

Uchwała Nr

Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim

z dnia

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2012/2013

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Powiatu Stargardzkiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2008 r. Nr 62, poz. 1389 i 1390, z późn. zm.) w związku z uchwałą Nr XXV/347/12 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 19 grudnia 2012r. w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2013 rok oraz uchwałą Nr XXV/345/12 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 19 grudnia 2012r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu Stargardzkiego na rok 2013, uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2012/2013, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zgodnie z tematyką planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2013 r. oraz tematyką posiedzeń Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu Stargardzkiego na 2013 r. w miesiącu maju przewidziano przedłożenie sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2012/2013.

Wicestarosta
Marek Szmielewicz





**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809

REGON: 811804156

<http://www.zdpstargard.rii.pl>

Załącznik do uchwały nr
Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia

***Sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych sezon
2012 / 2013***

Maj 2013 rok

Bezpośredni nadzór nad zachowaniem przejezdności dróg i ulic sprawowali mistrzowie obwodów drogowych. Działania koordynował Dyrektor oraz Kierownik Sekcji Drogowej. Pogotowie sprzętowe do zimowego utrzymania pełnili wykonawcy usług całodobowo, łącznie z dniami wolnymi od pracy. Dla nadzoru wprowadzono system tzw. dyżurów domowych w okresach tygodniowych, w oparciu o zatwierdzony harmonogram. Wykonawcy wyposażeni byli w telefony komórkowe, pozwalające na stały kontakt oraz przekazywanie informacji i dyspozycji. Informację o systemie organizacji, zakresie oraz standardach przyjętych przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic oraz system nadzoru nad akcją zimową przekazano do wszystkich gmin oraz do Komendy Powiatowej Policji, Komendy Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Pogotowia Ratunkowego oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania przedstawia załącznik nr 2 do Informacji.

1. Drogi pozamiejskie.

Zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, wykonawców usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg wyłoniono w drodze przetargu nieograniczonego. Na podstawie ogłoszonych postępowań przetargowych wyłoniono wykonawców robót na poszczególne obręby, z którymi zawarto umowy na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Na terenie obrębu:

numer 1 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,
numer 2 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,
numer 3 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Paweł Bieć Zakład Usług Transportowo – Sprzętowych i Robót Drogowych ul. Łakowa 19,78-500 Drawsko,
numer 4 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Zakład Ochrony Środowiska , Zbigniew Daniłowicz, ul. Mickiewicza , 73 – 130 Dobrzany.

W omawianym sezonie zimowym panująca sytuacja pogodowa w porównaniu do lat ubiegłych była uciążliwa i długotrwała. Zimowe warunki pogodowe stwarzały problemy na niektórych nieosłoniętych odcinkach dróg. Występujące zjawiska pogodowe zawiei i zamieci śnieżnych, powodujące zakłócenia w swobodnej komunikacji drogowej szczególnie dotyczyły odcinków dróg leżących na terenie 1) Gminy Stara Dąbrowa - droga 1717Z Łęczycza –Tolcz oraz 1719Z Łęczyna - Tolcz; 2) Gminy Dolice - droga 1780Z Skrzany –Dobropole; 3) Gminy Suchań 1742Z Wapnica – Podłęczce; 4) Gminy Stargard Szczeciński - droga 1713Z Koszewo – Dębica oraz 1716Z Witkowo – do skrzyżowania w m. Strzebielewo.

Użycie sprzętu do usuwania gołoledzi w bieżącym sezonie zimowym nastąpiło po raz pierwszy w dniu 30 listopada 2012r., w chwili wystąpienia ujemnych temperatur i opadu śniegu. Z uwagi na powyższe nastąpiła konieczność użycia tradycyjnego sprzętu, którym wykonawcy radzili sobie bez potrzeby używania ciężkiego sprzętu. W tym okresie przejezdność na drogach powiatowych w zupełności zapewniali wykonawcy, z którymi ZDP zawarł stosowne umowy w zakresie utrzymania zimowego.

