



Projekt

Uchwała Nr

Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim

z dnia

w sprawie przyjęcia sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2013/2014

Na podstawie § 16 ust. 2 Statutu Powiatu Stargardzkiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2008 r. Nr 62, poz. 1389 i 1390, z późn. zm.) w związku z uchwałą Nr XXXVI/468/13 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 20 grudnia 2013r. w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2014 rok oraz uchwałą Nr XXXVI/466/13 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 20 grudnia 2013r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu Stargardzkiego na rok 2014, uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2013/2014, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

"Pod względem formalno prawnym
bez zastrzeżeń"
RADCA PRAWNY

Roman Janiś



UZASADNIENIE

Zgodnie z tematyką planu pracy Rady Powiatu Stargardzkiego na 2014 r. oraz tematyką posiedzeń Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu Stargardzkiego na 2014 r. w miesiącu maju przewidziano przedłożenie sprawozdania Zarządu Dróg Powiatowych z zimowego utrzymania dróg w sezonie 2013/2014.

Wicestarosta

Marek Stankiewicz





**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809

REGON:811804156

<http://www.zdpstargard.rii.pl>

***Sprawozdanie z zimowego utrzymania dróg powiatowych sezon
2013 / 2014***

Maj 2014rok

I. Wydatki związane z zimowym utrzymaniem

Organizacja i zabezpieczenie przejezdności dróg powiatowych w sezonie zimowym 2013/2014 wykonywane były w oparciu o przeprowadzone przetargi i zawarte porozumienia z gminami na podobnych zasadach jak w poprzednich sezonach zimowych. Założono podział dróg na cztery obręby działania poszczególnych wykonawców utrzymania zimowego. Począwszy od ubiegłego sezonu, zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zostało w drodze porozumienia powierzone Gminie Miastu Stargard Szczeciński.

Na realizację zadania zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych, Zarząd Dróg Powiatowych wydatkował w okresie od listopada 2013r. do marca 2014r. kwotę ogółem w wysokości 368 796,08 zł, tj. o 55,72 % mniej od kwoty wydatkowanej w ubiegłym sezonie zimowym.

Zgodnie z zawartymi porozumieniami pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a samorządami gminnymi, na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Ińsko, przekazano środki finansowe w wysokości 40 643,50 zł. Na podstawie porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego na zimowe utrzymanie ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim przekazano kwotę w wysokości 91 220,70 zł. Środki przekazane w formie dotacji celowej wykorzystano i rozliczono w terminie. Na utrzymanie zimowe dróg pozamiejskich wydano kwotę 236 931,88 zł

Szczegółowe zestawienie planowanych i zrealizowanych wydatków na utrzymanie zimowe w latach budżetowych 2013 i 2014 przedstawiono w załączniku nr 1 do sprawozdania

II. Organizacja i sposób realizacji robót związanych z zimowym utrzymaniem

W Powiecie Stargardzkim na ogólny stan ewidencyjny 596,319 km dróg powiatowych, zimowym utrzymaniem objęto 333,00 km dróg zamiejskich oraz 11,88 km ulic w miastach z wyłączeniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. Pozostałe drogi pozamiejskie zabezpieczane były w szczególnie uzasadnionych przypadkach wynikających z aktualnej sytuacji doraźnie, na podstawie indywidualnych decyzji Zarządu Dróg Powiatowych. Z uwagi na dokonane zmiany w stanie ewidencyjnym ulic powiatowych zlokalizowanych w Stargardzie Szczecińskim a objętych zimowym utrzymaniem, przekazano zadanie zimowego utrzymania do realizacji przez organ samorządowy niższego szczebla. Na podstawie zawartego porozumienia z Gminą Miasto Stargard Szczeciński w sezonie zimowym 2013/2014 utrzymywano 40,125 km ulic powiatowych.

Drogi zamiejskie utrzymywane były w standardzie 3 i 5 za wyjątkiem drogi 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik - Stargard Szczeciński (do granic miasta), drogi powiatowej nr 1709Z oraz drogi nr 1754Z a także ulic w miastach, które utrzymywane były w standardzie 2 (posypywanie ciągle, ewentualnie w razie potrzeby wywóz śniegu z ulic).

Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem podzielono na trzy kolejności zabezpieczenia przejezdności.

W pierwszej kolejności objęto drogi o szczególnym znaczeniu dla komunikacji publicznej oraz połączenia z siedzibami miast i gmin zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1.

Zabezpieczenie przejezdności na wszystkich przyjętych trasach wykonywane było w czasie od 4 do 5 godzin, po ustaniu opadów tak, aby można było zapewnić odpowiednie i bezpieczne warunki komunikacji przed rozpoczęciem porannego szczytu. Technologia zapewnienia przejezdności polegała na likwidacji gołoledzi tylko w miejscach niebezpiecznych tj. łuki, skrzyżowania, większe spadki podłużne. W umowach z każdym wykonawcą zawarty był harmonogram kolejności zabezpieczania poszczególnych tras.

Bezpośredni nadzór nad zachowaniem przejezdności dróg i ulic sprawowali mistrzowie obwodów drogowych. Działania koordynował Dyrektor oraz Kierownik Sekcji Drogowej. Pogotowie sprzętowe do zimowego utrzymania pełnili wykonawcy usług całodobowo, łącznie z dniami wolnymi od pracy. Dla nadzoru wprowadzono system tzw. dyżurów domowych w okresach tygodniowych, w oparciu o zatwierdzony harmonogram. Wykonawcy wyposażeni byli w telefony komórkowe, pozwalające na stały kontakt oraz przekazywanie informacji i dyspozycji. Informację o systemie organizacji, zakresie oraz standardach przyjętych przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic oraz system nadzoru nad akcją zimową przekazano do wszystkich gmin oraz do Komendy Powiatowej Policji, Komendy Straży Pożarnej, Straży Miejskiej, Pogotowia Ratunkowego oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Warunki szczegółowe standardów zimowego utrzymania przedstawia załącznik nr 2 do Informacji.

1. Drogi pozamiejskie.

Zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, wykonawców usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg wyłoniono w drodze przetargu nieograniczonego. Na podstawie ogłoszonych postępowań przetargowych wyłoniono wykonawców robót na poszczególne odcinki, z którymi zawarto umowy na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Na terenie odcinków:

numer 1 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,

numer 2 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – „TRANS – MASZ” Przedsiębiorstwo Transportu i Maszyn Drogowych S.A., ul. Na Grobli 4, Stargard Szczeciński,

numer 3 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Paweł Bieć Zakład Usług Transportowo – Sprzętowych i Robót Drogowych ul. Łąkowa 19,78-500 Drawsko,

numer 4 - wykonawcą robót zimowego utrzymania była firma – Zakład Ochrony Środowiska , Zbigniew Daniłowicz, ul. Mickiewicza , 73 – 130 Dobrzany.

W omawianym sezonie zimowym panująca sytuacja pogodowa w porównaniu do lat ubiegłych była łagodna i krótkotrwała. Użycie sprzętu do usuwania gołoledzi w bieżącym sezonie zimowym nastąpiło po raz pierwszy w dniu 6 grudnia 2013r, w chwili wystąpienia ujemnych temperatur i opadu śniegu. Z uwagi na powyższe nastąpiła konieczność użycia tradycyjnego sprzętu, którym wykonawcy radzili sobie bez potrzeby używania ciężkiego sprzętu. W tym okresie przejezdność na drogach powiatowych w zupełności zapewniali wykonawcy, z którymi ZDP zawarł stosowne umowy w zakresie utrzymania zimowego.

W połowie miesiąca stycznia wystąpiły opady śniegu i marznącego deszczu które spowodowały konieczność używania sprzętu niemal codziennie w okresie od 17.01 do 31.01 stycznia 2014r W tym czasie odśnieżono 232,5 km oraz zlikwidowano śliskość na długości 1472,60 km dróg powiatowych.

W miesiącu lutym i marcu nastąpiło ocieplenie z dodatnimi temperaturami, w ciągu dnia temperatura dochodziła nawet do plus 4 °C.

W okresie zimowym 2013/2014 odśnieżono 324,8 km dróg oraz zlikwidowano śliskość zimową na 575,40 km dróg.

