

Uchwała Nr .....

Rady Powiatu Stargardzkiego

z dnia .....


**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015/2016**

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Powiatu Stargardzkiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2015 r poz. 2164 z 28 maja 2015 roku. ) w związku z uchwałą XII/156/15 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 16 grudnia 2015r. w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2016 rok oraz uchwałą Nr XII/155/15 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2016 rok , uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015/2016, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

"Pod względem formalno prawnym  
bez zastrzeżeń"  
RADCA PRAWNY  
  
Roman Janik



## UZASADNIENIE

Zgodnie z tematyką planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2016 r. oraz tematyką planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu stargardzkiego na 2016 rok w miesiącu maju przewidziano przedłożenie sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2015/2016.

  
Członek Zarządu  
Irena Agata Łucka



**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Stargardzie**

73-110 Stargard , ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: [zdp@powiatstargardzki.pl](mailto:zdp@powiatstargardzki.pl)

NIP: 854-19-93-809

REGON:811804156

<http://www.zdpstargard.rii.pl>

---

***Sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych sezon  
2015 / 2016***

Maj 2016 rok

## I. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem

Organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg powiatowych w okresie zimowym 2015/2016 wykonywane były w oparciu o przeprowadzone przetargi i zawarte porozumienia z gminami na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach. Założono podział dróg na cztery obręby działania poszczególnych wykonawców utrzymania zimowego. Począwszy od 2011 roku zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie zostało w drodze porozumienia powierzone Gminie Miastu Stargard .

Na realizację zadania zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych wydatkował w okresie od listopada 2015r. do marca 2016r. kwotę ogółem w wysokości **532 221,59 zł** tj na poziomie porównywalnym do kwoty wydatkowanej w ubiegłym sezonie zimowym.

Zgodnie z zawartymi porozumieniami pomiędzy Zarząd Powiatu Stargardzkiego a samorządami gminnymi, na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Ińsko, przekazano środki finansowe w wysokości **40 643,50 zł**. Na podstawie porozumienia pomiędzy Zarząd Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim przekazano kwotę w wysokości **86 821,04 zł**. Środki przekazane w formie dotacji celowej wykorzystano i rozliczono w terminie.

## II. Organizacja i sposób realizacji robót związanych z zimowym utrzymaniem

W Powiecie Stargardzkim, na ogólny stan ewidencyjny 596,422 km dróg powiatowych, stałym zimowym utrzymaniem objęto 338,700 km dróg zamiejskich oraz 11,88 km ulic w miastach, z wyłączeniem ulic powiatowych w Stargardzie. Pozostałe drogi pozamiejskie zabezpieczane były w uzasadnionych przypadkach, wynikających z aktualnej sytuacji, doraźnie, na podstawie indywidualnych decyzji Zarządu Dróg Powiatowych. Z uwagi na dokonane zmiany w stanie ewidencyjnym ulic powiatowych zlokalizowanych w Stargardzie, przekazano zadanie zimowego utrzymania do realizacji przez gminę miasto. Na podstawie zawartego porozumienia z Prezydentem Miasta Stargard w sezonie zimowym 2015/2016 utrzymywano 40,125 km ulic powiatowych.

Drogi zamiejskie utrzymywane były w standardzie 3 i 5 za wyjątkiem dróg:

- 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik - Stargard (do granic miasta),
- drogi powiatowej nr 1709Z
- drogi nr 1754Z
- ulic w miastach,

które utrzymywane były w standardzie 2

Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności.

W pierwszej kolejności objęto drogi o szczególnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane było w czasie od 4 do 5 godzin, po ustaniu opadów tak, aby można było zapewnić odpowiednie i bezpieczne warunki komunikacji przed rozpoczęciem porannego szczytu. Technologia zapewnienia przejezdności polegała na likwidacji gołoledzi tylko w miejscach niebezpiecznych tj. łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne. W umowach z każdym wykonawcą zawarty był harmonogram kolejności zabezpieczania poszczególnych tras.

Bezpośredni nadzór nad zachowaniem przejezdności dróg i ulic sprawowali mistrzowie obwodów drogowych. Działania koordynował Dyrektor oraz Kierownik Służby Drogowej.



Pogotowie sprzętowe do zimowego utrzymania pełnili wykonawcy usług całodobowo, łącznie z dniami wolnymi od pracy. Dla nadzoru wprowadzono system tzw. dyżurów domowych, w oparciu o zatwierdzony harmonogram. Wykonawcy wyposażeni byli w urządzenia do nawigacji GPS, telefony komórkowe, pozwalające na stały kontakt oraz przekazywanie informacji i dyspozycji. Informację o systemie organizacji, zakresie oraz standardach przyjętych przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic oraz system nadzoru nad akcją zimową przekazano do wszystkich gmin oraz do Komendy Powiatowej Policji, Komendy Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Pogotowia Ratunkowego oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie.

Warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania przedstawia załącznik nr 2 do Informacji.

## 1. Drogi pozamiejskie.

Zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, wykonawców usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg wyłoniono w drodze przetargu nieograniczonego. Na podstawie ogłoszonych postępowań przetargowych wyłoniono wykonawców robót na poszczególne obręby, z którymi zawarto umowy na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Na terenie obrębu:

numer 1 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ”

Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard

numer 2 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ”

Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard ,

numer 3 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Paweł Bieć Zakład Usług Transportowo – Sprzętowych i Robót Drogowych ul. Łąkowa 19,78-500 Drawsko,

numer 4 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Zakład Ochrony Środowiska , Zbigniew Daniłowicz, ul. Mickiewicza , 73 – 130 Dobrzany.

W omawianym sezonie zimowym sytuacja pogodowa z niekorzystnymi warunkami na drogach, podobnie do okresu ubiegłego, była łagodna i krótkotrwała. Jednakże, w ciągu

10 - ciu dni stycznia, z uwagi na występujące na naszym terenie ujemne temperatury, opady śniegu i pojawiające się zjawisko gołoledzi , sprzęt do odśnieżania i likwidacji śliskości wyjeżdżał w zależności od obrębu od 10 do 13 razy. W tym okresie nie było potrzeby używania ciężkiego sprzętu np koparkoładówek, równiarek itp. Przejezdność na drogach powiatowych zapewniali wykonawcy, z którymi ZDP zawarł stosowne umowy w zakresie utrzymania zimowego.

W sezonie 2015/2016 odśnieżano i zwalczano śliskości na odcinkach dróg o łącznej długości 1612 km. Ponadto pracownicy obwodu drogowego w Chociwlu doraźnie likwidowali śliskość na drogach lokalnych zużywając 120 ton mieszanki solno- piaskowej.

W styczniu 2016 roku sprzęt był w użyciu w ciągu 10 dni, w tym czasie odśnieżano 572 km i usuwano śliskość na 967 km dróg.

Na utrzymanie zimowe dróg pozamiejskich wydano kwotę **404 757,05zł**

## 2. Ulice w miastach

Ulice powiatowe w miastach: Stargard, Dobrzany, Ińsko ustalono jako oddzielne obręby z uwagi na specyfikę zabezpieczenia przejezdności w okresie zimowym.

W miastach Dobrzany, Ińsko zimowe utrzymanie realizowane było przez miejscowe samorządy gminne na podstawie zawartych porozumień. Na wykonywanie robót objętych porozumieniami gminy otrzymały środki finansowe.

W mieście Chociwel zabezpieczenie przejezdności wykonywane było siłami własnymi Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Gminą Chociwel.

Gmina Miasto Stargard, podobnie jak w ubiegłym sezonie zimowym, sprawowała nadzór nad zimowym utrzymaniem ulic powiatowych w Stargardzie na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu .

Wykonawcą zimowego utrzymania ulic było Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Stargard ul Okrzei 6

W sezonie zimowym 2015/2016 sprzęt na terenie miasta był w użyciu 18 razy , w tym czasie zlikwidowano skutki zimy na długości 74,159 km

Oczyszczanie nawierzchni chodników ze śniegu oraz likwidacja śliskości wykonywane było przez firmę „WIR – MAR” Mariola Sochańska ul. Dębogórska 34-36 w Szczecinie, wykonawcę wyłoniono drogą przetargu na całoroczne utrzymanie czystości chodników.

