

**Uchwała Nr 1560/12**  
**Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 27 września 2012 r.**

**w sprawie wniosku o dofinansowanie zadania w ramach programu wieloletniego**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Postanawia się wystąpić z wnioskiem pod nazwą: „**Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo**” do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego o dofinansowanie w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „**NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ**”

2. Wniosek stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.** W projekcie Powiat Stargardzki występuje jako wnioskodawca wiodący natomiast Gmina Kobyłanka jako partner na podstawie umowy o partnerstwie.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim oraz Dyrektorowi Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.

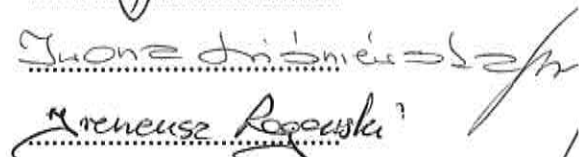
**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

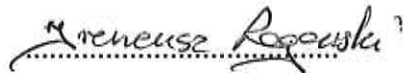
Marek Stankiewicz – Wicestarosta

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu

Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu



Iwona Wiśniewska



Ireneusz Rogowski

## Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Zachodniopomorskiego o naborze wniosków o dofinansowanie w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” Powiat Stargardzki zamierza złożyć wniosek do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego na zadanie pt: „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim wystąpił z wnioskiem do Zarządu Powiatu Stargardzkiego o wprowadzenie ww. zadania inwestycyjnego do Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Stargardzkiego na lata 2011-2028 do realizacji w roku budżetowym 2013.

Koszt całości zadania ustalony na podstawie szacunkowej wartości wynosi: 3 500 000 zł. (słownie: trzy miliony pięćset tysięcy złotych). Zakłada się, że kwota 1 050 000 zł. (słownie: jeden milion pięćdziesiąt tysięcy złotych) to planowane dofinansowanie z NPPDL, natomiast kwota 2 450 000 zł. (słownie: dwa miliony czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych) stanowić będzie wkład własny, w tym: 50 000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy) to planowany udział gminy Kobylanka. Umowa o partnerstwie stanowić będą załącznik do wniosku o dofinansowanie. W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

*Krzysztof Sobolewski*  
*Sobolewski*  
Dyrektor Wydziału Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Ryszard Hadrzyś*

04

dochwały Nr... 1560/12

Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim

z dnia 27.09.12

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	5. LOKALIZACJA DROGI	
		POWIAT	
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	STARGARDZKI	
		GMINA	
		KOBYLANKA, STARGARD	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY (współwnioskodawca 1)	3. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY (współwnioskodawca 2)	MIEJSCOWOŚĆ	
		Zieleniewo, Kunowo, Skalin	
		6. KATEGORIA I NUMER DROGI/NAZWA ULICY (powiatowa/gminna)	
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 1)	4. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 2)	powiatowa, numer 1703Z Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo	
POWIAT STARGARDZKI			

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU

**WNIOSEK**  
**O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ**  
**NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II**  
**BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ**

TERMINY SKŁADANIA WNIOSKÓW: 7 WRZEŚNIA-5 PAŹDZIERNIKA 2011 ORAZ 1-30 WRZEŚNIA 2012-2014

7. NAZWA ZADANIA				8. TERMIN REALIZACJI
„Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”				30.10.2013
9. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM (mb.)				
	PRZEBUDOWA	BUDOWA	REMONT	ŁĄCZNIE
DR. POWIATOWE	1765			1765
DR. GMINNE				
<b>OGÓLEM</b>	<b>1765</b>			<b>1765</b>
10. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)				
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA		ŁĄCZNIE	
2 450 000,00	1 050 000,00		3 500 000,00	
70	30		udział w kosztach (%)	
Jeden milion pięćdziesiąt tysięcy złotych			dotacja słownie	

### 11. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (zakres rzeczowy, wymiary, parametry)

Przedmiotem zadania jest droga powiatowa numer 1703Z na odcinku od km. 0 + 00,0 tj. skrzyżowanie w Zieleniewie do km. 1 + 765 tj. do miejscowości Kunowo . Droga na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymagany jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem wzmocnienia podbudowy i nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania:

- przebudowę drogi na odcinku o długości 1765 m;
- przebudowę 2 przepustów drogowych;

Droga na wnioskowanym odcinku została zaprojektowana jak dla klasy G tj. główna

- kategoria ruchu KR-3
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115 KN
- jezdni jednoprzestrzenna dwukierunkowa o szerokości 6,0 m , zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0 m
- pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m ulepszone kruszywem
- zjazdy do przyległych nieruchomości z mas mineralno – bitumicznych
- przepusty pod drogą z rur karbowanych

