

**Uchwała Nr
Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim**

z dnia

**w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych
z zimowego utrzymania w sezonie 2011/2012**

Na podstawie § 16 ust. 1 Statutu Powiatu Stargardzkiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2008 r. Nr 62, poz. 1389 i 1390 z późn. zm.) w związku z uchwałą Nr XIV/200/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2012 rok oraz uchwałą Nr XIV/199/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu Stargardzkiego na 2012 rok, uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania w sezonie 2011/12”, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

„Pod względem formalno prawnym

bez zastrzeżeń”

RADCA PRAWNY

Grażyna Łukaszczyńska



Uzasadnienie:

Zgodnie z tematyką planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2012 rok oraz tematyką posiedzeń Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu Stargardzkiego na 2012 rok w miesiącu maju bieżącego roku przewidziano przedłożenie sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania w sezonie 2011/2012.

Wicestarosta
Marek Stankiewicz

ajm



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809

REGON: 811804156

<http://www.zdpstargard.rii.pl>

Załącznik do uchwały nr
Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia

***Sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych sezon
2011 / 2012***

Maj 2012 rok

I. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem

Organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg powiatowych w sezonie zimowym 2011/2012 wykonywane były w oparciu o przeprowadzone przetargi i zawarte porozumienia z ościennymi gminami na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach zimowych. Założono podział dróg na cztery obręby działania poszczególnych wykonawców utrzymania zimowego. Począwszy od bieżącego sezonu, zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zostało w drodze porozumienia powierzone Gminie Miastu Stargard Szczeciński.

Na realizację zadania zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych wydatkował w okresie od listopada 2011r. do marca 2012r. kwotę w wysokości 546 000,00 zł, co stanowi niewiele ponad 50% kwoty wydatkowanej w ubiegłym sezonie zimowym.

Zgodnie z zawartymi porozumieniami pomiędzy Zarząd Powiatu Stargardzkiego a samorządami gminnymi, na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Ińsko, Suchań przekazano środki finansowe w wysokości 47 450,00 zł. Na podstawie porozumienia pomiędzy Zarząd Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim przekazano kwotę w wysokości 107 100,00zł. Środki przekazane w formie dotacji celowej wykorzystano i rozliczono w terminie.

II. Organizacja i sposób realizacji robót związanych z zimowym utrzymaniem

W Powiecie Stargardzkim na ogólny stan ewidencyjny 640,0 km dróg powiatowych, zimowym utrzymaniem objęto 333,00 km dróg zamiejskich oraz 12,80 km ulic w miastach z wyłączeniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. Pozostałe drogi pozamiejskie zabezpieczane były w szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z aktualnej sytuacji doraźnie, na podstawie indywidualnych decyzji Zarządu Dróg Powiatowych. Z uwagi na dokonane zmiany w stanie ewidencyjnym ulic powiatowych zlokalizowanych w Stargardzie Szczecińskim a objętych zimowym utrzymaniem, zaszła konieczność przekazania zadania zimowego utrzymania do realizacji przez organ samorządowy niższego szczebla. Na podstawie zawartego porozumienia z Gminą Miasto Stargard Szczeciński przekazano do zimowego utrzymania 41,0 km ulic powiatowych. W wyniku tego uległa poprawie organizacja zimowego utrzymania ulic w Stargardzie Szczecińskim poprzez lepszą koordynację akcji zimowej na ulicach miejskich.

Drogi zamiejskie utrzymywane były w standardzie 3 i 5 za wyjątkiem odcinka drogi od Ronda 15 Południk do granicy z Gminą Kobylanka (dawna droga krajowa nr 10), drogi powiatowej nr 1709Z oraz drogi nr 1754Z a także ulic w miastach, które utrzymywane były w standardzie 2 (posypywanie ciągle, ewentualnie w razie potrzeby wywóz śniegu z ulic).

Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności.

W pierwszej kolejności objęto drogi o szczególnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane było w czasie od 4 do 5 godzin, po ustaniu opadów tak, aby można było zapewnić odpowiednie i bezpieczne warunki komunikacji przed rozpoczęciem porannego szczytu. Technologia zapewnienia przejezdności polegała na likwidacji gołoledzi tylko w miejscach niebezpiecznych tj. łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne. W umowach z każdym wykonawcą zawarty był harmonogram kolejności zabezpieczania poszczególnych tras.

Bezpośredni nadzór nad zachowaniem przejezdności dróg i ulic sprawowali mistrzowie obwodów drogowych. Działania koordynował Dyrektor oraz Kierownik Sekcji Drogowej. Pogotowie sprzętowe do zimowego utrzymania pełnili wykonawcy usług całodobowo, łącznie z

W wymienionych miejscowościach usuwanie zalodzeń nie wymagało zaangażowania ciężkiego sprzętu, poradzono sobie siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych. Jedynie na drodze powiatowej 1756Z w m. Ścienne stan zalodzenia jezdni wymagał użycia ciężkiego sprzętu wykonawcy obsługującego obręb nr 3.

2. Ulice w miastach

Ulice powiatowe w miastach Stargard Szczeciński, Dobrzany, Insko i Suchań ustalono jako oddzielne obręby z uwagi na specyfikę zabezpieczenia przejezdności w okresie zimowym.

