

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim

***Sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych
sezon 2010 / 2011***

Maj 2011 rok

I. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem

Organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg powiatowych w sezonie zimowym 2010/2011 wykonywane było w oparciu o przeprowadzone przetargi i zawarte porozumienia z gminami na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach zimowych z podziałem na obręby działania. W bieżącym sezonie zimowym w grudniu 2010r. i pierwszych dniach stycznia 2011r. zaszła konieczność współpracy z firmami dysponującymi ciężkim sprzętem budowlanym, na okoliczność wystąpienia intensywnych opadów śniegu, powodujących szybki przyrost pokrywy śnieżnej uniemożliwiający właściwą komunikację na sieci dróg powiatowych.

W związku z wystąpieniem warunków szczególnych w omawianym sezonie zimowym, zwiększono o ok. 10% środki przeznaczone na zimowe utrzymanie dróg powiatowych, w odniesieniu do poniesionych kosztów, w poprzednim sezonie zimowym.

Na realizację zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych Zarząd Dróg Powiatowych wydatkował w okresie listopad 2010r. - marzec 2011r. kwotę w wysokości **1 032 221,46 zł.**

Ponadto zgodnie z zawartymi porozumieniami pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a samorządami gminnymi na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w mieście Dobrzany, Ińsko, Suchań przekazano środki finansowe w wysokości **36 870,00 zł.** Natomiast na podstawie porozumienia pomiędzy Prezydentem Stargardu Szczecińskiego a Zarządem Powiatu Stargardzkiego przekazano ZDP, w formie dotacji, kwotę w wysokości **190 521,00 zł,** na zimowe utrzymanie ulic gminnych w Stargardzie Szczecińskim, którą w całości wydatkowano i rozliczono.

Na usytuowanych w terenie odcinkach leśnych i „odkrytych” dróg występowało zjawisko nawiewania śniegu z okolicznych pól, tworzenie się zasp oraz grubych warstw śniegu. W związku z tym wystąpiła konieczność użycia ciężkiego sprzętu budowlanego i rolniczego przystosowanego do działań zimowych, nawet 2-krotnie w ciągu dnia, gdyż tradycyjnie wykorzystywany sprzęt nie radził sobie z odśnieżaniem dróg w założonym standardzie. Na zabezpieczenie przejezdności dróg po opadach śniegu oraz na usuwanie skutków zamarzania wody gruntowej spływającej z pól na jezdnię, zaangażowano **19** miejscowych wykonawców posiadających ciężki sprzęt, który przepracował **1138** roboczogodzin, Koszt wynajęcia dodatkowego sprzętu w tym celu, wyniósł - **136 808,00 zł.**

Sytuacja pogodowa w bieżącym sezonie zimowym powodowała konieczność usunięcia nadmiaru śniegu zalegającego na ulicach i parkingach oraz chodnikach w Stargardzie Szczecińskim zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych. Koszt jego usunięcia i wywozu z miasta, wyniósł **48 334,00 zł.**

II. Organizacja i sposób realizacji robót związanych z zimowym utrzymaniem

Zimowym utrzymaniem przejezdności objętych było 342,50 km dróg zamiejskich i 62,8 km ulic w miastach, z ogólnego stanu ewidencyjnego 608,0 km dróg. Pozostałe drogi pozamiejskie zabezpieczane były w szczególnie uzasadnionych przypadkach, doraźnie na podstawie indywidualnej decyzji Zarządu Dróg Powiatowych wynikającej z aktualnej sytuacji. Ponadto Zarząd Dróg Powiatowych na podstawie zawartego porozumienia prowadził utrzymanie zimowe na ok. 75,0 km ulic gminnych, na terenie miasta Stargard Szczeciński. W wyniku tego poprawiła się organizacja zimowego utrzymania ulic w Stargardzie Szczecińskim poprzez koordynację akcji zimowej bez zbędnego przebiegu sprzętu i szybsze usuwanie śliskości.

Drogi zamiejskie utrzymywane były w standardzie 3 i 5 za wyjątkiem drogi 1709Z i 1754Z oraz ulic w miastach, które utrzymywane są w standardzie 2 (posypywanie ciągle, ewentualnie w razie potrzeby wywóz śniegu z ulic).

Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności. W pierwszej kolejności objęto drogi o szczególnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załączoną mapą.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane było w czasie około 4 – 5 godz. po ustaniu opadów tak, aby zapewnienie odpowiednich i bezpiecznych warunków komunikacji wykonane było do godz. 6⁰⁰ – 8⁰⁰. Technologia zapewnienia przejezdności polega na likwidacji gołoledzi tylko w miejscach niebezpiecznych tj. łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne. W umowach z każdym wykonawcą zawarty jest harmonogram czasowy i kolejności zabezpieczania poszczególnych tras.

