

Uchwała Nr

Rady Powiatu Stargardzkiego

z dnia

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2017/2018

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Powiatu Stargardzkiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28 maja 2015 r poz. 2164) w związku z uchwałą XXII/427/17 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 20 grudnia 2017r. w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 rok oraz uchwałą Nr 2087/17 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 19 grudnia 2017r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 rok , uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2017/2018, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

“Pod względem formalno prawnym
bez zastrzeżeń”
RADCA PRAWNY
Roman Janik

UZASADNIENIE

Zgodnie z planem pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 r. oraz Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu w maju przewidziano sprawozdane Zarządu Dróg Powiatowych z zakresu zimowego utrzymania dróg w sezonie 2017/2018. W związku z powyższym przedkłada się sprawozdanie zgodne z tematyką prac Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego.

Wicestarosta

Waldemar Gil



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard , ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809

REGON:811804156

<http://www.zdpstargard.rii.pl>

Sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych sezon 2017 -2018

Maj 2018

I. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem

Organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg powiatowych w okresie zimowym 2017/2018 wykonywane były w oparciu o przeprowadzone przetargi i zawarte porozumienia z gminami na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach. Założono podział dróg na cztery obręby działania poszczególnych wykonawców utrzymania zimowego. Począwszy od 2011 roku zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie zostało w drodze porozumienia powierzone Gminie Miastu Stargard .

Na realizację zadania zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych wydatkował w okresie od listopada 2017 r. do marca 2018r. kwotę w wysokości **505 610,83 zł** tj na niższym poziomie w stosunku do kwoty wydatkowanej w ubiegłym sezonie zimowym (**598 120,53 zł**).

Zgodnie z zawartymi porozumieniami pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a samorządami gminnymi, na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Ińsko, przekazano środki finansowe w wysokości **40 643,50 zł**. Na podstawie porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie przekazano kwotę w wysokości **63 679,08 zł**. Środki przekazane w formie dotacji celowej wykorzystano i rozliczono w terminie.

II. Organizacja i sposób realizacji robót związanych z zimowym utrzymaniem

W Powiecie Stargardzkim, na koniec 2017 roku ogólny stan ewidencyjny był równy 593,355 km dróg powiatowych. Z początkiem 2018r. wynosił już 582,383 km, stałym zimowym utrzymaniem objęto 345,791 km dróg zamiejskich oraz 11,88 km ulic w miastach, z wyłączeniem ulic powiatowych w Stargardzie. Pozostałe drogi pozamiejskie zabezpieczane były doraźnie adekwatnie do zaistniałej sytuacji, na podstawie indywidualnych decyzji Zarządu Dróg Powiatowych. Na podstawie zawartego porozumienia z Prezydentem Miasta Stargard w sezonie zimowym 2017/2018 utrzymywano do końca roku 2017 36,675 km ulic powiatowych, a od 2018 roku 27,300 km dróg powiatowych.

Drogi zamiejskie utrzymywane były w standardzie 3 i 5 za wyjątkiem dróg:

- 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik - Stargard (do granic miasta),
- drogi powiatowej nr 1709Z
- drogi nr 1754Z
- ulic w miastach,

które utrzymywane były w standardzie 2

Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności.

W pierwszej kolejności objęto drogi o szczególnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane było w czasie od 4 do 5 godzin, po ustaniu opadów tak, aby można było zapewnić odpowiednie i bezpieczne warunki komunikacji przed rozpoczęciem porannego szczytu. Technologia zapewnienia przejezdności polegała na likwidacji gołoledzi w miejscach niebezpiecznych tj. łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne. W umowach z każdym wykonawcą zawarty był harmonogram kolejności zabezpieczania poszczególnych tras.

Bezpośredni nadzór nad zachowaniem przejezdności dróg i ulic sprawowali mistrzowie obwodów drogowych. Działania koordynował Dyrektor ZDP oraz Kierownik Służby Drogowej.

Pogotowie sprzętowe do zimowego utrzymania pełnili wykonawcy usług całodobowo, łącznie z dniami wolnymi od pracy. Dla nadzoru wprowadzono system tzw. dyżurów domowych, w oparciu o zatwierdzony harmonogram. Wykonawcy wyposażeni byli w urządzenia do nawigacji GPS, telefony komórkowe, pozwalające na stały kontakt oraz przekazywanie informacji i dyspozycji. Informację o systemie organizacji, zakresie oraz standardach przyjętych przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic oraz system nadzoru nad akcją zimową przekazano do wszystkich gmin oraz do Komendy Powiatowej Policji, Komendy Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Pogotowia Ratunkowego oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie.

Warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania przedstawia załącznik nr 2 do Informacji.

1. Drogi pozamiejskie.

Zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, wykonawców usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg wyłoniono w drodze przetargu nieograniczonego. Na podstawie ogłoszonych postępowań przetargowych wyłoniono wykonawców robót na poszczególne obręby, z którymi zawarto umowy na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Na terenie obrębu:

numer 1 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Przedsiębiorstwo Budowlano-Transportowe ARBET Arkadiusz Żygadło Grzędzice, ul. Akacyjowa 2 73-110 Stargard

numer 2 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard,

numer 3 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Paweł Bieć Zakład Usług Transportowo – Sprzętowych i Robót Drogowych ul. Łąkowa 19,78-500 Drawsko,

numer 4 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Zakład Ochrony Środowiska, Zbigniew Daniłowicz, ul. Mickiewicza, 73 – 130 Dobrzany.

W omawianym sezonie zimowym sytuacje pogodowe z niekorzystnymi warunkami na drogach, podobnie do okresu ubiegłego, były krótkotrwałe. Jednakże, na przełomie stycznia i lutego, z uwagi na występujące na naszym terenie ujemne temperatury, opady śniegu i pojawiające się zjawisko gołoledzi, sprzęt do odśnieżania i likwidacji śliskości wyjeżdżał w zależności od obrębu od 5 do 10 razy. W tym okresie nie obyło się bez potrzeby używania ciężkiego sprzętu, w miejscowości Ścienne wykonywane były prace związane ze skuwaniem lodu z nawierzchni drogi. Przejezdność na drogach powiatowych zapewniali wykonawcy, z którymi ZDP zawarł umowy w zakresie utrzymania zimowego.

W sezonie 2017/2018 odśnieżano i zwalczano śliskości na odcinkach dróg o łącznej długości 1277,600 km. Ponadto, pracownicy obwodu drogowego w Chociwlu doraźnie likwidowali śliskość na drogach lokalnych zużywając 127,6 ton mieszanki solno- piaskowej.

W sezonie 2017/2018 sprzęt był w użyciu w ciągu 9 dni, w tym czasie odśnieżano 658 km i usuwano śliskość na 619,600 km dróg.

Na utrzymanie zimowe dróg pozamiejskich wydano kwotę **401 288,25 zł**

2. Ulice w miastach

Ulice powiatowe w miastach: Stargard, Dobrzany, Ińsko uwagi na specyfikę zabezpieczenia przejezdności w okresie zimowym ustalono jako oddzielne obręby.

W miastach Dobrzany, Ińsko zimowe utrzymanie realizowane było przez gminne na podstawie zawartych porozumień. Na wykonywanie robót objętych porozumieniami gminy otrzymały środki finansowe.

W Chociwlu zabezpieczenie przejezdności wykonywane było siłami własnymi Obwodu Dróg Powiatowych przy współpracy z Gminą.

Gmina Miasto Stargard, podobnie jak w ubiegłym sezonie zimowym, sprawowała nadzór nad zimowym utrzymaniem ulic powiatowych w Stargardzie na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu .

Wykonawcą zimowego utrzymania ulic było Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Stargard ul Okrzei 6 .

W sezonie zimowym 2017/2018 sprzęt na terenie miasta był w użyciu 15 razy, w tym czasie zlikwidowano skutki zimy na długości 202,587 km.