Z początkiem miesiąca grudnia wystąpiły intensywne opady śniegu, które spowodowały konieczność używania sprzętu niemal codziennie w okresie od 4 do 23 grudnia 2012r. W tym czasie odsnieżono 1337,4 km oraz zlikwidowano śliskość na długości 1118,0 km dróg powiatowych. Na przełomie roku nastąpiło chwilowe ocieplenie z dodatnimi temperaturami w ciągu dnia. Zmiana zimowych warunków pogodowych nastąpiła od 8 stycznia 2013r. utrzymując taki stan do 28 stycznia 2013r., powodując użycie sprzętu do odsnieżania na długości 402,9 km dróg oraz likwidacji śliskości na długości 850,2 km.

I. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem

Organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg powiatowych w sezonie zimowym 2012/2013 wykonywane były w oparciu o przeprowadzone przetargi i zawarte porozumienia z gminami na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach zimowych. Założono podział dróg na cztery obręby działania poszczególnych wykonawców utrzymania zimowego. Począwszy od ubiegłego sezonu, zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zostało w drodze porozumienia powierzone Gminie Miastu Stargard Szczeciński.

Na realizację zadania zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych wydatkował w okresie od listopada 2012r. do marca 2013r. kwotę ogółem w wysokości 829 170,50 zł, tj. o 60% więcej od kwoty wydatkowanej w ubiegłym sezonie zimowym.

Zgodnie z zawartymi porozumieniami pomiędzy Zarząd Powiatu Stargardzkiego a samorządami gminnymi, na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Ińsko, przekazano środki finansowe w wysokości 38 016,50 zł. Na podstawie porozumienia pomiędzy Zarząd Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim przekazano kwotę w wysokości 170 577,94 zł. Środki przekazane w formie dotacji celowej wykorzystano i rozliczono w terminie.

Na zimowe utrzymanie chodników dróg powiatowych w Stargardzie Szczecińskim, w bieżącym sezonie zimowym wydatkowano kwotę w wysokości 20 256,72 zł.

II. Organizacja i sposób realizacji robót związanych z zimowym utrzymaniem

W Powiecie Stargardzkim na ogólny stan ewidencyjny 638,31 km dróg powiatowych, zimowym utrzymaniem objęto 333,00 km dróg zamiejskich oraz 11,88 km ulic w miastach z wyłączeniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. Pozostałe drogi pozamiejskie zabezpieczane były w szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z aktualnej sytuacji doraźnie, na podstawie indywidualnych decyzji Zarządu Dróg Powiatowych. Z uwagi na dokonane zmiany w stanie ewidencyjnym ulic powiatowych zlokalizowanych w Stargardzie Szczecińskim a objętych zimowym utrzymaniem, przekazano zadanie zimowego utrzymania do realizacji przez organ samorządowy niższego szczebla. Na podstawie zawartego porozumienia z Gminą Miasto Stargard Szczeciński w sezonie zimowym 2012/2013 utrzymywano 40,125 km ulic powiatowych.

Drogi zamiejskie utrzymywane były w standardzie 3 i 5 za wyjątkiem drogi 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik - Stargard Szczeciński (do granic miasta), drogi powiatowej nr 1709Z oraz drogi nr 1754Z a także ulic w miastach, które utrzymywane były w standardzie 2 (posypywanie ciągle, ewentualnie w razie potrzeby wywóz śniegu z ulic). Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności.

W pierwszej kolejności objęto drogi o szczególnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane było w czasie od 4 do 5 godzin, po ustaniu opadów tak, aby można było zapewnić odpowiednie i bezpieczne warunki komunikacji przed rozpoczęciem porannego szczytu. Technologia zapewnienia przejezdności polegała na likwidacji gołoledzi tylko w miejscach niebezpiecznych tj. łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne. W umowach z każdym wykonawcą zawarty był harmonogram kolejności zabezpieczania poszczególnych tras.

