

**Uchwała Nr 2397/18**  
**Zarządu Powiatu Stargardzkiego**  
**z dnia 18 maja 2018 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji pn. „Identyfikacja potrzeb inwestycyjnych Powiatu Stargardzkiego na terenie Gminy Marianowo”**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868 z późn. zm.) w związku z § 1 Uchwały Nr XXXII/426/17 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie uchwalenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 r. uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się informację pn. „Identyfikacja potrzeb inwestycyjnych Powiatu Stargardzkiego na terenie Gminy Marianowo”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazuje się załącznik do niniejszej uchwały Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Iwona Wiśniewska - Starosta Stargardzki

Waldemar Gil - Wicestarosta

Ireneusz Rogowski - Członek Zarządu



.....  
.....  
.....



Uzasadnienie:

Zgodnie z planem pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 rok zatwierdzonym uchwałą Nr XXXII/426/17 z dnia 20 grudnia 2017 r. w miesiącu maju przewidziano informację pn. „Identyfikacja potrzeb inwestycyjnych Powiatu Stargardzkiego na terenie Gminy Marianowo”.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Hadryś



## **Identyfikacja potrzeb inwestycyjnych Powiatu Stargardzkiego na terenie gminy Marianowo**

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie na terenie gminy Marianowo zarządza siecią dróg powiatowych o całkowitej długości 34,32 km. Ze względu na sposób zarządzania i utrzymania, drogi powiatowe podzielono na docelowy układ dróg powiatowych i układ uzupełniający. Docelowy układ sieci dróg powiatowych określono z punktu widzenia połączenia drogowego siedzib gmin z siedzibą powiatu jak również siedzib gmin między sobą. Pozostałe drogi o znaczeniu lokalnym, służące miejscowym potrzebom określono jako układ uzupełniający. Zgodnie z powyższym podziałem na terenie gminy Marianowo 17,2 km dróg ujęto w docelowym układzie dróg powiatowych a 17,12 km zostało ujętych w układzie uzupełniającym. Biorąc pod uwagę, iż łączna długość dróg powiatowych na terenie gminy Marianowo wynosi 34,3 km, w tym połowa to drogi o charakterze miejscowym przy długość dróg gminnych na poziomie 23,3 km, można postawić tezę, że w chwili obecnej powiat w zakresie dróg publicznych na terenie gminy w znacznej mierze wykonuje jej zadania.

Do układu docelowego zaliczono drogi:

- numer 1715Z od drogi krajowej nr 20 w Dzwonowie do skrzyżowania z drga wojewódzką nr 142
  - numer 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 – Trąbki – Marianowo ul. Stargardzka – Wiechowo – Dobrzany ul. Stargardzka
  - numer 1735Z Wiechowo – Sulino – Słodkowo – Suchań ul. Polna
- Pozostałe drogi zaliczono do sieci uzupełniającej.

Stan techniczny dróg powiatowych na terenie gminy Marianowo jest zróżnicowany. Część dróg jest w dostatecznym stanie technicznym, natomiast znaczna większość dróg układu uzupełniającego oraz część dróg układu docelowego jest w złym stanie. Przykładem może być droga numer 1734Z na odcinku przebiegającym przez miejscowość Marianowo i Wiechowo oraz droga numer 1735Z na odcinku przebiegającym przez miejscowość Sulino.

Istniejące drogi o nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych tzw. asfaltowych w większości zostały wykonane kilkadziesiąt lat temu i praktycznie w chwili obecnej wymagają przebudowy. Rosnące natężenie ruchu, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, przy braku właściwej konstrukcji, powoduje lawinowo rosnące uszkodzenia nawierzchni. Skutki takich działań są najbardziej widoczne po okresie zimowym, gdzie w stosunkowo krótkim czasie wyrwy i wyboje pojawiają się na całych odcinkach dróg. Ponadto, drogi te na znacznej długości są pozbawione właściwego systemu odwodnienia, a spływające z okolicznych posesji i pól wody opadowe i roztopowe powodują znaczne uszkodzenia jezdni jak i też całego korpusu drogowego. Wynikiem tego w okresie wiosennym oraz jesiennym trudno jest miejscami tymi drogami przejechać i jedynym trwałym rozwiązaniem jest wykonanie ich przebudowy ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego. Niestety, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe, podejmowane są prace mające na celu zapewnienie elementarnych

warunków bezpieczeństwa przez doraźne usunięcie uszkodzeń i zabezpieczenie możliwości przejazdu. Osiągnięty efekt jest krótkotrwały i praktycznie wymaga wykonania napraw w nowych miejscach już po kilkunastu tygodniach.

