

Projekt

Uchwała Nr
Rady Powiatu Stargardzkiego
z dnia

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2014/2015

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Powiatu Stargardzkiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2008 r. Nr 62, poz. 1389 i 1390, z późn. zm.) w związku z uchwałą Nr II/40/14 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 17 grudnia 2014r. w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2015 rok oraz uchwałą Nr II/39/14 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 17 grudnia 2014r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Rady Powiatu Stargardzkiego na rok 2015, uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2014/2015, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

"Pod względem formalno prawnym

bez zastrzeżeń"

RADCA PRAWNY

Roman Janik

UZASADNIENIE

Zgodnie z tematyką planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2015 r. oraz tematyką posiedzeń Komisji Budżetu i Rozwoju Rady Powiatu Stargardzkiego na rok 2015 w miesiącu maju przewidziano przedłożenie sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2014/2015.


Członek Zarządu
Irena Agata Łucka

1



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809

REGON:811804156

<http://www.zdpstargard.rii.pl>

***Sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych sezon
2014 / 2015***

Maj 2015 rok

I. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem

Organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg powiatowych w sezonie zimowym 2014/2015 wykonywane były w oparciu o przeprowadzone przetargi i zawarte porozumienia z gminami na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach zimowych. Założono podział dróg na cztery obręby działania poszczególnych wykonawców utrzymania zimowego. Począwszy od 2011 roku zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zostało w drodze porozumienia powierzone Gminie Miastu Stargard Szczeciński.

Na realizację zadania zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych wydatkował w okresie od listopada 2014r. do marca 2015r. kwotę ogółem w wysokości **484 879,19** tj. na poziomie porównywalnym do kwoty wydatkowanej w ubiegłym sezonie zimowym.

Zgodnie z zawartymi porozumieniami pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a samorządami gminnymi, na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Ińsko, przekazano środki finansowe w wysokości **40 643,50 zł**. Na podstawie porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim przekazano kwotę w wysokości **82 432,25 zł**. Środki przekazane w formie dotacji celowej wykorzystano i rozliczono w terminie.

Szczegółowe zestawienie planowanych i zrealizowanych wydatków na utrzymanie zimowe w latach budżetowych 2014 i 2015 przedstawia załącznik nr 1.

II. Organizacja i sposób realizacji robót związanych z zimowym utrzymaniem

W Powiecie Stargardzkim, na ogólny stan ewidencyjny 596,422 km dróg powiatowych, stałym zimowym utrzymaniem objęto 338,700 km dróg zamiejskich oraz 11,88 km ulic w miastach z wyłączeniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. Pozostałe drogi pozamiejskie zabezpieczane były w szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z aktualnej sytuacji doraźnie, na podstawie indywidualnych decyzji Zarządu Dróg Powiatowych. Z uwagi na dokonane zmiany w stanie ewidencyjnym ulic powiatowych zlokalizowanych w Stargardzie Szczecińskim a objętych zimowym utrzymaniem, przekazano zadanie zimowego utrzymania do realizacji przez organ samorządowy niższego szczebla. Na podstawie zawartego porozumienia z Gminą Miastu Stargard Szczeciński w sezonie zimowym 2014/2015 utrzymywano 40,125 km ulic powiatowych.

Drogi zamiejskie utrzymywane były w standardzie 3 i 5 za wyjątkiem dróg:

- 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik - Stargard Szczeciński (do granic miasta),
- drogi powiatowej nr 1709Z
- drogi nr 1754Z
- ulic w miastach,

które utrzymywane były w standardzie 2.

Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności.

W pierwszej kolejności objęto drogi o szczególnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załącznikiem mapowym nr 2.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane było w czasie od 4 do 5 godzin, po ustaniu opadów tak, aby można było zapewnić odpowiednie i bezpieczne warunki komunikacji przed rozpoczęciem porannego szczytu. Technologia

zapewnienia przejezdności polegała na likwidacji gołoledzi tylko w miejscach niebezpiecznych tj. łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne. W umowach z każdym wykonawcą zawarty był harmonogram kolejności zabezpieczania poszczególnych tras.

Bezpośredni nadzór nad zachowaniem przejezdności dróg i ulic sprawowali mistrzowie obwodów drogowych. Działania koordynował Dyrektor oraz Kierownik Służby Drogowej. Pogotowie sprzętowe do zimowego utrzymania pełnili wykonawcy usług całodobowo, łącznie z dniami wolnymi od pracy. Dla nadzoru wprowadzono system tzw. dyżurów domowych, w oparciu o zatwierdzony harmonogram. Wykonawcy wyposażeni byli w urządzenia do nawigacji GPS, telefony komórkowe, pozwalające na stały kontakt oraz przekazywanie informacji i dyspozycji. Informację o systemie organizacji, zakresie oraz standardach przyjętych przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic oraz system nadzoru nad akcją zimową przekazano do wszystkich gmin oraz do Komendy Powiatowej Policji, Komendy Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Pogotowia Ratunkowego oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania przedstawia załącznik nr 3 do Informacji.

