

Józef Tadeusz Stachowiak
Radny Powiatu
Stargardzkiego

SZ + SZ → ZDP

20.04.16. *Stach*

INTERPELACJA

Stargard 20.04.2016

STAROSTWO POWIATOWE w Stargardzie BIURO OBSŁUGI URZĘDU	
wpłynęło	20. 04. 2016
L.dz.	8823
Podpis	

Zgodnie z § 20 Statutu Powiatu Stargardzkiego składam interpelacje w następującej sprawie:
czy istnieje możliwość ograniczenia tonażu samochodów jeżdżących drogą Reymonta –
boczna obok budynku nr 53.

W załączeniu przedstawiam pismo Pana Muzyki Edwarda które złożył do Prezydenta Miasta
Stargard w dniu 04.04.2016 roku.

Z poważaniem:

Janina N. Szczerżomowicz
- prośbę przekazać do ZDP. Projekt
odpowiedzi prośbę przygotować
w terminie do 5 maja 2016 r.
Janina Szczerżomowicz
21.04.2016

Edward Muzyka

Stargard, 04.04.2016r.

**Pan Sławomir Pajor
Prezydent Miasta Stargard**

Od 1991 roku zamieszkujemy budynek wolnostojący jednorodzinny przy ul. Reymonta 53. Budynek ten jest budynkiem poniemieckim, wykonany został w starej technologii, bez fundamentów, a cała jego konstrukcja oparta została na kamieniach. Jednocześnie budynek usytuowany jest na terenie podmokłym. Przy naszej posesji, prostopadle do ulicy Reymonta ma przebieg droga gminna o szerokości 2,70 m, znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie naszego budynku mieszkalnego w odległości 2,30 m. Przedmiotowa droga gminna prowadzi do brzegu rzeki Iny przez jej tereny zalewowe oraz jest jednocześnie drogą dojazdową do posesji sąsiada.

Droga ta posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną, bez pobocza. Od około dwóch lat w związku z lokalizacją firmy drogowej „BarKaz Inżynieria Lądowa” obserwujemy narastającą uciążliwość związaną z ruchem pojazdów ciężarowych i ciężkiego sprzętu drogowego. Firma ta przeprowadziła prace mające na celu utwardzenie ww. drogi, polegające na rozsypaniu żużlu. Co pewien okres czasu firma ta prowadzi prace polegające na ubijaniu ww. żużlu walcem drogowym, co powoduje drżenia odczuwalne w całym domu. Kolejnym negatywnym aspektem tych prac jest to, że w trakcie opadów deszczu, woda spływająca z ul. Reymonta wzdłuż ww. drogi gminnej wymywa żużel i przemieszcza go do pobliskich cieków wodnych, które wpływają do rzeki Iny. Jednocześnie w czasie gdy powyższy żużel jest suchy poruszające się pojazdy wzbudzają tumany kurzu, powodując zanieczyszczenia powietrza.

Firma „BarKaz” Inżynieria Lądowa” posiada ciężki sprzęt o masie całkowitej przekraczającej 35 t. Do siedziby firmy dojeżdżają także duże koparki, które przemieszczane są na zestawach niskopodwoziowych

Do przewozu ładunków powyżej 30 t. Z uwagi na małą szerokość przedmiotowej drogi gminnej, koparki te rozładowywane są na ul. Reymonta, co powoduje zamknięcie połowy jezdni dla ruchu pozostałych pojazdów, powodując powstanie realnego zagrożenia bezpieczeństwa drogowego.

Powyższa sytuacja uległa niestety dalszej eskalacji polegającej na lokalizacji w tym samym obrębie firmy „BEN BRUK Benedykt Chłap”. W chwili obecnej firma ta przeprowadza prace związane z utwardzeniem i podwyższeniem gruntu pod fundamenty maszyn kruszących. Następnie firma ta planuje kruszyć płyty betonowe, co skutkować będzie znacznym zwiększeniem natężenia ruchu ciężkich pojazdów. W przypadku obu firm ciężki sprzęt budowlany i maszyny drogowe przemieszczane są z wykorzystaniem przedmiotowej drogi gminnej. Brak utwardzenia drogi powoduje drgania odczuwalne w całym budynku mieszkalnym przy ul. Reymonta 53, co bez

wspomniana droga gruntowa przy ul. Reyfmonta 53 nie jest jedyną drogą pozwalającą na dojazd do ww. firm, ponadto ta alternatywa nie powinna wzbudzić sprzeciwu, ponieważ zgodnie z moją wiedzą nie są usytuowane tam żadne domy.

Wyrażając zgodę na taką lokalizację ww. firm o tak szczególnym charakterze wykonywanych prac nie wzięto pod uwagę ciągów komunikacyjnych, którymi może przemieszczać się wspomniany sprzęt. Trzeba wspomnieć, że ta droga nie spełnia jakichkolwiek parametrów drogi publicznej.

W ubiegłym roku miasto przeprowadziło inwestycję polegającą na zbudowaniu infrastruktury kanalizacyjnej. W związku z tym iż szerokość maszyn przemieszczających się po przedmiotowej drodze jest większa niż szerokość drogi, zdarzają się dewastacje studzienek kanalizacyjnych. W związku z przewidywanym wzrostem natężenia ruchu sytuacje takie prawdopodobnie będą pojawiać się częściej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690), szerokość jezdni zapewniająca dojście i dojazd do działek budowlanych oraz do budynków i urządzeń z nimi związanych nie może być mniejsza niż 3 m, ponadto dojścia służące równocześnie do ruchu pojazdów gospodarczych i uprzywilejowanych powinny mieć nawierzchnię o nośności co najmniej dostosowanej do masy tych pojazdów. Ważnym aspektem jest także to, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami budynek z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi powinien być wznoszony poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości jakimi są w szczególności: hałas i drgania, zanieczyszczenia powietrza, gruntu i wód.

W związku z przedstawionym stanem faktyczny przedmiotowa droga nie spełnia wymagań pozwalających na korzystanie z niej w dotychczasowym zakresie.

Zwracam się z prośbą o uwzględnienie interesów mieszkańców oraz warunków środowiskowych i jednocześnie proszę o wyznaczenie nowego ciągu komunikacyjnego dla ww. firm.

Z poważaniem
Edward Muzyka



W załączeniu umieszczam zdjęcia przedstawiające opisany stan faktyczny.

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej Pani Agnieszka Ignasiak

Powiatowy Inspektorat Sanitarny

Powiatowy Inspektor Środowiska

Załącznik 1 zdjęcia opisanego stanu faktycznego.



Zdjęcie 1 Widok ogólny drogi



Zdjęcie 2 Obniżenie poziomu drogi powstałe na skutek przejazdu ciężkiego sprzętu



Zdjęcie 3 Koleiny powstałe na skutek przejazdu ciężkiego sprzętu