

Uchwała Nr 2288/18
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 15 marca 2018 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2018 rok

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868 z późn. zm.) w związku z § 1 uchwały Nr XXXII/426/17 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 rok, Zarząd Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuję się „Informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2018 rok”, która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Informację, o której mowa w § 1 przekazuje się Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Iwona Wiśniewska - Starosta Stargardzki

Waldemar Gil - Wicestarosta

Irena Agata Łucka - Członek Zarządu



.....
.....
.....

UZASADNIENIE

Zgodnie z planem pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 rok zatwierdzonym uchwałą Nr XXXII/426/17 z dnia 20 grudnia 2017 r. w miesiącu marcu przewidziano informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2018 rok.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś

Załącznik Nr _____
do uchwały Nr 2283/18
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 15.03.18

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych
na 2018 r.***

Stargard 12 marzec 2018 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie w 2018 r. na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów oraz prace związane z utrzymaniem i ochroną dróg dysponuje budżetem w łącznej wysokości 19 978 838 zł. Na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości 18 125 500 zł., z tego w budżecie jednostki wysokość nakładów finansowych, po zmianie wynosi 5 965 500 zł., natomiast nakłady w wysokości 12 160 000 zł. pozostają w tzn. dysponenctwie. Zarząd Dróg Powiatowych jako dysponent środków będzie realizował niżej wymienione zadania inwestycyjne :

1. **„Przebudowa drogi 1704Z od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik wraz z przebudową skrzyżowania”** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 8 400 000 zł.

Droga powiatowa 1704Z wchodzi w skład sieci dróg układu podstawowego. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został zaprojektowany do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „G”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Przewidziano do wykonania odcinek od węzła Stargard Zachód drogi S10 do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Lipnik tj. na długości 0,97 km. Na odcinkach przebiegających w terenie zabudowanym przewidziane są chodniki, zatoki autobusowe, miejsca postojowe oraz odwodnienie pasa drogowego kanalizacją deszczową, na pozostałym odcinku odwodnienie będzie dostosowane do istniejących warunków terenowych. Na całej długości zaprojektowane zostaną ścieżki rowerowe. Na odcinku drogi przebiegającym przez miejscowość Lipnik zostanie zaprojektowane oświetlenie uliczne, ze źródłami światła typu LED. W ramach zadania inwestycyjnego wykonana zostanie:

- jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, powierzchnia – 10905 m²
- jezdnie odcinków dróg dojazdowych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej, powierzchnia 791 m²
- chodniki z brukowej kostki betonowej, powierzchnia 874 m²
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, powierzchnia 819 m²
- ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni bitumicznej, powierzchnia 3249 m²
- pola martwe, opaski na rondzie i wyspy na wlotach ronda z kostki kamiennej, powierzchnia 1801 m²
- zatoki autobusowe z kostki kamiennej, powierzchnia 342 m²

- zjazdy do posesji z brukowej kostki betonowej, powierzchnia 97 m²
- miejsca postojowe z brukowej kostki betonowej, powierzchni 63 m²
- kanalizacja deszczowa na długości 620 m
- oświetlenie uliczne na długości 500 m

W chwili obecnej został w drodze przetargu nieograniczonego wyłoniony wykonawca robót tj. firma STARBAG której w dniu 05.03.2018 r. przekazano plac budowy, określony umową termin zakończenia robót do dnia 27 września 2018 r.

2. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1735Z Wiechowo – Sulino – Suchań ul. Polna. Przebudowa odcinka od Słodkowa do Suchania”** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 2 000 000 zł.

Droga powiatowa 1735Z wchodzi w skład sieci dróg układu podstawowego. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został zaprojektowany do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Przewidziano do wykonania odcinek od miejscowości Słodkowo w kierunku Suchania tj. na długości 0,5 km. Na odcinkach przebiegających poza terenem zabudowanym przewidziane wykonanie nowej konstrukcji jezdni, pobocza, zjazdy do przyległych posesji i pól, oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy zabezpieczenia ruchu drogowego tzn. bariery ochronne bezpieczeństwa. W ramach zadania inwestycyjnego wykonana zostanie:

- jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej, powierzchnia – 3 000 m²
- zjazdy do posesji z brukowej kostki betonowej, powierzchnia 170 m²
- pobocza umocnione destruktem bitumicznym, powierzchnia 1 000 m²

W chwili obecnej Zarząd Dróg Powiatowych posiada dokumentację projektową oraz decyzje administracyjne zezwalające na realizację zadania.

3. **Wsparcie Województwa Zachodniopomorskiego w tworzeniu Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierna – rozwój turystyki rowerowej poprzez stworzenie spójnej sieci tras rowerowych w Województwie Zachodniopomorskim** – kwota przeznaczona na realizację zadania – 560 000 zł.