Miesiąc luty charakteryzował się mniejszą ilością dni z opadami śniegu i niskimi temperaturami, wręcz następowały dni, w których temperatura dochodziła do plus 4 °C. Pomimo korzystnej sytuacji pogodowej wykonawcy w miesiącu lutym usuwali skutki nagromadzonego śniegu i śliskości z miesiąca stycznia. Odśnieżono 561,6 km dróg oraz zlikwidowano śliskość zimową na 381,10 km dróg. W miesiącu marcu nastąpił nawrót opadów śniegu oraz silnego wiatru powodującego zawiewanie śniegu z okolicznych pól na jezdnię. Przez wszystkie dni marca panowały minusowe temperatury. W połowie miesiąca kilka dni z rzędu temperatura spadała do minus 14 °C. W powyższym okresie odśnieżono 607,3 km dróg oraz zlikwidowano śliskość na długości 430,50 km dróg

W bieżącym sezonie zimowym nie wystąpiły jak w latach ubiegłych utrudnienia na drogach spowodowane zalodzeniem jezdni w miejscach, gdzie z pól na jezdnię spływała woda gruntowa.

2. Ulice w miastach

Ulice powiatowe w miastach Stargard Szczeciński, Dobrzany, Ińsko ustalono jako oddzielne obszary z uwagi na specyfikę zabezpieczenia przejezdności w okresie zimowym.

W miastach Dobrzany, Ińsko zimowe utrzymanie realizowane było przez miejscowe samorządy gminne na podstawie zawartych porozumień. Na wykonywanie robót objętych porozumieniami gminy otrzymały środki finansowe .

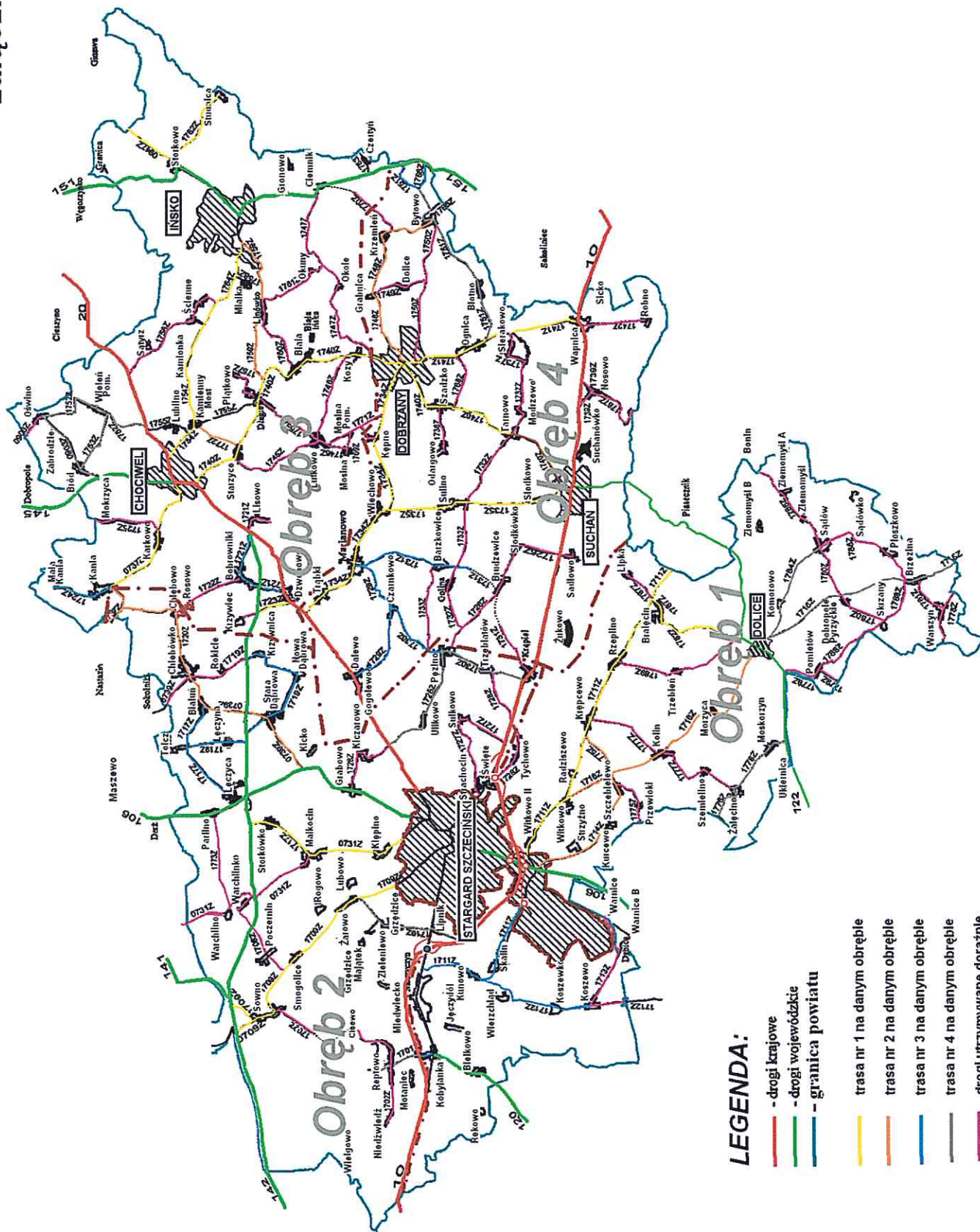
W mieście Chociwiel zabezpieczenie przejezdności wykonywane było siłami własnymi Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Gminą Chociwiel.