Mając na uwadze ilości powstałych uszkodzeń nawierzchni jezdni, które wymagają naprawy oraz wysokość posiadanych środków finansowych, po każdym okresie zimowym przeprowadzane są naprawy cząstkowe nawierzchni z wykorzystaniem emulsji asfaltowych i grysami.

W 2017 roku w celu likwidacji wyrw i wyboi powstałych w ciągach dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie gminy Marianowo wbudowano 104 tony masy emulsji asfaltowej i grysów za łączną kwotę 41 600 zł. Prace te, mimo że są prowadzone systematycznie i na bieżąco nie są w stanie zastąpić wykonania nowych nawierzchni jezdni z mas mineralno – bitumicznych układanych na gorąco, które z uwagi na zakres i wysokość niezbędnych do wydatkowania środków finansowych kwalifikują się, jako zadania inwestycyjne. Ponadto, w ramach prac bieżącego utrzymania dokonano dwukrotnego koszenia poboczy dróg.

W 2017 roku przy współudziale Gminy Marianowo zostało zrealizowane zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej numer 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 - Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Stargardzka”

- budowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Wiechowo. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnię z kostki brukowej betonowej na pow. 184,00 m<sup>2</sup> ( wartość całkowita zadania 45 915,90 zł, w tym udział Gminy Marianowo 22 957,95 zł. )

- budowa chodnika w miejscowości Wiechowo (przy kościele). W ramach zadania wykonano chodnik z kostki brukowej betonowej na pow. 126,00 m<sup>2</sup> o dł. 50 m ( wartość całkowita zadania 28 554,45 zł, w tym udział Gminy Marianowo 13 000,00 zł. )

**Koszt wykonania tych zadań wyniósł 74 470,35 zł.**

W budżecie 2018 roku na chwilę obecną przewidziano do realizacji zadanie inwestycyjne, pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 – Trąbki – Marianowo ul. Stargardzka – Wiechowo – Dobrzany ul. Stargardzka. Przebudowa ulicy Stargardzkiej w Marianowie” – na realizację zadania Powiat Stargardzki przewidział kwotę w wysokości 1 204 990,69 zł. w tym udział Gminy Marianowo w wysokości 500 000 zł.

Utrzymanie i ochrona dróg powiatowych w bieżącym roku będzie realizowane w zakresie prac konserwacyjno – naprawczych. W okresie wiosennym rozpoczęto prace związane z likwidacją wyrw i wyboi przy pomocy emulsji asfaltowych i grysów. Tym zabiegom poddane będą wszystkie ciągi dróg powiatowych na terenie gminy. Ponadto, odnowione zostanie istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych, co najmniej dwukrotnie wykonane zostanie koszenie poboczy dróg. Na bieżąco wykonywane będą prace w zakresie zapewnienia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W latach 2009 ÷ 2016 zrealizowano niżej wymienione zadania inwestycyjne :

#### rok 2009

1. Remont chodnika wraz z zjazdami do posesji w miejscowości Czarnkowo oraz w miejscowości Dalewo, w ramach zadania wykonano chodniki i zjazdy do posesji o całkowitej powierzchni 1247 m<sup>2</sup> ( realizacja przy współudziale Gminy Marianowo ) za kwotę 204 502,00 zł.

#### rok 2010

2. Przebudowa chodnika wraz z remontem nawierzchni jezdni w ulicy Jeziornej w miejscowości Marianowo. W ramach zadania wykonano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni 880 m<sup>2</sup> oraz zjazdy indywidualne o powierzchni 110 m<sup>2</sup> za kwotę 155 550,00 zł.