1. Drogi pozamiejskie.

Zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, wykonawców usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg wyłoniono w drodze przetargu nieograniczonego. Na podstawie ogłoszonych postępowań przetargowych wyłoniono wykonawców robót na poszczególne obszary, z którymi zawarto umowy na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Na terenie obszaru:

numer 1 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,

numer 2 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,

numer 3 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Paweł Bieć Zakład Usług Transportowo – Sprzętowych i Robót Drogowych ul. Łąkowa 19,78-500 Drawsko,

numer 4 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Zakład Ochrony Środowiska, Zbigniew Daniłowicz, ul. Mickiewicza , 73 – 130 Dobrzany.

W omawianym sezonie zimowym sytuacja pogodowa z niekorzystnymi warunkami pogodowymi w porównaniu do lat ubiegłych, była łagodna i krótkotrwała. Użycie sprzętu do usuwania gołoledzi w ostatnim sezonie zimowym nastąpiło po raz pierwszy w dniu 6 grudnia 2014r, w chwili wystąpienia ujemnych temperatur i opadu śniegu. Z uwagi na powyższe, nastąpiła konieczność użycia sprzętu, którym wykonawcy radzili sobie bez potrzeby używania np. koparkoładówek, równiarek itp. Przejezdność na drogach powiatowych w pełni zapewniali wykonawcy, z którymi ZDP zawarł stosowne umowy w zakresie utrzymania zimowego.

W grudniu 2014 roku wystąpiła konieczność użycia sprzętu do zimowego utrzymania dróg w ciągu 7 dni. W tym czasie zlikwidowano śliskość na odcinkach dróg o łącznej długości 245,50 km. Ponadto pracownicy obwodu drogowego w Chociwlu doraźnie likwidowali śliskość na drogach lokalnych zużywając 4 tony mieszanki solno- piaskowej.

W styczniu 2015 roku sprzęt był w użyciu w ciągu 6 dni, w tym czasie odśnieżano 522 km i usuwano śliskość na 240 km dróg.

W lutym sprzęt pracował 6 dni, w tym czasie odśnieżono 201 km i zlikwidowano śliskość na 439 km dróg. W marcu 2015 r, z uwagi na występowanie korzystnych warunków atmosferycznych, nie było konieczności użycia sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

Na utrzymanie zimowe dróg pozamiejskich wydano kwotę **361 803,44 zł.**

2. Ulice w miastach

Ulice powiatowe w miastach: Stargard Szczeciński, Dobrzany, Ińsko ustalono jako oddzielne obręby z uwagi na specyfikę zabezpieczenia przejezdności w okresie zimowym.

W miastach Dobrzany, Ińsko zimowe utrzymanie realizowane było przez miejscowe samorządy gminne na podstawie zawartych porozumień. Na wykonywanie robót objętych porozumieniami gminy otrzymały środki finansowe.

W mieście Chociwel zabezpieczenie przejezdności wykonywane było siłami własnymi Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Gminą Chociwel.

Gmina Miasto Stargard Szczeciński, podobnie jak w ubiegłym sezonie zimowym, sprawowała nadzór nad zimowym utrzymaniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego.

Oczyszczanie nawierzchni chodników ze śniegu oraz usuwania śliskości na ulicach powiatowych w Stargardzie Szczecińskim dokonywane było przez firmę „WIR – MAR” Mariola Sochańska ul. Dębogórska 34-36 w Szczecinie, wykonawcę wyłonionego drodze przetargu na całoroczne utrzymanie czystości chodników.

Przyjęty sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na drogach i ulicach powiatowych zapewnił złagodzenie skutków zimy na tyle, że utrzymano bezpieczne warunki poruszania się po drogach powiatowych, praktycznie ciągłą przejezdność w założonych standardach utrzymania dróg oraz możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości położonych w zasięgu zarządzanych dróg.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Nadryś

