

Uchwała Nr 1224/12
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 15 marca 2012 r.

w sprawie informacji Zarządu Dróg Powiatowych
o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2012 rok

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku uchwałą Nr XIV/199/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu Stargardzkiego na 2012 rok postanawia się przyjąć i przekazać Przewodniczącemu Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim „Informację o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2012 r.” przedłożoną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

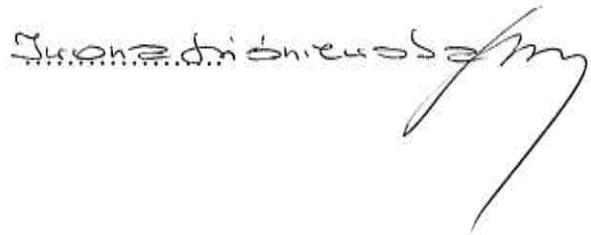
§ 2. Przekazuje się załącznik do niniejszej uchwały Przewodniczącemu Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marek Stankiewicz – Wicestarosta



Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu



Uzasadnienie:

Zgodnie z tematyką posiedzeń Komisji Rozwoju i Edukacji Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim w miesiącu marcu bieżącego roku w pracy Komisji Rozwoju i Edukacji Powiatu przewidziano przedłożenie informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach remontowych i inwestycyjnych na 2012 rok.

W związku z powyższym przedkładam wyżej wymienioną informację.

DYREKTOR
Wydziału Gódczej i Gospodarki
Nieruchomości
Zbigniew Piskorz



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19

fax.: 091-577-52-19 w. 34

e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809

REGON: 811804156

<http://www.zdpstargard.rii.pl>

Załącznik Nr

decyzja Nr 1224/12

Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim

z dnia 15.03.2012

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na
2012 r.***

Stargard Szczeciński 12 marca 2012 r.

W budżecie Powiatu Stargardzkiego w 2012 roku przewidziano na realizację zadań inwestycyjnych, remontów dróg i mostów oraz roboty utrzymaniowe kwotę w wysokości 6 678 215 zł.

I. Na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości 2 555 000 zł. Do realizacji w ramach inwestycji przyjęto poniższe zadania:

a) „Przebudowa i budowa drogi nr 1754Z Chociwel-İnsko – etap Przebudowa drogi na odcinku Kamionka – Miałka wraz z odwodnieniem i elementami bezpieczeństwa ruchu na całej długości”

Przedmiotem zadania jest droga powiatowa numer 1754Z Chociwel – İnsko na całej długości tj. 14,9 km. Na realizację zadania przewidziano w budżecie kwotę w wysokości 2 000 000 zł. Zadanie uzyskało dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2012 – 2015 w wysokości 30 % wartości całego zakresu robót kwalifikowanych. Droga na odcinku Kamionka – Miałka jest w bardzo złym stanie technicznym. Po zakończeniu okresu zimowego 2010/2011 wystąpiły przełamania nawierzchni jezdni przy prawej krawędzi. W związku z wystąpieniem uszkodzeń droga w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego została w sposób awaryjny oznakowana i zabezpieczona. Nastąpiło uszkodzenie konstrukcji jezdni, a jego likwidacja wymaga przebudowy drogi na długości 980 m. Niezbędnym jest rozebranie uszkodzonej nawierzchni jezdni wraz z wymianą warstwy podbudowy oraz warstwy odsączającej i wykonaniem nowej konstrukcji jezdni. Ponadto koniecznym jest wykonanie oraz odtworzenie rowów odwadniających celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się wykonanie:

- nowej nawierzchni jezdni na długości 980 m,
 - odtworzenie rowów odwadniających na długości około 6 km
 - odnowienie oznakowania poziomego i wymiana oznakowania pionowego na całej długości drogi tj. 14,9 km
 - wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Bohaterów Warszawy w İnsku wraz z kompletnym oznakowaniem poziomym i pionowym
 - wykonanie 2 sztuk zatok autobusowych wraz z peronami przystankowymi w ciągu ulicy Bohaterów Warszawy w İnsku
 - wykonanie utwardzenia pobocza drogi w ciągu ulicy Kołat w Chociwlu na długości ok. 300 m
- Przebudowa drogi 1754Z Chociwel - İnsko na odcinku około 1 km wyeliminuje bezpośrednio zagrożenia ruchu pojazdów oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Jest to szczególnie istotne z powodu tego że, uszkodzenia są zlokalizowane na odcinku pomiędzy łukami poziomymi w terenie pagórkowatym o znacznej krętości drogi. W wyniku przebudowy zostanie ułożona nowa nawierzchnia jezdni co poprawi komfort i płynność jazdy. Wykonanie oraz odtworzenie rowów odwadniających spowoduje należyte odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni co nie tylko zabezpieczy konstrukcję jezdni przed przedwczesnym zniszczeniem ale także podniesie w znacznym stopniu poziom bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co ma duże znaczenie zwłaszcza w okresie zimowym. Ponadto, w ramach realizacji projektu przewidziana jest budowa 2 zatok autobusowych, wyspowego przejścia dla pieszych, które to elementy mają na celu stworzenie jednolitej i powiązanej ze sobą infrastruktury drogowej. Brak zatok autobusowych często skutkuje utrudnieniami w ruchu pojazdów ale także generuje niebezpieczne sytuacje drogowe mogące doprowadzić do kolizji drogowych np. przy omijaniu pojazdów komunikacji publicznej, ponadto stwarza zagrożenie ryzyka wypadku dla podróżujących środkami komunikacji publicznej. W chwili obecnej pojazdy komunikacji zbiorowej zatrzymują się bezpośrednio przy krawędzi jezdni powodując tym