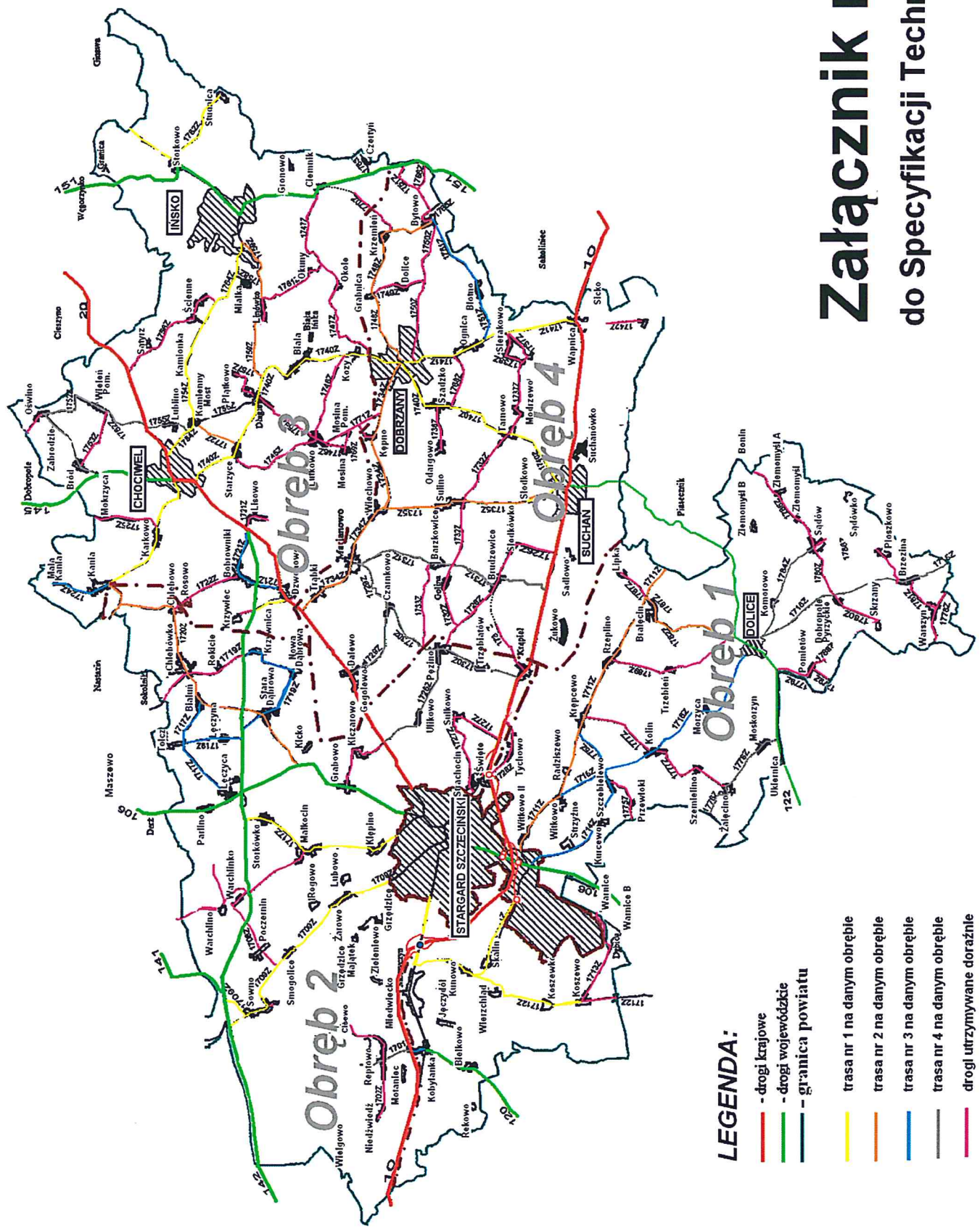
Przyjęty sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na drogach i ulicach powiatowych zapewnił złagodzenie skutków zimy na tyle, że utrzymano bezpieczne warunki poruszania się po drogach powiatowych, zabezpieczono ciągłą przejezdność w założonych standardach utrzymania dróg oraz możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości położonych w zasięgu zarządzanych dróg.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*inż. Ryszard Hadryś*



# Załącznik nr 1

## do Specyfikacji Technicznej



### LEGENDA:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granica powiatu
- trasa nr 1 na danym obrębie
- trasa nr 2 na danym obrębie
- trasa nr 3 na danym obrębie
- trasa nr 4 na danym obrębie
- drogi utrzymywane doraźnie
- granica obrębów

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu  
Stargardzkiego.

Lp.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	<p>Jezdnie odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnie posypana na całej długości.</p>	<p>- luźny - 4 godz.</p> <p>- błoto pośniegowe - 6 godz</p> <p>- zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu )</p>	<p>gołoledź - 3 godz.</p> <p>szron - 3 godz.</p> <p>szadź - 3 godz.</p> <p>pośniegowa - 4 godz.</p> <p>lodowica - 4 godz.</p>
2	3	<p>Jezdnie odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnie posypana na :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z drogami</li> <li>- skrzyżowaniach z koleją</li> <li>- odcinkach o pochyleniu &gt; 4%</li> <li>- przystankach autobusowych</li> <li>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi</li> </ul>	<p>- luźny - 6 godz.</p> <p>-zajeżdżony - występuje</p> <p>-zaspasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz.</p> <p>- utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <p>gołoledź - 5 godz.</p> <p>szron - 5 godz.</p> <p>szadź - 5 godz.</p> <p>pośniegowa - 6 godz.</p> <p>lodowica - 5 godz.</p>
3	5	<p>Jezdnie odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<p>- luźny - 16 godz.</p> <p>-zajeżdżony - występuje</p> <p>-nabój śnieżny - występuje</p> <p>-zaspasy - występują do 24 godz.</p> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <p>gołoledź - 8 godz.</p> <p>pośniegowa.</p>

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.