

Stargard Szczeciński, 29 maja 2015 r.

SZ.0003.8.2015.SR5

Pani

Elżbieta Szumska

Radna Rady Powiatu Stargardzkiego

**Dotyczy: zmiany stałej organizacji ruchu – wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu ulicy
Jana Twardowskiego w Stargardzie Szczecińskim**

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 12.05.2015 r. dotyczącą wyznaczenia i oznakowania przejścia dla pieszych z ulicy Pileckiego do ulicy Twardowskiego w Stargardzie Szczecińskim informujemy, że wniosek Urzędu Miejskiego z załączonym projektem zmiany oznakowania w pasie drogowym ulicy Twardowskiego wpłynął do Starostwa Powiatowego w Stargardzie Szczecińskim w **dniu 3.10.2014 r.**

W celu rozpatrzenia wątpliwości związanych z przedstawionym przez Urząd Miejski projektem organizacji ruchu, Starosta Stargardzki powołał komisję (w składzie: przedstawiciel Starostwa Powiatowego w Stargardzie Szczecińskim, przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Stargardzie Szczecińskim oraz przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim), która w dniu **28 października 2014 r.** dokonała wizji lokalnej w pasie drogowym ulicy Jana Twardowskiego w Stargardzie Szczecińskim. Komisja ustaliła, że proponowana lokalizacja przejścia dla pieszych znajdują się bezpośrednio przy zatokach postojowych. W związku z powyższym pojazdy korzystające z miejsc parkingowych w zatokach będą ograniczały wzajemną widoczność w relacji pieszy – kierujący.

Jednocześnie komisja ustaliła, że projektowane przejście dla pieszych będzie wyznaczone w obszarze nienormatywnego skrzyżowania. Szerokie jezdnie ulicy Twardowskiego (~9 metrów) oraz duży promień łuku „zachęcają” kierowców do poruszania się z większą prędkością. Dodatkowo pojazdy nadjeżdżające od strony ulicy Armii Krajowej znajdują się „za plecami” pieszych przechodzących w kierunku swoich mieszkań – ograniczona jest wzajemna widoczność pieszy – kierujący.

Komisja **uwzględniając bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego** *(w szczególności najmłodszych niechronionych uczestników ruchu)* oraz obowiązujące przepisy zaproponowała przykładowe rozwiązania.

W wyniku końcowych ustaleń zostało wypracowane stanowisko uwzględniające warunki bezpieczeństwa oraz potrzeby społeczności lokalnej. W ciągu ulicy Twardowskiego powstanie przejście dla pieszych z obustronnymi azylami. Azyle zapewnią poprawę wzajemnej widoczności w relacji pieszy – kierujący oraz skorygują geometrię drogi. Zawężona jezdnia skróci długości przejścia dla pieszych i jednocześnie wpłynie na prędkość pojazdów. Jednocześnie to rozwiązanie uwzględni deficyt miejsc parkingowych na osiedlu i zakłada pozostawienie istniejących zatok postojowych.

Na koniec informujemy, że Starosta Stargardzki zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów. W związku z powyższym po otrzymaniu od zarządcy drogi projektu stałej organizacji ruchu (uwzględniającego powyższe rozwiązanie), dokumentacja zostanie niezwłocznie zatwierdzona i przekazana do realizacji.


Członek Zarządu
Irena Agata Łucka

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a