Bezpośredni nadzór nad zabezpieczeniem przejezdności dróg i ulic sprawują Mistrzowie Obwodów Drogowych. Koordynacja działań wykonywana jest przez Dyrektora oraz Kierownika Sekcji Drogowej. Pogotowie sprzętowe do zimowego utrzymania pełnią wykonawcy usług całodobowo, łącznie z dniami wolnymi od pracy. Dla nadzoru wprowadzono system tzw. dyżurów domowych w okresach tygodniowych w oparciu o zatwierdzone okresowo harmonogramy. Wykonawcy wyposażeni byli w telefony komórkowe, pozwalające na stały kontakt oraz przekazywanie informacji i dyspozycji. Informację o systemie organizacji, zakresie oraz standardach przyjętych przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic oraz system nadzoru nad akcją zimową przekazano do wszystkich gmin oraz do Komendy Powiatowej Policji, Komendy Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Pogotowia Ratunkowego oraz MZK w Stargardzie Szczecińskim.

Warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania przedstawia załącznik nr 1 do Informacji. Mapki z zakresem zimowego utrzymania dróg przedstawiono na załącznikach 2; 2.1; 2.2.

1. Drogi pozamiejskie.

Zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, wykonawców usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg wyłoniono w drodze przetargu nieograniczonego oraz w ramach negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki. Negocjacje były prowadzone z uwagi na fakt, iż mimo dwukrotnie ogłaszanego postępowania w ramach przetargu nieograniczonego, na obręby nr 3 i 4 nie wpłynęła ani jedna oferta nie podlegająca odrzuceniu.

Na podstawie ogłoszonych postępowań przetargowych oraz negocjacji wyłoniono wykonawców robót na poszczególne obręby, z którymi zawarto umowy na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Na terenie obrębu:

numer 1 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,

numer 2 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,

numer 3 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Paweł Bieć Zakład Usług Transportowo – Sprzętowych i Robót Drogowych ul. Łakowa 19,78-500 Drawsko,

numer 4 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Zakład Ochrony Środowiska, Zbigniew Daniłowicz, ul. Mickiewicza, 73 – 130 Dobrzany,

Z uwagi na dokonane zmiany od 1 stycznia 2011r. w zaliczeniu do kategorii dróg powiatowych dawnej drogi krajowej nr 10 na odcinku od granic Miasta Stargardu Szczecińskiego do granicy z Gminą Kobylanka, przeprowadzono procedurę przetargową w zakresie wyłonienia wykonawcy robót na zimowe utrzymanie dróg. Na przedmiotowy zakres robót wpłynęła jedna oferta, którą złożyła firma „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński.

W bieżącym sezonie zimowym zmiana sytuacji pogodowej nastąpiła od 25 listopada 2010r. zapoczątkowana ujemnymi temperaturami i lekkimi opadami śniegu. W okresie do 9 grudnia 2010r przejezdność na drogach powiatowych w zupełności zapewniali wykonawcy, z którymi ZDP zawarł stosowne umowy w zakresie utrzymania zimowego dróg, dysponującymi tradycyjnym sprzętem do odśnieżania i likwidacji śliskości na drogach. Jednak od 10 grudnia do dnia 28 grudnia 2010r. oraz w pierwszych dniach stycznia 2011r. w naszym regionie wystąpiły silne opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne. Na około 200 km dróg powiatowych pozamiejskich wystąpiły szczególne zjawiska pogodowe, wskutek czego do wielu miejscowości na terenie powiatu stargardzkiego drogi stały się miejscami nieprzejezdne, w zaspach grzęzły autobusy

komunikacji publicznej, samochody osobowe i ciężarowe w tym również pługi i pługopiaskarki wykonawców utrzymujących drogi w okresie zimowym.

W celu zapewnienia przejezdności dróg wystąpiła, podobnie jak w okresie od stycznia do marca ubiegłego sezonu zimowego, potrzeba użycia ciężkiego sprzętu budowlanego przystosowanego do usuwania grubej warstwy zalegającego śniegu i występujących na drogach zasp o wysokości do 1,50m. Na tą okoliczność zaangażowano podmioty gospodarcze posiadające ciężki sprzęt budowlany i rolniczy, gdyż użyty tradycyjny sprzęt do zimowego utrzymania dróg, nie sprostął wyjątkowości sytuacji przy intensywnych i długotrwałych opadach śniegu. W szczególności sprzęt użyto na niżej wymienionych odcinkach dróg powiatowych wg obrębów działania :

