

Stargard, dn. 11.03.2016 r.

SZ.0003.2.2016.SR5

Pan
Łukasz Płaskacz
Wiceprzewodniczący Rady
Powiatu Stargardzkiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 24 lutego 2016 r. związaną ze stanem technicznym dróg powiatowych informuję, iż:

- 1) Zgodnie z Rozdziałem 3 „Obowiązki właścicieli nieruchomości”, art. 5 ust. 1 pkt. 4 Ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, cytując „*Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą do ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości*”. W pozostałych przypadkach utrzymanie chodników leży w obowiązku zarządzającego drogą.
- 2) Wieloletnie zaniechania prac konserwacyjnych urządzeń melioracyjnych przez właścicieli sąsiednich nieruchomości spowodowały, iż korpus drogowy drogi powiatowej numer 1740Z na wskazanym odcinku Tarnowo – Suchań jest podmywany, co spowodowało uszkodzenia konstrukcji jezdni. W miejscu istniejącej w latach 90 – tych leśnej polany powstał zbiornik wodny, który w chwili obecnej stanowi siedlisko zwierząt i roślin. Biorąc pod uwagę obowiązujące uregulowania prawne w zakresie ochrony przyrody, likwidacja przedmiotowego zbiornika wodnego jest praktycznie niedopuszczalna. Dlatego też docelowa likwidacja powstałego uszkodzenia drogi wiąże się z całkowitą jej przebudową na wskazanym odcinku. Szacunkowy koszt jej realizacji wynieść może około 500 000 zł. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi z uwagi na ograniczone środki finansowe Powiatu Stargardzkiego nie będzie możliwa do wykonania w najbliższym czasie. Do czasu przebudowy, Zarząd Dróg Powiatowych będzie wykonywał w ramach prac utrzymaniowych remonty cząstkowe nawierzchni jezdni oraz konserwacyjne celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- 3) Z uwagi na występowanie po opadach atmosferycznych zastoiny wody w ciągu drogi powiatowej numer 1740Z w miejscowości Szadzko przy jednoczesnym braku kanalizacji deszczowej, pod chodnikiem została umieszczona studnia chłonna, do której podłączono wpust deszczowy posadowiony w jezdni. Natomiast po przeciwnej stronie jezdni dokonano ścinki zawyżonego nieumocnionego pobocza, umożliwiając tym samym spływ wód opadowych z wchłonięciem do gruntu. Po kilkukrotnych wizjach lokalnych w terenie stwierdzono, iż wykonana studnia oraz ścięte pobocze spełniają swoje zadanie w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych o średnim natężeniu. W przypadku wystąpienia deszczów nawalnych na jezdni tworzy się zastoina na długości kilku metrów i szerokości do połowy jezdni, która po upływie do 0,5 godziny od ustania opadów ulega likwidacji. Sytuacja taka występuje sporadycznie i z uwagi na lokalizację zastoiny w znacznej odległości od budynków, nie oddziałuje na sąsiednie posesje. Modelowym rozwiązaniem byłoby wykonanie kanalizacji deszczowej, której funkcjonalność i sprawność odprowadzenia wód opadowych jest zdecydowanie większa niż zastosowane rozwiązanie, wiąże się to z jednak z wydatkowaniem znacznych nakładów finansowych.
- 4) Powstałe uszkodzenia w nawierzchni jezdni drogi powiatowej numer 1740Z na odcinku Kozy – Dobrzany zostały w ramach prac remontowych usunięte w dniach 24 ÷ 25 lutego br. Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni jezdni powstające uszkodzenia będą likwidowane na bieżąco w miarę możliwości technicznych.

Członek Zarządu
Irena Agata Łuska