, z tego do lutego wydatkowano 387 626 zł. Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymania dróg obecnie wykonują 3 firmy zewnętrzne. Ponadto w przypadku trudnych warunków atmosferycznych do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Zawarto także z gminami Dobrzany, Suchań, Ińsko porozumienia, których przedmiotem jest zimowe oczyszczanie ulic powiatowych w tych miastach. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Suchań, Ińsko, Chociwel jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia na mocy, których przekazywane są samorządom środki finansowe na ten cel. W Stargardzie letnie utrzymanie ulic wykonuje firma, Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie zaplanowano kwotę w wysokości 81 000 zł., z tego 11 000 zł. przeznaczono na zakup energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 70 000 zł. została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. W ciągu roku notuje się po kilka kolizji pojazdów z

elementami sygnalizacji świetlnej. Skutkuje to uszkodzeniami sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 24 000 zł. rocznie. Kwotę w powyższej wysokości ujęto w środkach na utrzymanie sygnalizacji.

Na utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg przeznaczono kwotę **150 000 zł**. W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie na powierzchni około 8 000 m² istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego w Stargardzie tj. wszystkie istniejące przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne na jezdni. Ponadto we wszystkich miejscowościach powiatu Stargardzkiego zostanie odnowione istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych. Ograniczona ilość środków finansowych nie pozwala na odnowienie oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych poza terenem Stargardu.

Na zakup znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczono kwotę 50 000 zł. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlega uszkodzone oznakowanie pionowe. Odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 500 sztuk znaków.

Na utrzymanie i obsługę strefy płatnego parkowania w Stargardzie przeznaczono kwotę w wysokości **250 000 zł**. Obsługą zajmuje się firma zewnętrzna wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na realizację zadań związanych z remontem dróg i chodników tj. likwidację wyrw i wyboi przeznaczono kwotę w wysokości **540 000 zł**. Biorąc pod uwagę nie najlepszy stan technicznych dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi, które będą likwidowane w technologii przy użyciu grysów i emulsji asfaltowych. W tej technologii będą wykonywane naprawy nawierzchni dróg powiatowych poza terenem Stargardu. Przewidywana ilość wbudowanej masy to minimum 1000 ton. Remontem w tej technologii objęte będą wszystkie drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi tj. pracownikami zatrudnionymi w ODP Chociwel. Roboty w tej technologii z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych mogą być wykonywane, gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej + 10°C oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne. W okresie utrzymywania się niskich temperatur wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni usuwane są awaryjnie masą bitumiczną na zimno.

Na realizację zadań związanych z bieżącym utrzymaniem zaplanowano kwotę w wysokości **650 000 zł**. W ramach przewidzianych środków wykonywane będą bieżące naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie. W związku z występowaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych po okresie zimowym występują liczne wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni ulic. Uszkodzenia te są likwidowane masami bitumicznymi na gorąco. Ponadto w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu. Dokonywane są także miejscowe wymiany nawierzchni chodników na odcinkach, na których uszkodzenia powodują powstawanie zagrożenia dla pieszych. Roboty te prowadzone są przez Wykonawców, którzy zostali wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego

Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości 70 000 zł. W ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania zaplanowano kwotę w wysokości 50 000 zł. W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno workowanej, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wyboi w nawierzchniach jezdni stanowiących znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej, która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni.

Na utrzymanie odwodnienia i wykonywanie ścianki pobocza zaplanowano kwotę w wysokości 70 000 zł. W ramach tych środków planowanym jest wykonanie ścianki zawyżonego pobocza w ciągu dróg powiatowych układu podstawowego na odcinkach o łącznej długości około 6 km. Ponadto przewiduje się możliwość wystąpienia sytuacji zwłaszcza w okresie wiosennym, kiedy to po okresie zimowym wody z pól spływają na nawierzchnie jezdni i wymagany jest w trybie pilnym dokonanie ścianki pobocza lub też prac naprawczych istniejącego systemu odwodnienia dróg.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę 342 200 zł. W ramach utrzymania zieleni przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano w odniesieniu do około 1000 drzew przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych tj. podkrzesanie oraz usunięcie posuszu. W ramach kompensaty dla środowiska będzie nasadzone 40 drzew w ciągach dróg, w których dokonana zostanie wycinka. Na zakup sadzonek do nasadzeń i materiałów do utrzymania zieleni przewidziano kwotę w wysokości 5000 zł. Usunięte zostaną na powierzchni około 50 000 m² krzewy rosnące w pasie dróg powiatowych układu podstawowego. Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna – jesień dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni około 106 hektarów.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Ryszard Hadryś