Obręb nr 1:

Witkowo I –Dolice - Pełczyce (gr. powiatu)
Witkowo II – Rzeplino – Piasecznik (gr. powiatu)
Krępczewo – Strzebielewo – Stargard
Dolice – Sądów – Bonin (gr. powiatu)
Kolin – Szemielino – Żalęcino
Kolin – stacja PKP Kolin
dr. nr 122 – Moskorzyn – Żalęcino (gr. powiatu)
Dobropole Pyrzyckie – Skrzany
Brzezina – Warszyn
Brzezino – Płoszkowo
Kunowo – Koszewo – Dębice (gr. powiatu)
Zieleniewo – Kunowo – Skalin - Rondo Golczewo

Obręb nr 2:

Żarowo – Smogolice
Stargard – Kępino – Małkocin – Storkówko – dr. nr 142
Łęczycza – Tocz – Białuń
Tocz – Stara Dąbrowa – Krzywica
dr. nr 106 – Stara Dąbrowa - Chlebówko – Sokolniki
Chlebówko – Chlebowo – Kania
Krapiel – Trzebiatów – Pęczino
Pęczino – Ulikowo – Kiczarowo – Grabowo
Żarowo – Grzędzice – Lipnik

Obręb nr 3:

Dobrzany –Kozy –Biała
Dzwonowo – Bobrowniki
Dzwonowo – Krzywiec
Storkowo – Studnica
Wieleń – Oświno – Tucze
dr. nr 144 – Bród – Oświno

Obręb nr 4:

Suchań – Dobrzany
Suchań – Sulino – Wiechowo
Dobrzany – Wapnica
Wapnica – Robno
dr. nr 10 – Nosowo
Dobrzany – Marianowo – Trąbki
Barzkowice – Marianowo
Barzkowice – Golina – Pęczino
Pęczino – Czarnkowo
Pęczino – Brudzewice – Sadłowo
Barzkowice – Sulino - Tarnowo

Dodatkowym utrudnieniem na drogach występującym w tym sezonie zimowym był wysoki poziom wód gruntowych wskutek czego na wielu odcinkach nastąpił ich wypływ na nawierzchnie dróg. Podczas mrozów woda zamarzając tworzyła na drogach lodowe muldy i wyboje utrudniając a w wielu wypadkach wręcz uniemożliwiając przejazd pojazdów. ZDP zmuszony był co 2-3 dni w tych miejscach skuwać i usuwać lód za pomocą sprzętu budowlanego. Przykładowo utrudnienia w postaci zalodzenia dróg powodującego zagrożenie wystąpiły w następujących miejscowościach: Ścienne, Biała, Długie, Bród, Tucze, Lutkowo, Sulino, Chlebówko, Brudzewice, Słodkówko, Chociwel na ul. Kołat, Suchań na ul. Polnej, Kunowo, Grzędzice.

W przypadku miejscowości Brudzewice, Słodkówko, Kunowo i Grzędzice dodatkowo sami mieszkańcy powodowali zagrożenie wypuszczając na drogi wodę z piwnic i z terenu posesji przylegających do pasa drogowego.

2. Ulice w miastach

Ulice powiatowe w miastach Stargard Szczeciński, Dobrzany, Ińsko i Suchań ustalono jako oddzielne obręby z uwagi na specyfikę zabezpieczenia przejezdności w okresie zimowym.

W mieście Dobrzany, Ińsko i Suchań zimowe utrzymanie realizowane było przez miejscowe samorządy gminne na podstawie zawartych porozumień. W ramach wykonywania robót objętych porozumieniami gminy otrzymały środki finansowe.

W mieście Chociwel zabezpieczenie przejezdności wykonuje siłami własnymi Obwód Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Gminą Chociwel.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych sprawuje nadzór nad zimowym utrzymaniem ulic gminnych w Stargardzie Szczecińskim na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego.

Wykonawcą robót zimowego utrzymania ulic w Stargardzie Szczecińskim ustalonego jako **obręb 5**, była firma:

– Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o., ulica Okrzei 6, Stargard Szczeciński.

Wyjątkowo ostra i śnieżna zima spowodowała konieczność usuwania i wywożenia zalegającego śniegu na ulicach i chodnikach oraz parkingach w mieście. Wykonawca zaangażował dodatkowy sprzęt w postaci wywrotek, ładowarek oraz koparko ładowarek pracujących przy wywozie nadmiaru śniegu z ulic powiatowych. Przedmiotowe działania zapewniły możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych po ciągach komunikacyjnych.