Dodatkowo Gmina Miasto Stargard Szczeciński sprawowała nadzór nad zimowym utrzymaniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego.

Oczyszczanie nawierzchni chodników ze śniegu na ulicach powiatowych w Stargardzie Szczecińskim dokonywane było przez „WIR – MAR” Mariola Sochańska ul. Dębogórska 34-36 w Szczecinie, wykonawcę wyłonionego drodze przetargu na całoroczne utrzymanie chodników.

Przyjęty sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na drogach i ulicach powiatowych zapewnił złagodzenie skutków zimy na tyle, że utrzymano bezpieczne warunki poruszania się po drogach powiatowych, praktycznie ciągłą przejezdność w założonym standardzie utrzymania dróg oraz możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości położonych w zasięgu zarządzanych dróg.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Madryś



LEGENDA:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granica powiatu
- trasa nr 1 na danym obrębie
- trasa nr 2 na danym obrębie
- trasa nr 3 na danym obrębie
- trasa nr 4 na danym obrębie
- drogi utrzymywane doraźnie
- granica obrębów

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Stargardzkiego.

L p.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na całej długości.</p>	<p>- luźny - 4godz.</p> <p>- błoto pośniegowe- 6 godz.</p> <p>- zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</p>	<p>gołoledź - 3 godz.</p> <p>szron - 3 godz.</p> <p>sadź - 3 godz.</p> <p>pośniegowa - 4 godz.</p> <p>lodowica - 4 godz.</p>
2	3	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na :</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi. 	<p>- luźny - 6 godz.</p> <p>- zajeżdżony występuje</p> <p>- zaspasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz.</p> <p>- utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>w miejscach wyznaczonych</p> <p><u>gołoledź</u> - 5 godz.</p> <p>szron - 5 godz.</p> <p>sadź - 5 godz.</p> <p>pośniegowa - 6 godz.</p> <p>lodowica - 5 godz.</p>
3	5	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<p>- luźny - 16 godz.</p> <p>- zajeżdżony występuje</p> <p>- nabój śnieżny występuje</p> <p>- zaspasy występują do 24 godz.</p> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>w miejscach wyznaczonych</p> <p><u>gołoledź</u> - 8 godz.</p> <p>pośniegowa.</p>

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.