Powiat Stargardzki w dniu 08 grudnia 2016 roku podpisał umowę partnerską z Województwem Zachodniopomorskim, regulującą zasady współpracy przy realizacji projektu. W chwili obecnej Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie jako jednostka odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji projektowej dla powyższego zadania wyłoniła projektanta, który rozpoczął prace projektowe. Powiat Stargardzki celem uzyskania wymaganych przepisami prawa decyzji wystąpił do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z wnioskiem o skreśleniu z rejestru zabytków części linii kolei wąskotorowej relacji Stargard – Ińsko raz Stara Dąbrowa – Dobra Nowogardzka, co jest niezbędne cele uzyskania pozwolenia na budowę.

- 4. Udzielenie pomocy finansowej Gminie Miasto Stargard na realizację zadania pn. „Rozbudowa drogi Gminnej ul. Alei Żołnierza w Stargardzie” – kwota przeznaczona na realizację zadania – 1 200 000 zł.**

Powiat Stargardzki w dniu 02 marca 2018 roku podpisał umowę o udzieleniu pomocy finansowej Gminie Miasto Stargard na realizację zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi Gminnej ul. Alei Żołnierza w Stargardzie”. W chwili obecnej został wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego wykonawca robót budowlanych tj. firma STARBAG. Przekazanie placu budowy nastąpiło w dniu 29.01. 2018 r.

Pozostałe zadania inwestycyjne wymienione poniżej realizowane będą w ramach budżetu Zarządu Dróg Powiatowych.

- 1. „Przebudowa i budowa drogi 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z - Krępcowo - Rzeplino - granica powiatu - /Piasecznik/. Przebudowa odcinka Krępcowo - Rzeplino z dokończeniem przejścia przez miejscowość Krępcowo” – kwota przeznaczona na realizację zadania – 2 245 500 zł.**

Droga powiatowa 1711Z wchodzi w skład sieci dróg układu podstawowego. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został zaprojektowany do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej numer 1711Z o długości 0,8 km na części

długości tj. 0,65 km przebiega przez miejscowość Krępcowo a na pozostałej długości 0,15 km za miejscowością Krępcowo w stronę Rzeplina. Obecnie droga powiatowa numer 1711Z jest klasy technicznej Z, posiada na przedmiotowym odcinku jezdnię o szerokości średnio 6,0 m, nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach jezdni istnieją pobocza gruntowe nieulepszone o szerokości zmiennej od 1,0 m do 1,5 m. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowość Krępcowo jest oświetlona oświetleniem ulicznym, źródła światła są zamontowane na słupach istniejącej linii napowietrznej n.n. 0,4 kV. Droga na całej długości jest odwodniona powierzchniowo poprzez skierowanie wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone. Stan techniczny jezdni na całej długości jest zły. W ciągu projektowanego odcinka skorygowany zostanie przebieg jezdni, ujednociono szerokość jezdni do 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m), wykonana zostanie na całej długości jezdni tj. na odcinku 0,8 km frezowanie istniejącej nawierzchni na całej powierzchni wraz z wykonaniem wzmocnienia warstwą mineralno - bitumiczną na którą ułożona zostanie warstwa wzmacniająca z siatki szklanego oraz nowa warstwa ścieralna z mas mineralno - bitumicznych. Wybudowane zostaną chodniki, przebudowane zjazdy do przyległych posesji oraz przebudowane zostaną trzy zjazdy do dróg dojazdowych do pól tj. do działki numer 266/2, działki numer 263/5 i działki 272 jak i też zostanie przebudowany zjazd do zakładu rolnego Agrofirmy Witkowo. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie po lewej stronie oddalonej od jezdni o 2,5 - 5,0 m nowej ścieżki rowerowej szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej (1180 m²), dodatkowo na całej długości odcinka zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome. Po obu stronach jezdni zaprojektowano wykonanie pobocza gruntowego oraz umocnione destruktem bitumicznym o szerokości 1,25 m. W chwili obecnej Zarząd Dróg Powiatowych posiada dokumentację projektową oraz decyzje administracyjne zezwalające na realizację zadania.