Niezależnie od tego zarządzający Strefą Płatnego Parkowania w Stargardzie Szczecińskim prowadził działania związane z odśnieżaniem i wywozem nadmiaru śniegu ze śródmiejskich parkingów.

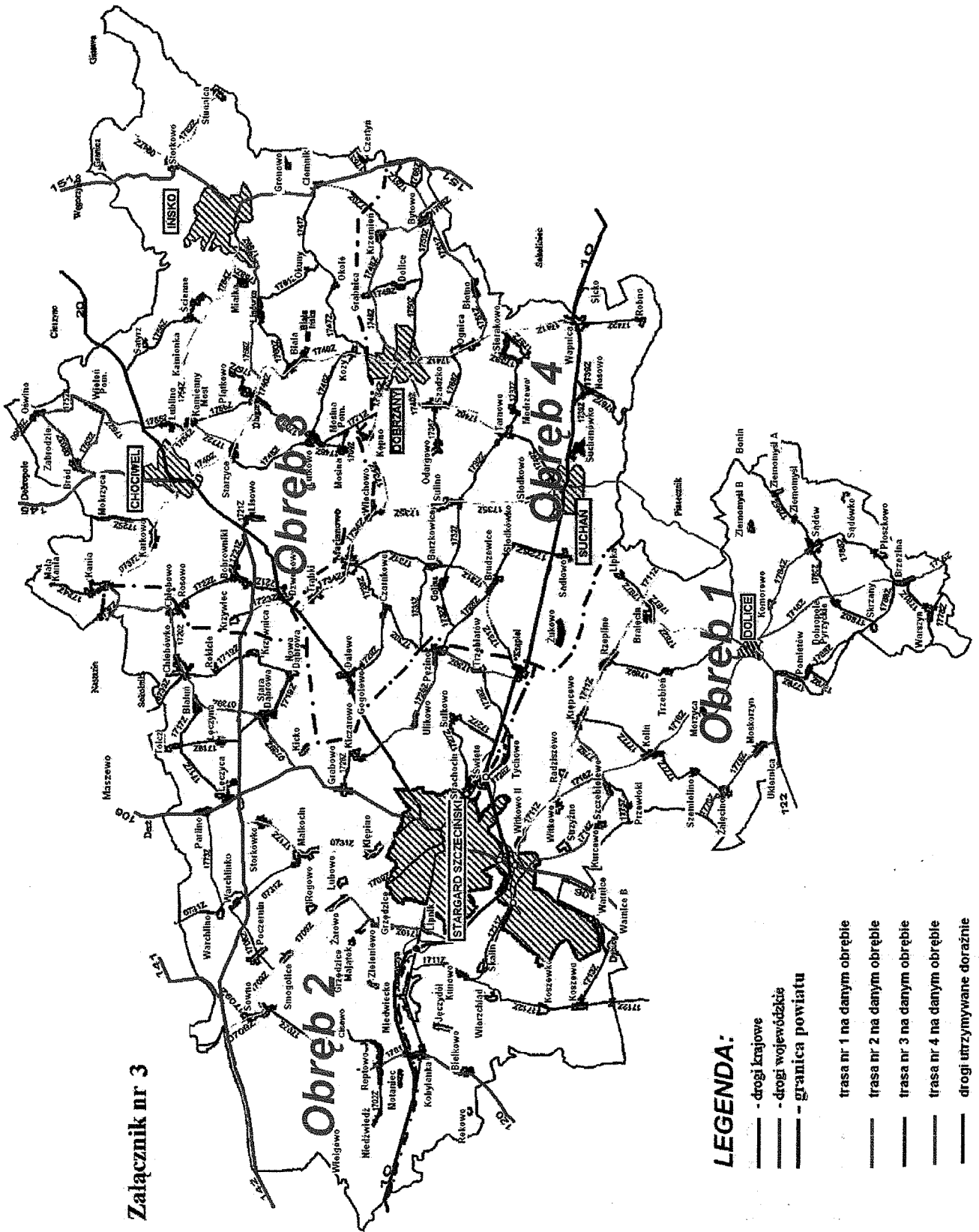
Przyjęty sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na drogach i ulicach powiatowych zapewnił złagodzenie skutków zimy na tyle, że utrzymano bezpieczne warunki poruszania się po drogach powiatowych, praktycznie ciągłą przejezdnosć w założonym standardzie utrzymania dróg oraz możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości położonych w zasięgu zarządzanych dróg.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hudryś

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu
Stargardzkiego.