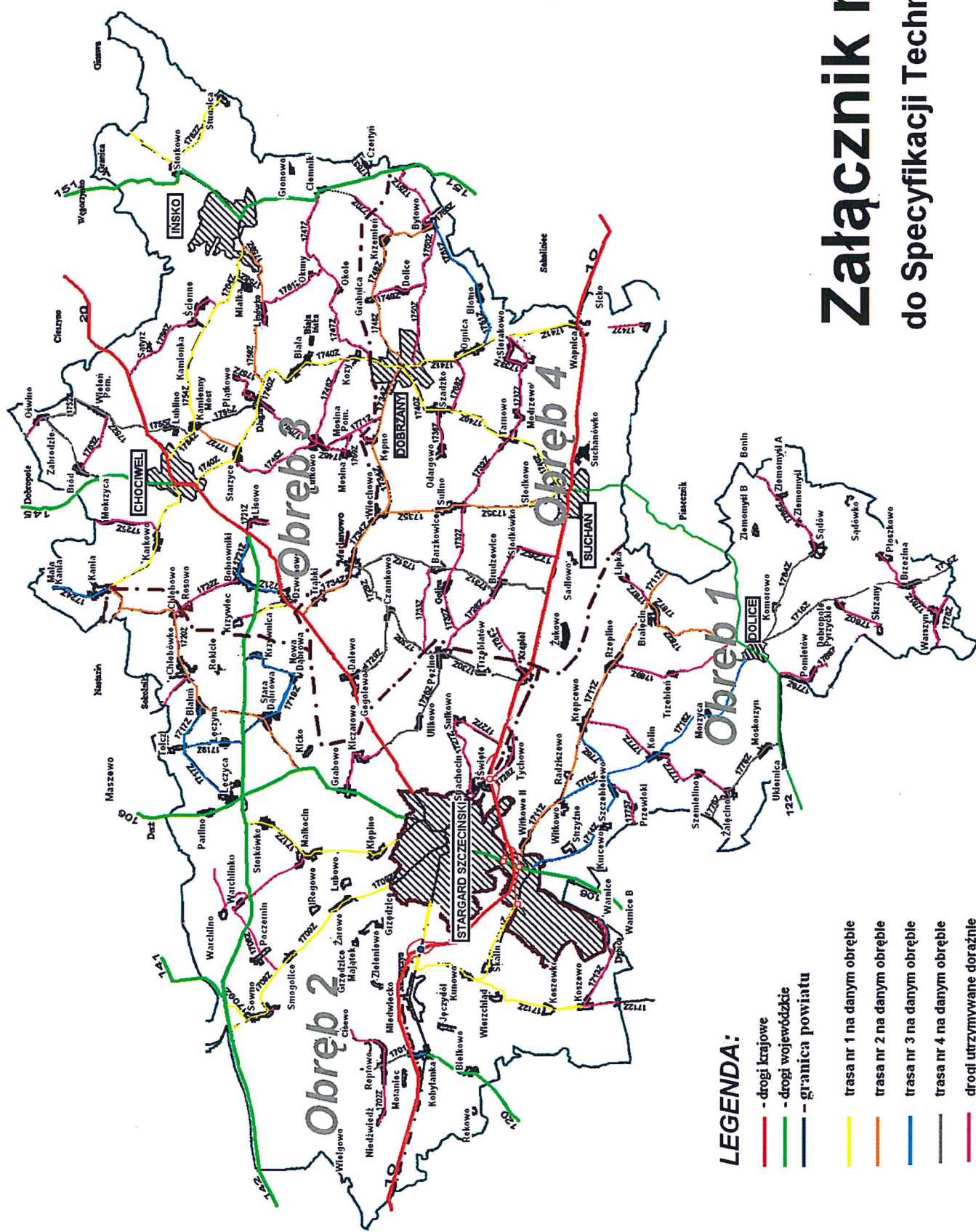
Do końca 2017 roku za oczyszczanie nawierzchni chodników ze śniegu oraz likwidacja śliskości odpowiedzialne było przez Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Stargard. Wykonawcę wyłoniono w drodze przetargu na całoroczne utrzymanie czystości chodników. Od 2018 roku funkcję tą przejęła firma Wir-Mar Mariola Suchańska ul. Dębogórska 34-36 71-717 Szczecin w drodze zapytania ofertowego.

Przyjęty sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na drogach i ulicach powiatowych zapewnił utrzymanie bezpiecznych warunków poruszania się po drogach, zabezpieczono w założonych standardach utrzymania dróg oraz możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości, położonych w zasięgu zarządzanych dróg.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś

Załącznik nr 1

do Specyfikacji Technicznej



LEGENDA:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granica powiatu
- trasa nr 1 na danym obrębie
- trasa nr 2 na danym obrębie
- trasa nr 3 na danym obrębie
- trasa nr 4 na danym obrębie
- drogi utrzymywane doraźnie
- granica obrębów

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu Stargardzkiego.

L p.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. -zajeżdżony - występuje -zaspasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
3	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa.

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.