**Szczegółowe zestawienie planowanych i zrealizowanych wydatków
na utrzymanie zimowe w latach budżetowych 2014 i 2015**

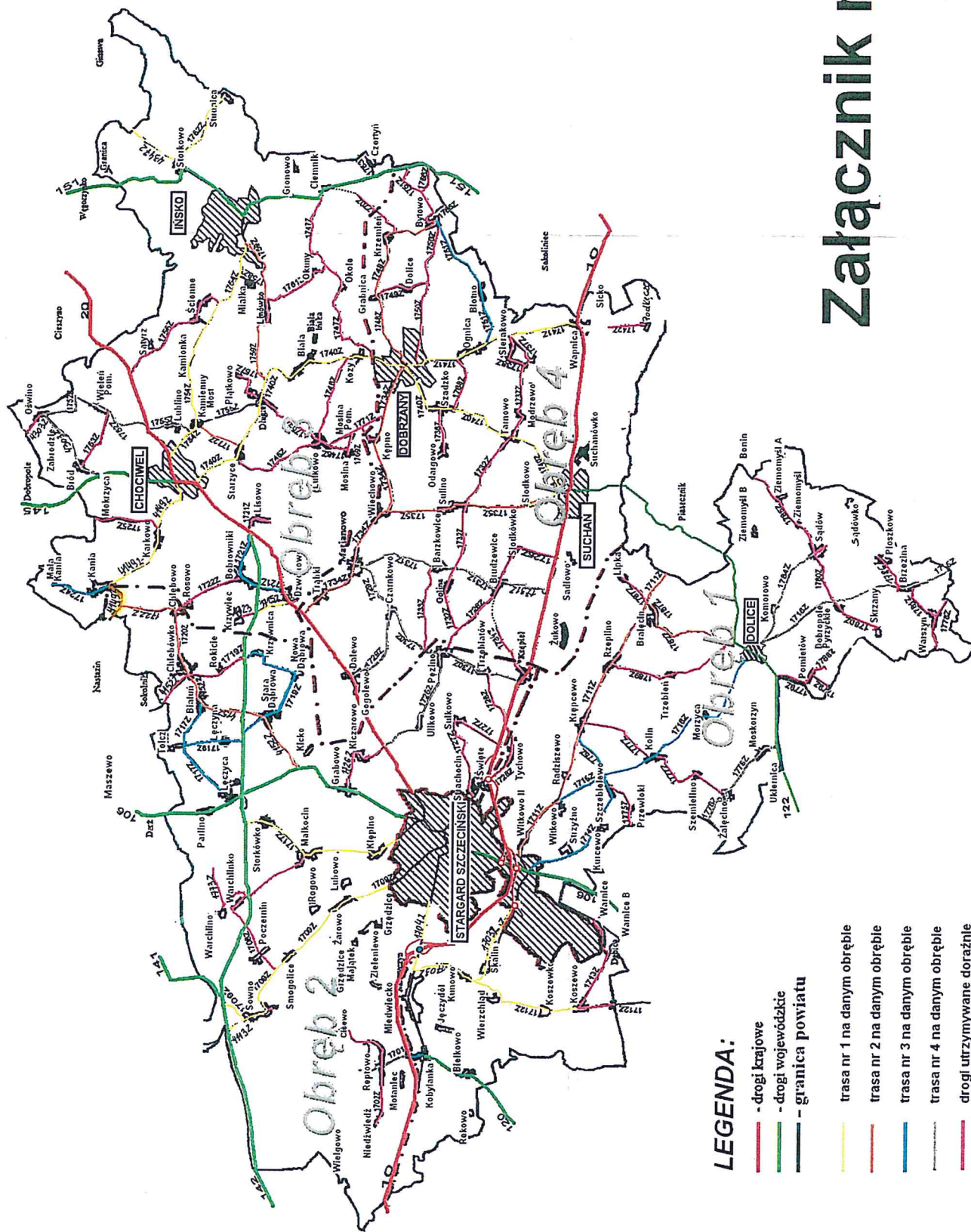
Wyszczególnienie	Plan na	Plan po	Wykonanie	% (4:3)	Plan na	Plan po	Wykonanie	% (8:7)
	01.01.2014	zmianach	2014	(4:3)	01.01.2015	zmianach	2015	(8:7)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Styczeń			120 232,59				107 407,08	
Luty			20 236,98				102 129,10	
Marzec			20 237,13				25 000,14	
Listopad			26 291,64				0,00	
Grudzień			100 975,48				0,00	
Razem	430 000,00	315 000,00	287 973,82	91,42	350 000,00		234 536,32	

Utrzymanie zimowe ulic powiatowych w gminach - dotacja

Wyszczególnienie	Plan 2014	Styczeń	Luty	Marzec	Listopad	Grudzień	Wykonanie	% (8:2)
	2014	3	4	5	6	7	2014	(8:2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gmina Dobrzany	30 187,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50	30 187,50	100,00
Gmina Ińsko	10 456,00	2 092,00	2 092,00	2 092,00	2 092,00	2 088,00	10 456,00	100,00
Gmina Miasto Stargard Szczeciński	300 000,00	55 220,88	13 656,07	3 732,27	3 314,35	19 024,00	94 947,57	31,65
Razem	340 643,50	63 350,38	21 785,57	11 861,77	11 443,85	27 149,50	135 591,07	39,80

Wyszczególnienie	Plan 2015	Styczeń	Luty	Marzec	Listopad	Grudzień	Wykonanie	% (8:2)
	2015	3	4	5	6	7	2015	(8:2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gmina Dobrzany	30 187,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50			18 112,50	60,00
Gmina Ińsko	10 456,00	2 092,00	2 092,00	2 092,00			6 276,00	60,02
Gmina Miasto Stargard Szczeciński	300 000,00	35 113,54	21 666,01	3 314,35			60 093,90	20,03
Razem	340 643,50	43 243,04	29 795,51	11 443,85	0,00	0,00	84 482,40	24,80

Załącznik nr 2



Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu Stargardzkiego

Lp.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1.	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	<u>gołoledź</u> - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2.	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. -zajeżdżony - występuje -zasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: <u>gołoledź</u> - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
3.	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: <u>gołoledź</u> - 8 godz. pośniegowa.

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.