samym utrudnienia w ruchu drogowym, jednocześnie stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Wykonanie zatok autobusowych w ciągu ulicy Bohaterów Warszawy w Ińsku w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym odcinku drogi. Wyniesione przejście dla pieszych na początku ulicy Bohaterów Warszawy w Ińsku, w pobliżu siedziby Urzędu Miasta, wymusi fizycznie spowolnienie ruch pojazdów a tym samym zapewni bezpieczną komunikację dla pieszych, w głównej mierze interesantów pobliskiego urzędu. Ponadto, wyniesione przejście dla pieszych zwiększy dostępność do urzędu poprzez zniesienie barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Miejsce, gdzie projektuje się zlokalizowanie wyniesionego przejścia dla pieszych znajduje się na wlotowym odcinku drogi 1754Z do Ińska, na którym nagminnie jest przekraczana dopuszczalna prędkość dla ruchu pojazdów. Odnowienie oznakowania poziomego oraz wymiana oznakowania pionowego wraz z ustawieniem słupków prowadzących w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w porze nocnej oraz w trakcie trwania opadów atmosferycznych i mgieł, co jest dość częstym zjawiskiem na omawianej drodze. Z uwagi na konieczność zagwarantowania należytego poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego zwłaszcza pieszego wzdłuż ulicy Kołat w Chociwlu zaprojektowano umocnienie pobocza gruntowego destruktem bitumicznym na długości około 300 m. W chwili obecnej pobocze gruntowe na tym odcinku nie zawsze nadaje się do ruchu pieszego np. po opadach atmosferycznych, dlatego też wykonanie utwardzonego pobocza drogi na tym odcinku w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa, w szczególności pieszych.

Obecnie Zarząd Dróg Powiatowych zakończył wszystkie postępowania przetargowe związane z realizacją robót budowlanych obejmujących przedmiotową inwestycję, części Wykonawców robót już przekazano teren budowy. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi wyznaczono do dnia 30 czerwca 2012 r., natomiast zakończenie wymiany oznakowania pionowego wyznaczono do dnia 31 sierpnia 2012 r., który jest końcowym terminem zakończenia całego zadania.

b) „Przebudowa chodnika na ulicy Słowackiego w Stargardzie Szczecińskim wraz z budową miejsc postojowych”

Przedmiotem zadania jest przebudowa ulicy Słowackiego w mieście Stargard Szczeciński na odcinku od skrzyżowania z ulicą Marii Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą Mikołaja Reja. Na realizację przedmiotowego zadania przewidziano w budżecie kwotę w wysokości 250 000 zł.

Realizacja przedmiotowego zadania jest niezbędna z uwagi na zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Przedmiotowy odcinek ulicy Słowackiego jest zlokalizowany w strefie zamieszkania, parkowanie w strefie zamieszkania jest dozwolone tylko i wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych. Ponadto na tym odcinku ulica Słowackiego przylega bezpośrednio do targowiska miejskiego, które generuje duży ruch pojazdów w tym samochodów dostawczych jak i też pieszych. Czynniki te powodują duże zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w tym rejonie miasta. Wykonanie dodatkowych miejsc parkingowych z jednoczesnym uporządkowaniem sposobu parkowania zwiększy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto chodnik po lewej stronie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Konopnickiej do targowiska jest w złym stanie technicznym, liczne ubytki oraz zapadnięcia płyt chodnikowych stwarzają realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych. Wykonanie inwestycji w sposób istotny poprawi warunki komunikacji pieszej na omawianym odcinku.

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się wykonać:

- 11 miejsc postojowych dla samochodów osobowych strona prawa
- 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych strona lewa
- 7 miejsc postojowych dla samochodów dostawczych strona lewa
- chodnik strona prawa na długości 135 m
- chodnik strona lewa na długości 165 m

- nawierzchnię jezdni na całej długości odcinka tj. około 165 m.

