

Uchwała Nr 1406/12
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 5 lipca 2012 r.

w sprawie odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 pkt 4 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się treść odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne dotyczące kontroli problemowej, przeprowadzonej w dniu 08.12.2011 r., dotyczącej objętego dofinansowaniem w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008-2011, w roku 2010, projektu nr 61/NPPDL/2009 pod nazwą: „Przebudowa i budowa drogi 1709Z Stargard Szczeciński – Sowno wraz z budową ścieżki rowerowej. Wykonanie odcinka drogi w Stargardzie Szczecińskim od skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Sienkiewicza do miejscowości Żarowo – Etap F – od km 11+556,40 do km 13+560,00” realizowanego na podstawie Umowy o dofinansowanie projektu z budżetu państwa Nr 61/NPPDL/2010, z dnia 21.05.2010 r.

2. Projekt odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Podpisanie odpowiedzi na wystąpienie pokontrolne powierza się Wicestaroscie – Markowi Stankiewiczowi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil

Starosta

Marek Stankiewicz

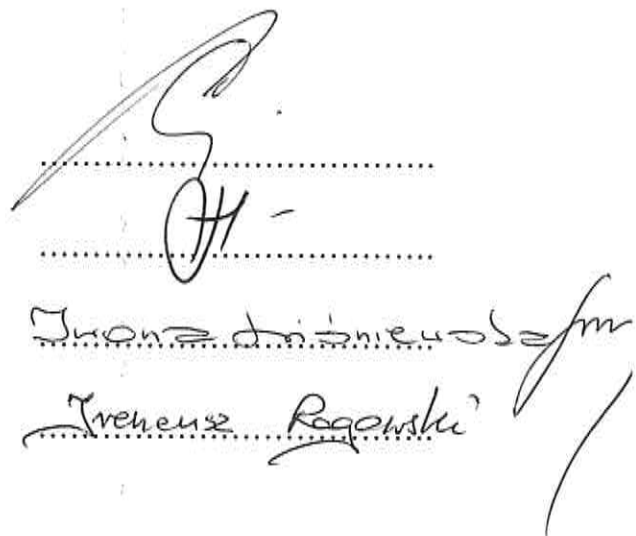
Wicestarosta

Iwona Wiśniewska

Członek Zarządu

Ireneusz Rogowski

Członek Zarządu



The image shows four handwritten signatures, each written over a dotted line. From top to bottom: 1. A large, stylized signature in black ink. 2. A signature in black ink that appears to be 'M. Stankiewicz'. 3. A signature in black ink that appears to be 'Iwona Wiśniewska'. 4. A signature in black ink that appears to be 'Ireneusz Rogowski'.

Uzasadnienie

W dniu 08.12.2011 r. Wojewoda Zachodniopomorski przeprowadził kontrolę problemową dotyczącą objętego dofinansowaniem w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008-2011, w roku 2010, projektu nr 61/NPPDL/2009 pod nazwą: „Przebudowa i budowa drogi 1709Z Stargard Szczeciński – Sowno wraz z budową ścieżki rowerowej. Wykonanie odcinka drogi w Stargardzie Szczecińskim od skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Sienkiewicza do miejscowości Żarowo – Etap F – od km 11+556,40 do km 13+560,00” realizowanego na podstawie Umowy o dofinansowanie projektu z budżetu państwa Nr 61/NPPDL/2010, z dnia 21.05.2010 r.

Uchwałą Nr 1326/12 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 17 maja 2012 r. w sprawie protokołu kontroli przyjęto treść protokołu.

W dniu 14.06.2012 r. do Starostwa Powiatowego w Stargardzie Szczecińskim wpłynęło wystąpienie pokontrolne KW.10909.2012, którym zalecono prowadzenie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, terminowe wypełnianie obowiązków dotyczących sprawozdawczości oraz ponowne przeanalizowanie przez projektanta zastosowanych rozwiązań odpowiadających bezpieczeństwu ruchu, a następnie wprowadzenie niezbędnych zmian.

Treść zaleceń została przekazana do wykonania realizującemu zadanie tj. Zarządowi Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczeciński.

Dyrektor ZDP w Stargardzie Szczecińskim poinformował, iż nakazał wprowadzić zmiany w SIWZ sporządzanych dla wszystkich postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie wskazanym przez kontrolujących, tak aby zapisy były jednoznaczne i zgodne z przepisami prawa. Ponadto nakazał komórce sporządzającej sprawozdania z realizacji zadań zwracanie szczególnej uwagi na terminowość składania sprawozdań oraz ściślejszą współpracę z wydziałami Starostwa. Poinformował także, iż wystąpił do Pracowni Projektowej Dróg i Mostów „DIM” z prośbą o przeanalizowanie uwag kontrolujących w zakresie bezpieczeństwa ruchu. W odpowiedzi autor projektu potwierdził zgodność projektu z obowiązującymi normami i przepisami, a także stwierdził, iż zostały spełnione warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również pieszego i rowerowego, wobec czego nie ma konieczności wprowadzania zmian w istniejącym oznakowaniu jak i w wyposażeniu w elementy bezpieczeństwa ruchu tego odcinka drogi.

W związku z realizacją zadania przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zasadnym jest powierzenie podpisania zastrzeżeń właściwemu merytorycznie Wicestaroscie, tj. Markowi Stankiewiczowi.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

DYREKTOR
Wydziału Audytu i Kontroli


Lukasz Wilkosz

Załącznik Nr.....

decyzji Nr 1406/12

Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim

z dnia 05.07.12

Stargard Szczeciński, ...07.2012 r.

TA.1710.21.2011.WL1

Wojewoda Zachodniopomorski

W odpowiedzi na otrzymane 14.06.2012 r. wystąpienie pokontrolne dotyczące przeprowadzonej 08.12.2011 r. kontroli problemowej, dotyczącej objętego dofinansowaniem w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008-2011, w roku 2010, projektu nr 61/NPPDL/2009 pod nazwą: „Przebudowa i budowa drogi 1709Z Stargard Szczeciński – Sowno wraz z budową ścieżki rowerowej. Wykonanie odcinka drogi w Stargardzie Szczecińskim od skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Sienkiewicza do miejscowości Żarowo – Etap F – od km 11+556,40 do km 13+560,00” realizowanego na podstawie Umowy o dofinansowanie projektu z budżetu państwa Nr 61/NPPDL/2010, z dnia 21.05.2010 r. informuję, iż poleciłem Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim podjąć niezbędne czynności celem ich wykonania, w wyniku których Dyrektor ZDP w Stargardzie Szczecińskim:

- nakazał wprowadzić zmiany w SIWZ sporządzanych dla wszystkich postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie wskazanym przez kontrolujących, tak aby zapisy były jednoznaczne i zgodne z przepisami prawa;
- nakazał komórce sporządzającej sprawozdania z realizacji zadań zwracanie szczególnej uwagi na terminowość składania sprawozdań oraz ściślejszą współpracę z wydziałami Starostwa;
- wystąpił do Pracowni Projektowej Dróg i Mostów „DIM” z prośbą o przeanalizowanie uwag kontrolujących w zakresie bezpieczeństwa ruchu. W odpowiedzi autor projektu potwierdził zgodność projektu z obowiązującymi normami i przepisami, a także stwierdził, iż zostały spełnione warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również pieszego i rowerowego, wobec czego nie ma konieczności wprowadzania zmian w istniejącym oznakowaniu jak i w wyposażeniu w elementy bezpieczeństwa ruchu tego odcinka drogi.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. TA.

