

Stargard Szczeciński, 18 luty 2013 r.

SZ.0003.2.2013.SR5

**Pan**  
**Tadeusz Sowa**  
**Radny Rady Powiatu**

**Dotyczy: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania ulic: Marii Konopnickiej – Dworcowa.**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 12.02.2013 r. dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego potwierdzamy, że w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego tworzy się kolejka pojazdów w ciągu ulicy Dworcowej. Sytuacja ta wynika z okresowo wzrastającej intensywności ruchu pojazdów korzystających z przedmiotowego skrzyżowania.

Teoretycznym rozwiązaniem problemu płynności ruchu drogowego jest zmiana geometrii skrzyżowania (wyznaczenie dodatkowych pasów ruchu – np. lewoskrętów). Jednak wykonanie takiej inwestycji uwarunkowane jest od szerokości pasów drogowych w obrębie skrzyżowania. Granice geodezyjne działek drogowych ograniczone są warunkami lokalnymi (istniejące budynki, wiadukt, nasyp kolejowy). Przy aktualnych szerokościach pasów drogowych brak jest możliwości wyznaczenia dodatkowych pasów ruchu. Instalacja sygnalizacji świetlnej bez przebudowy geometrii skrzyżowania nie zwiększy przepustowości, ograniczy jedynie płynność ruchu w ciągu ulic: Marii Konopnickiej – Pierwszej Brygady. Po przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono, że istniejące przejścia dla pieszych wyznaczone są w sposób prawidłowy i uwzględniają kierunki ruchu pieszych.

Na dzień dzisiejszy na omawianym skrzyżowaniu występują nieznaczne okresowe zakłócenia przejazdu. Poza popołudniowym szczytem komunikacyjnym ruch odbywa się płynnie. Ponadto na podstawie statystyk drogowych prowadzonych przez Komendę Powiatową Policji w Stargardzie Szczecińskim skrzyżowanie to można uznać za bezpieczne. W latach 2010 - 2012 r. nie odnotowano tam żadnych zdarzeń drogowych (kolizji i wypadków).

Mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu wskazane przez Pana Radnego zagadnienie będzie monitorowane. W sytuacji gdy kolejki pojazdów na ulicy Dworcowej zaczną się wydłużać lub występować z większą częstotliwością w ciągu doby, to podjęte zostaną działania wymagające reorganizacji ruchu w szerszym zakresie.

Członek Zarządu  
*Ireneusz Rogowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Krzysztof Kozłowski – tel. 91 480-49-43