Zadanie inwestycyjne zostało podzielone na etapy realizacyjne, z zakresem adekwatnym do posiadanych środków finansowych. W bieżącym roku realizowane będą miejsca postojowe i chodnik po lewej stronie oraz odcinek nawierzchni jezdni od zjazdu w osiedle do skrzyżowania z ulicą Reja. Pozostały zakres prac będzie wykonywany w terminie późniejszym w zależności od wysokości posiadanych środków finansowych.

c) Wykupu i odszkodowania w związku z realizacją zadania „Przebudowa Stargard – Sowno „ oraz zadania „Przebudowa drogi 1711Z na odcinku Stargard Witkowo oraz 1716Z Witkowo – Dolice – do granic powiatu”

Na realizację zadania przeznaczono łącznie kwotę w wysokości 305 000 zł. Wpłata odszkodowań jest następstwem prowadzonych w latach poprzednich zadań inwestycyjnych. Opracowane projekty budowlane oraz uzyskane decyzje zezwalające na realizację inwestycji drogowych na rozbudowę wymienionych dróg powiatowych spowodowały przejęcia gruntów sąsiednich stanowiących własność osób trzecich, za które zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi należy wypłacić odszkodowanie. Wysokość odszkodowań określa Starosta w drodze decyzji administracyjnych.

II. Na realizację zadań związanych z remontem dróg i mostów przeznaczono kwotę w wysokości 825 000 zł.

W ramach przedmiotowych robót przewidziana jest likwidacja wyrw i wyboi powstałych w nawierzchniach jezdni. Biorąc pod uwagę stan technicznych dróg powiatowych zachodzi konieczność po okresie zimowym likwidacja wyrw i wyboi, które będą usuwane w dwóch technologiach tj.

- na drogach poza teren miasta Stargardu Szczecińskiego przy użyciu emulsji i grysów
- na ulicach w mieście Stargard Szczeciński masami bitumicznymi na gorąco

Przewiduje się wykonanie likwidacji wyrw i wyboi w technologii tzw. „łat wielkopowierzchniowych” masą mineralno – bitumiczną na gorąco na ulicach miasta Stargardu Szczecińskiego w ilości nie mniejszej niż 500 ton (tj. powierzchnia około 5000 m²). Ulice przewidziane do likwidacji wyrw i wyboi w tej technologii to:

- ulica Piłsudskiego, Wojska Polskiego, Sienkiewicza, Główna.

Pozostałe ulice powiatowe w mieście Stargard Szczeciński będą remontowane w dotychczasowej technologii tj. remontów częściowych. Drogi i ulice zlokalizowane poza miastem Stargard Szczeciński będą remontowane przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów. Przewidywana ilość wbudowanej masy to minimum 800 ton. Remontem w tej technologii objęte będą wszystkie drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej. Ewentualne zwiększenie ilości remontów częściowych nawierzchni jezdni może być spowodowane większą skalą powstałych uszkodzeń nawierzchni. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi tj. pracownikami zatrudnionymi w ODP Chociwel.

III. Na realizację zadań związanych z robotami utrzymaniowymi przeznaczono kwotę w wysokości 3 298 215 zł.

W ramach bieżącego utrzymania dróg i ulic powiatowych przewiduje się utrzymanie zieleni za kwotę 443 000 zł. w zakresie której wykonane będą prace pielęgnacyjne zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu

drogowego. Zaplanowano na około 1500 drzewach przeprowadzić zabiegi pielęgnacyjne tj. podkrzesanie oraz usunięcie posuszu, w tym 107 lip w ciągu ulicy Wolności w Chociwlu. Przewidziano także wycinkę 250 drzew (usunięte zostaną drzewa suche lub zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego) w tym na odcinku Krępczewo – Strzebielewo oraz Krępczewo – Radziszewo oraz nasadzenia uzupełniające w ilości 250 drzew. Usunięte zostaną na długości 30 km (tj. na powierzchni około 180 000 m²) krzewy rosnące w pasie dróg powiatowych na odcinku Bralęcín – granica powiatu oraz Wiechowo – Dobrzany. Przewidziano w okresie letnim dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni 913 000 m². W celu zapewnienia przejezdności dróg powiatowych w okresie zimowym przewidziano kwotę w wysokości 570 000 zł. Na utrzymanie oznakowania i elementy bezpieczeństwa ruchu przeznaczono kwotę w wysokości 240 000 zł. W tym zakresie ujęto odnowienie istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. Do końca I półrocza zainstalowany zostanie znak aktywny D-6 na przejściu dla pieszych zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej na odcinku Zieleniewo – Stargard Szczeciński przy ogrodach działkowych w sąsiedztwie rejonu energetycznego. Ponadto po okresie zimowym zaplanowano odnowienie oznakowania poziomego w mieście Stargard Szczeciński oraz wszystkie istniejące przejścia dla pieszych w pozostałych miejscowościach powiatu o szacunkowej powierzchni 10 000 m². Będzie wymieniane na bieżąco uszkodzone oznakowanie pionowe, odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 1000 sztuk znaków. Mając na uwadze zapewnienie właściwego odprowadzenia wód opadowych z dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 100 000 zł. w ramach, której zostanie wykonana między innymi ścianka pobocza drogi na odcinku Czarnkowo – Dalewo. Na prace związane z bieżącą konserwacją dróg przeznaczono kwotę w wysokości 968 215 zł. W tym zakresie wykonywane są remonty częściowe nawierzchni jezdni i chodników jak i też pozostałych elementów związanych z gospodarką drogową. Przewidziano także prace konserwacyjne istniejących obiektów mostowych na kwotę 200 000 zł, w ramach której przeprowadzone zostaną prace polegające uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Ryszard Budryś