- 2. „Przebudowa drogi powiatowej 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 – Trąbki – Marianowo ul. Stargardzka – Wiechowo – Dobrzany ul. Stargardzka. Przebudowa ulicy Stargardzkiej w Marianowie” - szacunkowy koszt zadania 1 620 000,00 zł.**

Droga powiatowa numer 1734Z stanowi drogę sieci układu podstawowego. Ulica Stargardzka w Marianowie jest głównym ciągiem komunikacyjnym w miejscowości Marianowo i prowadzi poza ruchem lokalnym ruch tranzytowy na kierunku Dobrzany – Stargard. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został zaprojektowany do parametrów technicznych

określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej numer 1734Z o długości 1,8 km przebiega przez miejscowość Marianowo. Obecnie droga powiatowa numer 1711Z jest klasy technicznej Z, droga na wnioskowanym odcinku o nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o zmiennej szerokości jezdni 6,0 ÷ 8,5 m. Na całym przebiegu istnieją chodniki o szerokości 1,5 m ÷ 2,0 m z brukowej kostki betonowej. Chodniki zlokalizowano głównie po lewej stronie jezdni, na części długości chodniki przylegają bezpośrednio do krawędzi jezdni, a w części są oddalone od jezdni o 1,0 m ÷ 3,0 m. Ulica na przeważającej części odwodniona jest wpustami ulicznymi podłączonymi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Ulica oświetlona jest lampami ulicznymi zamontowanymi na słupach linii energetycznej napowietrznej n.n. 0,4 kV. W chwili obecnej stan techniczny wnioskowanego odcinka jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwiędła, z licznymi nierównościami. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mas mineralno-bitumicznych, dodatkowo na całej długości odcinka zaprojektowano nowe oznakowanie poziome. Po obu stronach jezdni zaprojektowano wykonanie pobocza gruntowego oraz umocnione destruktem bitumicznym. Ponadto założono na tym odcinku regulację lokalizacji wpustów deszczowych celem właściwego odwodnienia korpusu drogowego, a przez to zabezpieczenie przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W chwili obecnej został w drodze zapytania ofertowego wyłoniony projektant, który zgodnie z umową zobowiązany jest do dnia 31 maja 2018 r. wykonać kompletną dokumentację projektową oraz uzyskać wszelkie decyzje administracyjne wymagane przepisami prawa, pozwalające na wykonanie robót budowlanych.

- 3. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Jana Pawła II , ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10. Przebudowa drogi na odcinku Dobrzany - Szadzko” – szacunkowy koszt zadania 2 000 000 zł.**

Droga powiatowa numer 1740Z stanowi drogę sieci układu podstawowego i stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych powiatu. Przedmiotem zadania jest wykonanie nowej

nawierzchni jezdni na całej długości około 1,5 km wraz wykonaniem ulepszenia poboczy na planowanym odcinku. Droga na wnioskowanym odcinku o nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o zmiennej szerokości jezdni 5,8 ÷ 6,5 m jest w chwili obecnej w złym stanie technicznym. Praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała, z licznymi nierównościami. Z uwagi na bardzo długi okres eksploatacji bez przeprowadzanych zabiegów remontowych występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Ubytki lepszczą z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami nawet pojazdów osobowych. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu gysu i emulsji asfaltowej. Obecnie na wskazanym odcinku drogi istnieją po obu stronach jezdni pobocza gruntowe nieulepszone szerokości 1,0 m. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Proponowane do wykonania ulepszenie poboczy zapewni sprawniejsze odprowadzenie wód opadowych poza obręb korony drogi, przez co zwiększy się trwałość konstrukcji jezdni. Ulepszone pobocze jednocześnie podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż w przypadku zjechania pojazdu poza obręb jezdni zachodzić będzie mniejsze prawdopodobieństwo przewrócenia lub uszkodzenia pojazdu. Dzięki wykonaniu projektowanych robót podniesiony zostanie poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz komfort podróżujących pojazdami jak i też pieszych. Realizacja projektu nie spowoduje zwiększenia długości drogi, natomiast podniesie nośność jezdni, poprawi jej równość i szorstkość oraz skoryguje parametry geometryczne. Trasa jezdni nie ulegnie zmianie i będzie prowadzona po dotychczasowym przebiegu z zachowaniem dotychczasowej szerokości jezdni. Nawierzchnia jezdni zostanie zaprojektowana ze wzmocnieniem konstrukcji warstwą wiążącą i warstwą ścieralną z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe profilowane i uzupełnione mieszanką o uziarnieniu optymalnym oraz destruktem bitumicznym. Odwodnienie jezdni zaprojektowano bez zmian w sposób dotychczasowy tj. jako powierzchniowe, wody opadowe z nawierzchni jezdni poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne będą kierowane na przyległe pobocze, gdzie będą wchłaniane bezpośrednio do gruntu w granicach pasa drogowego.

W chwili obecnej Zarząd Dróg Powiatowych jest w posiadaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody, pozwalającej na realizację robót w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających decyzji o pozwoleniu na budowę.