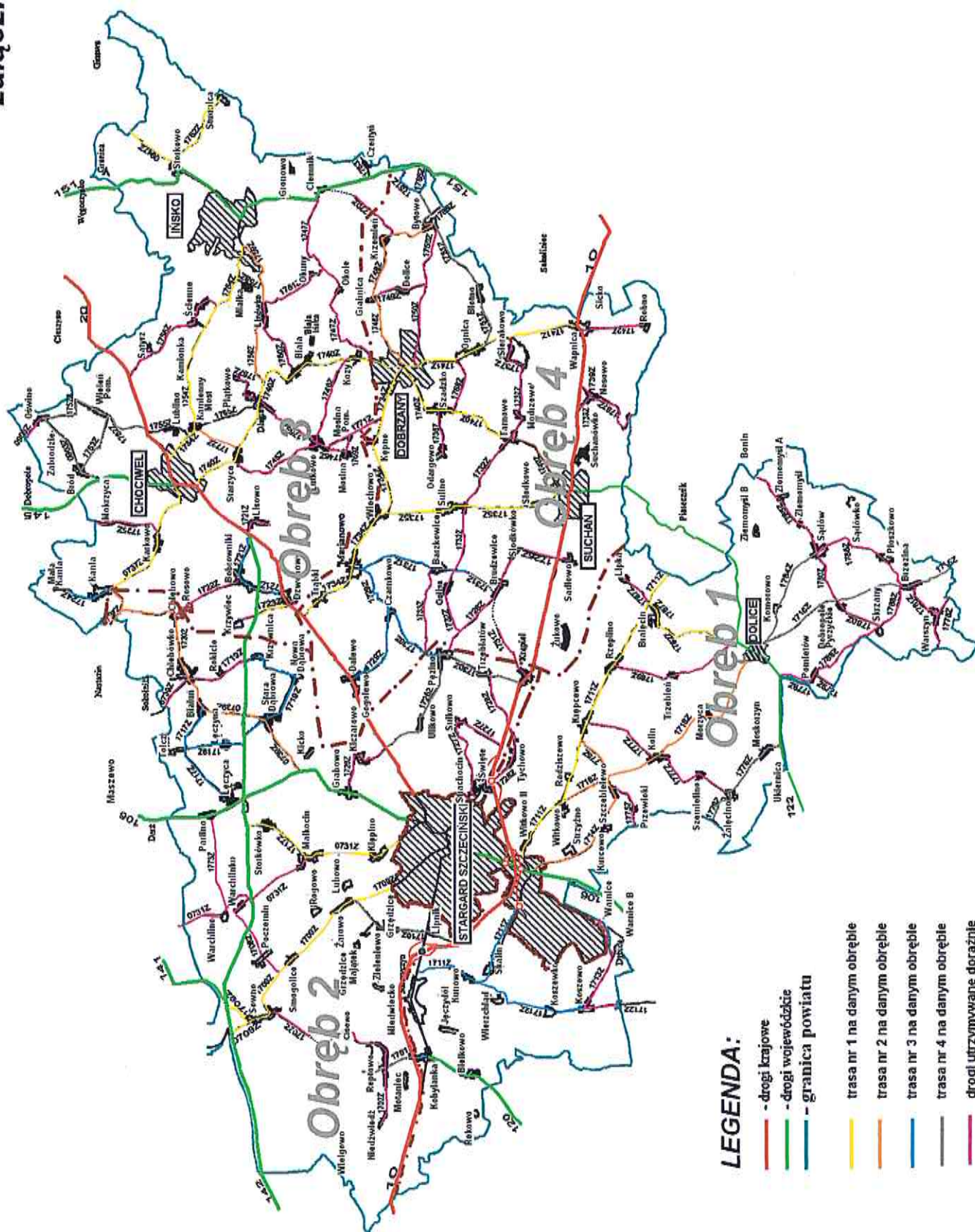
W miastach Dobrzany, Insko i Suchań zimowe utrzymanie realizowane było przez miejscowe samorządy gminne na podstawie zawartych porozumień. Na wykonywanie robót objętych porozumieniami gminy otrzymały środki finansowe .

W mieście Chociwel zabezpieczenie przejezdności wykonywane było siłami własnymi Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Gminą Chociwel.

Dodatkowo Gmina Miasto Stargard Szczeciński sprawowała nadzór nad zimowym utrzymaniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego.

Przyjęty sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na drogach i ulicach powiatowych zapewnił złagodzenie skutków zimy na tyle, że utrzymano bezpieczne warunki poruszania się po drogach powiatowych, praktycznie ciągłą przejezdność w założonym standardzie utrzymania dróg oraz możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości położonych w zasięgu zarządzanych dróg.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś



LEGENDA:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granica powiatu
- trasa nr 1 na danym obrębie
- trasa nr 2 na danym obrębie
- trasa nr 3 na danym obrębie
- trasa nr 4 na danym obrębie
- drogi utrzymywane doraznie
- granica obrębów

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu
Stargardzkiego.

L p.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4godz. - błoto pośniegowe- 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
3	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. pośniegowa.

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.