W bieżącym sezonie zimowym nie wystąpiły jak w latach ubiegłych utrudnienia na drogach spowodowane zalodzeniem jezdni w miejscach, gdzie z pól na jezdnię spływała woda gruntowa.

2. Ulice w miastach

Ulice powiatowe w miastach Stargard Szczeciński, Dobrzany, Ińsko ustalono jako oddzielne obręby z uwagi na specyfikę zabezpieczenia przejezdności w okresie zimowym.

W miastach Dobrzany, Ińsko zimowe utrzymanie realizowane było przez miejscowe samorządy gminne na podstawie zawartych porozumień. Na wykonywanie robót objętych porozumieniami gminy otrzymały środki finansowe .

W mieście Chociwel zabezpieczenie przejezdności wykonywane było siłami własnymi Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu przy współpracy z Gminą Chociwel.

Dodatkowo Gmina Miasto Stargard Szczeciński sprawowała nadzór nad zimowym utrzymaniem ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Powiatu Stargardzkiego a Prezydentem Stargardu Szczecińskiego.

Oczyszczanie nawierzchni chodników ze śniegu na ulicach powiatowych w Stargardzie Szczecińskim dokonywane było przez „WIR – MAR” Mariola Sochańska ul. Dębogórska 34-36 w Szczecinie, wykonawcę wyłonionego drodze przetargu na całoroczne utrzymanie chodników.

Przyjęty sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania na drogach i ulicach powiatowych zapewnił złagodzenie skutków zimy na tyle, że utrzymano bezpieczne warunki poruszania się po drogach powiatowych, praktycznie ciągłą przejezdność w założonym standardzie utrzymania dróg oraz możliwość dojazdu do wszystkich miejscowości położonych w zasięgu zarządzanych dróg.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś

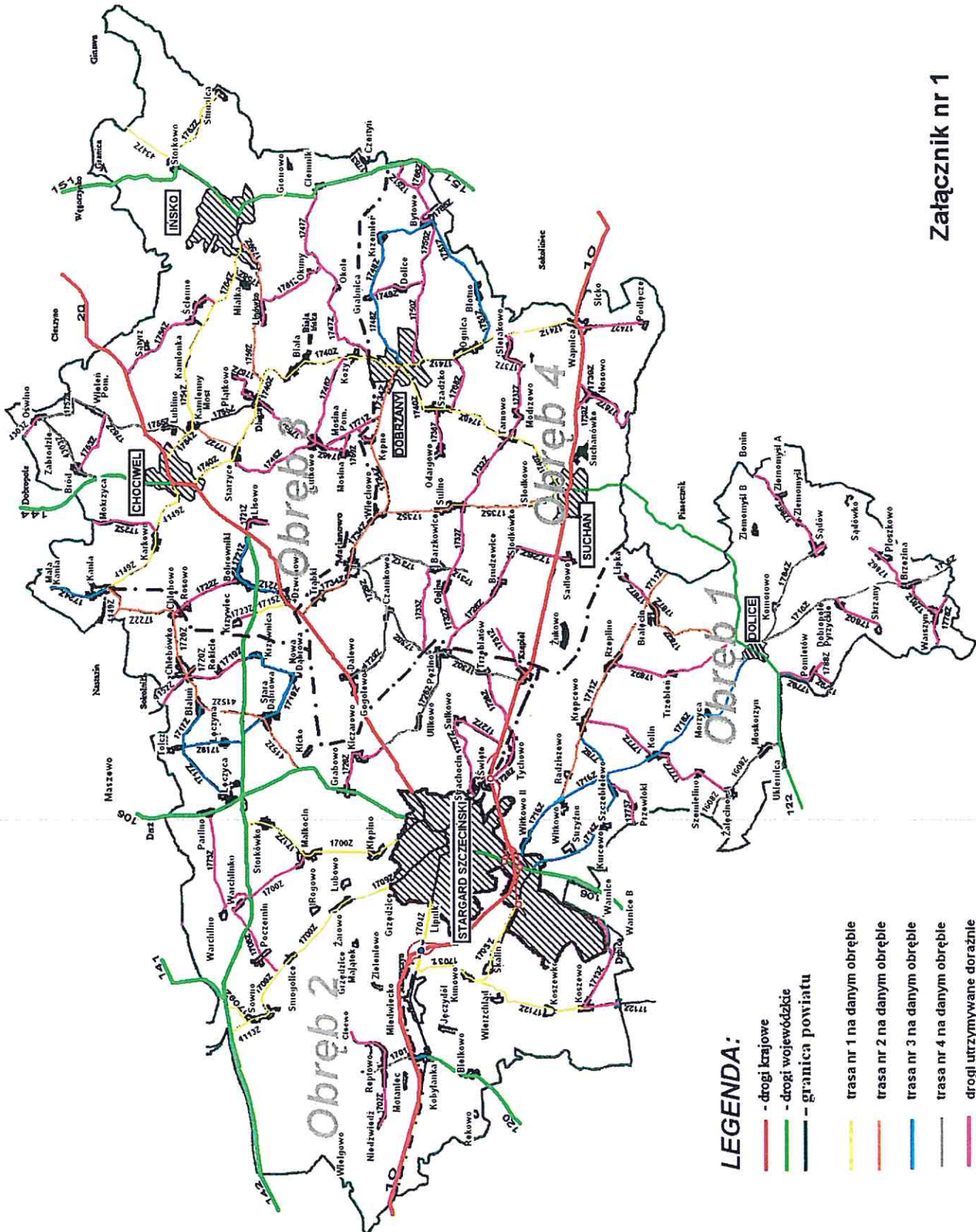
**Szczegółowe zestawienie planowanych i zrealizowanych wydatków
na utrzymanie zimowe w latach budżetowych 2013 i 2014**