L p.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.</p>	<p>- luźny - 4godz. - błoto pośniegowe- 6 godz - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</p>	<p><u>gołoledź</u> - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.</p>
2	3	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na :</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<p>- luźny - 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>w miejscach wyznaczonych <u>gołoledź</u> - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.</p>
3	5	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<p>- luźny - 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje - zaspasy występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych <u>gołoledź</u> - 8 godz. pośniegowa.</p>

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

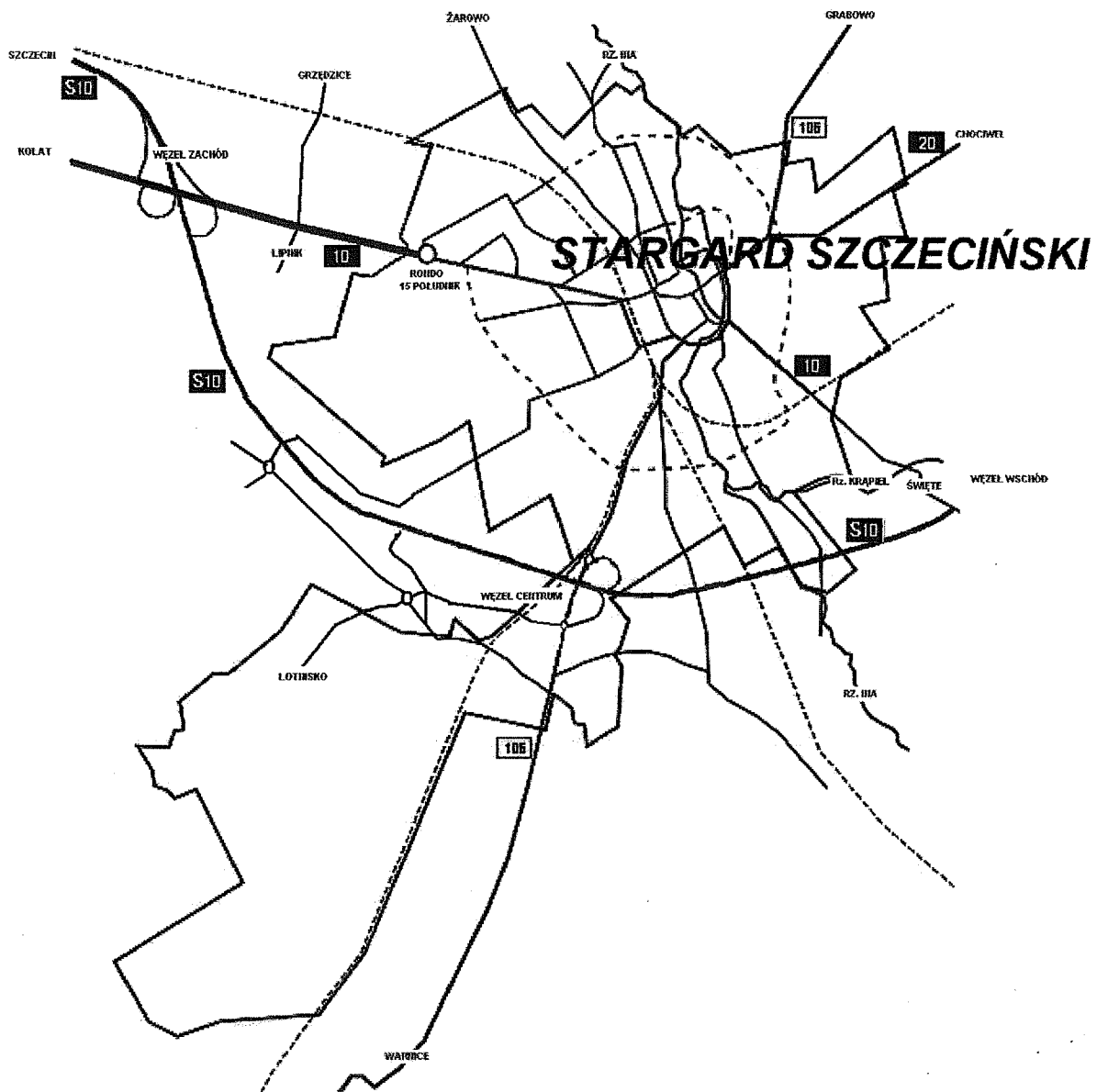


Załącznik nr 3


LEGENDA:

- - drogi krajowe
- - drogi wojewódzkie
- - granica powiatu
- trasa nr 1 na danym obrębie
- trasa nr 2 na danym obrębie
- trasa nr 3 na danym obrębie
- trasa nr 4 na danym obrębie
- drogi utrzymywane doraznie
- granica obrębów

Załącznik nr 3.2



LEGENDA:

-  zimowe utrzymanie na odcinku dawnej drogi krajowej numer 10