4. **„Przebudowa drogi powiatowej 1704Z skrz. z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard/Rondo 15 Południk – ul. Szczecińska – do Placu Zgody – Pierwszej Brygady – M. Konopnickiej - S. Żeromskiego – Brzozowa – Okrzei – J. Kochanowskiego – Nadbrzeźna – Światopelka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20. Etap - Przebudowa odcinka od węzła Stargard Zachód drogi krajowej S10 do Placu Zgody” – dokumentacja projektowa – kwota przeznaczona na realizację zadania – 100 000 zł.**

W drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawarta została umowa na projektowanie z Pracownią Projektową Dróg i Mostów „DIM” Ryszard Kowalski ze Szczecina, termin umowy zakończenia prac projektowych wraz z wymaganymi decyzjami obejmującej odcinek od węzła Zachód drogi S10 do skrzyżowania z drogą gminna w Lipniku do dnia 30 sierpnia 2017 r. Natomiast termin umowy zakończenia opracowania koncepcji dla odcinka od Lipnika do Placu Zgody w Stargardzie określono w umowie do 31 marca 2018r.

W budżecie na 2018 r. na realizację zadań związanych z utrzymaniem i ochroną dróg przeznaczono na dzień opracowania informacji kwotę w wysokości 1 853 338 zł.

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 858 000 zł, z tego do lutego wydatkowano 179 510 zł. Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymania dróg obecnie wykonują 4 firmy zewnętrzne. Ponadto do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Zawarto także z gminami Dobrzany, Suchań, Ińsko oraz Gminą Miasto Stargard porozumienia, których przedmiotem jest zimowe utrzymanie ulic powiatowych w tych miastach. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Suchań, Ińsko jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia na mocy których przekazywane są samorządom środki finansowe. Na mocy podpisanych porozumień przewidziano przekazanie gminom, środków finansowych za letnie i zimowe oczyszczanie ulic powiatowych kwotę w wysokości 318 600 zł..

W Stargardzie letnie oczyszczanie ulic wykonuje firma WIR - MAR.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie zaplanowano kwotę w wysokości 80 000 zł., z tego 10 000 zł. przeznaczono na zakup

energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 70 000 zł. została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. W ciągu roku notuje się po kilka kolizji pojazdów z elementami sygnalizacji świetlnej. Skutkuje to uszkodzeniami sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 20 000 zł. rocznie. Kwotę w powyższej wysokości ujęto w środkach na utrzymanie sygnalizacji.

Na utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg przeznaczono kwotę **95 000 zł.** W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie na powierzchni około 5500 m² istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego w Stargardzie tj. wszystkie istniejące przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne na jezdni. Ponadto we wszystkich miejscowościach powiatu Stargardzkiego zostanie odnowione istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych. Ograniczona ilość środków finansowych nie pozwala na odnowienie oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych poza terenem Stargardu.

Na zakup znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczono kwotę 35 000 zł. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlega uszkodzone oznakowanie pionowe. Odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 500 sztuk znaków.

Na realizację zadań związanych z konserwacją i ochroną dróg i mostów przeznaczono kwotę w wysokości **470 338 zł.**, w tym na utrzymanie bieżące dróg i chodników zaplanowano kwotę w wysokości 349 338 zł. Biorąc pod uwagę nie najlepszy stan technicznych dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi, które muszą być zlikwidowane. Naprawami objęte będą drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej zaliczone do sieci dróg układu podstawowego. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi tj. pracownikami zatrudnionymi w ODP Chociwel. Roboty w dotychczasowej technologii z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych mogą być wykonywane, gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej + 10°C oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne. W okresie utrzymywania się niskich temperatur wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni usuwane są awaryjnie masą bitumiczną na zimno. W ramach przewidzianych środków wykonywane również będą niewielkie naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie. W związku z występowaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych po okresie zimowym występują liczne wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni ulic. Uszkodzenia te są

likwidowane masami bitumicznymi na zimno. Ponadto w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu.

Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości 40 000 zł, W ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania zaplanowano kwotę w wysokości 81 000 zł. W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno workowanej, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wyboi w nawierzchniach jezdni stanowiących znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej, która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni.

Na utrzymanie odwodnienia i wykonywanie ścianki pobocza zaplanowano kwotę w wysokości 45 000 zł. Przewiduje się konieczność wystąpienia sytuacji zwłaszcza w okresie wiosennym, kiedy to po okresie zimowym wody z pól spływają na nawierzchnie jezdni i wymagany jest w trybie pilnym dokonanie prac naprawczych istniejącego systemu odwodnienia dróg.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę 305 000 zł. W ramach utrzymania zieleni przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano w odniesieniu do około 1000 drzew przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych tj. podkrzesanie, usunięcie posuszu oraz wycinka około 100 drzew. W ramach kompensaty dla środowiska będzie nasadzone 50 drzew w ciągach dróg, w których dokonana zostanie wycinka. Na zakup sadzonek do nasadzeń i materiałów do utrzymania zieleni przewidziano

kwotę w wysokości 5000 zł. Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna – jesień dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni około 106 hektarów.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
~~mgr inż. Ryszard Hadryś~~