

Stargard, dn. 06.06.2018 r.

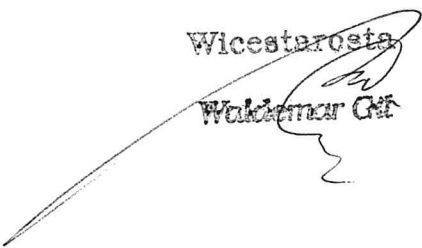
SZ.0003.8.1.2018.SR5

Sz. P.
Józef Stachowiak
Radny Rady Powiatu Stargardzkiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 16 maja 2018 r. w sprawie budowy chodnika w ciągu ulicy Składowej w Stargardzie oraz interpelację z dnia 17 maja 2018 roku w sprawie spowolnienia ruchu na ulicy Mokrzyca w Stargardzie, informuję, iż w dniu 22 maja 2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie przesłał Pana interpelacje do Urzędu Miejskiego w Stargardzie celem udzielenia odpowiedzi w powyższych sprawach.

W załączeniu przekazuję kserokopię odpowiedzi – pismo znak: MI-III.7021.77.2018.5 z dnia 01 czerwca 2018 r.

Wicestarosta
Waldemar Gif



Prezydent Miasta Stargard

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urzad@um.stargard.pl



STAROSTWO POWIATOWE w Stargardzie BIURO OBSŁUGI URZĘDU	
wplynięcie	05.06.2018
Ldz	13322/18
Podpis	

Stargard, dnia 01.06.2018 r.

Biuro Obsługi Zarządu
i Rady Powiatu
ul. Skarbowa 1
73-110 Stargard

MI-III.7021.77.2018.5

SZ
5.06.18

W odpowiedzi na interpelację radnego Powiatu Stargardzkiego Pana Józefa Stachowiaka w sprawie budowy chodnika na ulicy Składowej oraz spowolnienia ruchu na ulicy Mokrzyca informuję, że w chwili obecnej sposób odwodnienia ulicy Składowej ogranicza jej szerokość. Po obu stronach jezdni znajdują się rowy odwodniające, które uniemożliwiają umiejscowienie ciągu pieszego wzdłuż jezdni.

Obecnie prowadzone są przez Polskie Koleje Państwowe prace projektowe związane z przebudowa wiaduktu na ulicy Składowej. Zakładają one zmianę parametrów przejazdu pod wiaduktem, które umożliwią umieszczenie jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika. Zasadnym jest więc zaplanowanie wykonania chodnika po przebudowie wiaduktu, którego lokalizacja także ulegnie zmianie w stosunku do istniejącej.

Propozycja montażu progów zwalniających na ulicy Mokrzyca wymaga, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcie pod uwagę także pozytywnych jak i negatywnych skutków takiego działania. Do pozytywnych skutków należą m. in.: miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, niewielki koszt montażu takiego urządzenia, zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, którego część w przypadku montażu progów może przenieść się na drogi równoległe. Do negatywnych skutków możemy zaliczyć: zwiększenie hałasu i drgań w okolicy (szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów), ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg, konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych (pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji), negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze (sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe), utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni, utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi oraz rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progów.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przestanie aprobaty (zgody) na zastosowanie progów zwalniających przez mieszkańców budynków do których będzie on przylegał. Po otrzymaniu w/w zostanie zlecone opracowanie nowej organizacji ruchu dla ulicy Mokrzyca, która będzie zawierała omawiane zmiany.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta
Sylvia Dzikowska
Dyrektor Wydziału

Pani N. Szarżonowicz
- proszę przekazać odpowiedź
p. Stachowiakowi
Liliana Kasper
6.06.2018