Wyszczególnienie	Plan na	Plan po	Wykonanie	% (4:3)	Plan na	Plan po	Wykonanie	% (8:7)
	01.01.2013	zmianach	2013	(4:3)	01.01.2014	zmianach	2014	(8:7)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Styczeń			178 763,91				120 232,59	
Luty			77 992,52				20 236,98	
Marzec			111 894,00				20 237,13	
Listopad			21 436,10				0,00	
Grudzień			54 789,08				0,00	
Razem	500 000,00	474 400,00	444 875,61	93,78	430 000,00	350 000,00	160 706,70	45,92

Utrzymanie zimowe ulic powiatowych w gminach - dotacja

Wyszczególnienie	Plan 2013	Styczeń	Luty	Marzec	Listopad	Grudzień	Wykonanie	% (8:2)
	2	3	4	5	6	7	2013	(8:2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gmina Dobrzany	30 187,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50	30 187,50	100,00
Gmina Ińsko	10 456,00	2 092,00	2 092,00	2 092,00	2 092,00	2 088,00	10 456,00	100,00
Gmina Miasto Stargard Szczeciński	300 000,00	70 364,46	22 930,86	29 733,80	3 732,27	14 879,21	141 640,60	47,21
Razem	340 643,50	78 493,96	31 060,36	37 863,30	11 861,77	23 004,71	182 284,10	53,51

Wyszczególnienie	Plan 2014	Styczeń	Luty	Marzec	Listopad	Grudzień	Wykonanie	% (8:2)
	2	3	4	5	6	7	2014	(8:2)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gmina Dobrzany	30 187,50	6 037,50	6 037,50	6 037,50			18 112,50	60,00
Gmina Ińsko	10 456,00	2 092,00	2 092,00	2 092,00			6 276,00	60,02
Gmina Miasto Stargard Szczeciński	300 000,00	55 220,88	13 656,07	3 732,27			72 609,22	24,20
Razem	340 643,50	63 350,38	21 785,57	11 861,77	0,00	0,00	96 997,72	28,47



LEGENDA:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- granica powiatu
- trasa nr 1 na danym obrzebie
- trasa nr 2 na danym obrzebie
- trasa nr 3 na danym obrzebie
- trasa nr 4 na danym obrzebie
- drogi utrzymywane doraźnie
- - - - - granica obrzebia

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu Stargardzkiego.

L p.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska	
			śnieg	śliskość zimowa
1	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. -zajeżdżony - występuje -zasy, języki śniegowe – lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. lodowica - 5 godz.
3	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa.

Opracowano na podstawie zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.