

Stargard Szczeciński, 7 marca 2011r.

SZ.0003.04.2011.Sr5

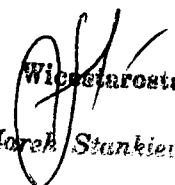
Szanowna Pani
Anna Gołofit
Radna Powiatu Stargardzkiego
w/m

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 28.02.2011r. dotyczącą zainstalowania sygnalizacji świetlnej oraz umieszczenia znaku B-33 ograniczenie prędkości przy przystanku autobusowym ul. Broniewskiego w Stargardzie Szczecińskim uprzejmie informuję, iż droga ta jest drogą wojewódzką o nr 106. Zadanie z zakresu inżynierii ruchu polegające na zmianie organizacji ruchu w postaci posadowienia znaku i instalacji sygnalizacji świetlnej realizuje zarządca drogi stosownie do art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zm.). Zarządcą tej drogi jest Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich. Projekt organizacji ruchu na tej drodze zatwierdza zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) Marszałek Województwa.

W oparciu o zapisy z § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729) w październiku 2010r. Pracownia Projektowa „ELBI”, działając w imieniu Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich przedstawiła Staroście Stargardzkiemu do zaopiniowania projekt przebudowy ul. Broniewskiego w Stargardzie Szczecińskim. Przewiduje on zmianę organizacji ruchu polegającą między innymi na poszerzeniu szerokości pasa drogowego, wytyczeniu dodatkowego pasa ruchu wraz z właściwym oznakowaniem liniami segregacyjnymi. Zakłada on również wprowadzenie dodatkowych elementów spowalniających ruch w postaci wyodrębnionych z jezdni wysp kanalizujących, słupków przeszkodowych, słupków blokujących oraz wprowadzenie dodatkowego oznakowania co przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa użytkowników dróg w tym rejonie. W związku

z powyższym zastosowanie dodatkowej sygnalizacji świetlnej i ograniczenia prędkości nie będzie konieczne.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że ul. Broniewskiego znajduje się w obszarze zabudowanym, na którym dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h w dzień i 60 km/h w godzinach nocnych. Koniec obszaru zabudowanego został wskazany znakiem D- 43 przy wyjeździe ze Stargardu Szczecińskiego w kierunku Pyrzyc.


Wicestarosta
Marek Stankiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a