#### rok 2014

3. Przebudowa drogi powiatowej nr 1729Z Dalewo - Marianowo. Budowa zjazdu na drogę wewnętrzną w ciągu istniejącego chodnika w miejscowości Dalewo. W ramach zadania wykonano zjazd z kostki brukowej betonowej 29 m<sup>2</sup>. Wartość całkowita zadania inwestycyjnego wyniosła 5 492,50 zł.
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z Trąbki - Dobrzany. Budowa chodnika na ulicy Stargardzkiej w miejscowości Marianowo. W ramach zadania wykonano chodnik z kostki brukowej betonowej o pow. 77,50 m<sup>2</sup> oraz zjazd z kostki brukowej betonowej - o pow. 51 m<sup>2</sup>. Wartość całkowita zadania inwestycyjnego wyniosła 22 658,50 zł, w tym dotacja Gminy Marianowo 5 000 zł

#### rok 2016

5. Budowa i przebudowa drogi powiatowej numer 1734Z od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 - Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej. 6. Budowa skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Trąbki, strona lewa. W ramach zadania wykonano zjazd z kostki brukowej betonowej o pow. 86,00 m<sup>2</sup>. Wartość całkowita zadania inwestycyjnego wyniosła 25 580,40 zł, w tym dotacja Gminy Marianowo 12 790,20 zł.

#### **Koszt wykonania tych zadań wyniósł 413 783,40 zł.**

Pomimo wykonania powyższych zadań inwestycyjnych, pogarszający się z roku na rok stan techniczny dróg powoduje, iż przyjęto w planie rozwoju sieci dróg powiatowych wykonanie w perspektywie finansowej 2018 ÷ 2028 na terenie gminy Marianowo następujące zadania na sieci dróg docelowego układu:

1. Przebudowa i budowa drogi nr 1734Z Trąbki – Dobrzany, obejmującą przebudowę całej drogi tj. na odcinku od drogi krajowej nr 20 do Dobrzan ( z podziałem na etapy realizacyjne ) w tym ulicę Stargardzką w Marianowie zaplanowano na 2018 ro,
2. Przebudowa i budowa drogi nr 1735Z Wiechowo – Suchań, obejmującą przebudowę całej drogi tj. na odcinku od Suchania ul. Polna do skrzyżowania z drogą nr 1734Z m. Wiechowo ( z podziałem na etapy realizacyjne )
3. Przebudowa i budowa drogi nr 1715Z skrzyżowanie z drogą nr 20 w m. Dzwonowo do skrzyżowania z drogą nr 142 ( jako jeden etap realizacyjny )

4. Przebudowę mostu w ciągu drogi 1735Z w m. Sulino
5. Przebudowę mostu w ciągu drogi 1734Z w m. Wiechowo
6. Przebudowę mostu w ciągu drogi 1734Z w m. Marianowo ( w ciągu ulicy Stargardzkiej )

Drogi powiatowe układu uzupełniającego praktycznie na całej długości wymagają przebudowy do parametrów właściwych dla kategorii i klasy technicznej drogi. Obecne parametry techniczno – eksploatacyjne nie odpowiadają obowiązującym wymogom. Drogi te winny posiadać kategorie gminną i klasy techniczne właściwe dla ich znaczenia i charakteru ruchu jaki jest nimi prowadzony. Brak właściwej konstrukcji jezdni a przez to odpowiedniej nośności, brak chodników w terenie zabudowanym czy też jezdnie o nienormatywnej szerokości powodują, iż drogi te nie zapewniają właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu jak i też komfortu użytkowania. Koszt przebudowy 1 km drogi układu uzupełniającego wynosi minimum 1 000 000 zł. Warunkiem przyjęcia drogi układu uzupełniającego do przebudowy jest wcześniejsze zawarcie pomiędzy powiatem a gminą porozumienia, w którym gmina zadeklaruje współfinansowanie zadania oraz zmianę kategorii z powiatowej na gminną.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Hadryś