### 12. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej)

Inwestor na realizację przedmiotowego zadania uzyskał decyzję numer 5/2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzja z dnia 23.12.2011 r. wydana przez Starostę Stargardzkiego, znak SB.6740.1004.5.2011.AA1

Inwestor posiada kompletną dokumentację techniczną i projektową opracowaną przez Pracownię Projektową i Nadzory EBE Edyta Boczek, ul. Kochanowskiego 10/5, 78 – 200 Białogard

### 13. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	Elementy i rodzaje robót	Koszt (z VAT w zł)	Termin realizacji
1	Przebudowa drogi na odcinku Zieleniewo – Kunowo o długości 1765 m	3 195 000	30.10.2013 r.
2	Przebudowa 2 przepustów drogowych	258 000	30.10.2013 r.
3	nadzór ( inwestycyjny, archeologiczny itp. )	45 000	30.10.2013 r.
4	tablice informacyjne	2 000	30.10.2013 r.
<b>Ogółem:</b>		<b>3 500 000</b>	

### 14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

- 1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]  
(uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)

W chwili obecnej głównym czynnikiem stanowiącym bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu jest bardzo zły stan techniczny nawierzchni jezdni oraz poboczy. Na całej długości drogi występują liczne wyrwy i wyboje, uszkodzenia krawędzi jezdni oraz miejscowe zapadnięcia jezdni i poboczy. Ponadto na całej powierzchni jezdni występują ubytki lepiszcza i kruszywa, co objawia się brakiem należytej szorstkości nawierzchni i skutkuje wydłużeniem drogi hamowania oraz luźnymi ziarnami kruszywa, które powodują uszkodzenia pojazdów. Z uwagi na brak poboczy o właściwych parametrach technicznych tj. zawyżenie poboczy powstają utrudnienia w odprowadzeniu wód opadowych poza korpus drogowy, co skutkuje powstawaniem zastoin wody na jezdni oraz szybszą degradacją konstrukcji jezdni zwłaszcza w okresie zimowym. Ponadto brak oznakowania poziomego w znaczący sposób obniża poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza jeżeli weźmiemy pod uwagę krętość drogi oraz bliskie sąsiedztwo dużego zbiornika wody ( jezioro Miedwie) który powoduje powstawaniem licznych mgieł i zmniejszenie przejrzystości powietrza. Realizacja projektu będzie skutkowała powstaniem drogi o należytych parametrach geometrycznych oraz użytkowych. Wyeliminowane zostaną zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, których przyczyną jest zły stan techniczny nawierzchni jezdni oraz poboczy. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem podbudowy poprawi w znaczący sposób komfort i płynność jazdy. Nowa nawierzchnia jezdni zapewni należyłą szorstkość, co skutkować będzie skróceniem drogi hamowania pojazdów. Nadanie jezdni i poboczom wymaganych przepisami technicznymi parametrów geometrycznych tj. wyprofilowaniem łuków poziomych i pionowych, spadków poprzecznych i podłużnych, szerokości i nośności jest bezpośrednio powiązane z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności zapewnieniem właściwej skrajni drogowej (poziomej i pionowej), widoczności przy wyprzedzaniu, właściwemu odprowadzeniu wód opadowych poza korpus drogowy. Ponadto nowa równa nawierzchnia jezdni w znaczącym stopniu obniży poziom hałasu i drgań oraz emisji spalin, co jest szczególnie znaczące, jeżeli weźmiemy pod uwagę bezpośrednie sąsiedztwo terenów rekreacyjnych i leśnych oraz strefę ochronną jeziora Miedwie. Przedmiotowa droga będzie biegła przez tereny leśne oraz w bezpośrednim sąsiedztwie dużego zbiornika wodnego (jezioro Miedwie), specyficzny mikroklimat tych okolic charakteryzuje się dość dużą ilością mgieł i zamglenia, które powodują lokalne śliskości. Dlatego też, sprawne odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogowy jest priorytetem. Wykonanie od nowa przydrożnych rowów odwadniających oraz przepustów pod drogą i zjazdami do przyległych terenów zapewni należyte odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni, co nie tylko zabezpieczy konstrukcje jezdni przed przedwczesnym zniszczeniem, ale także podniesie w znacznym stopniu poziom bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co ma duże znaczenie zwłaszcza w okresie jesienno - zimowym. Mając na uwadze zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz właściwej skrajni poziomej w zakresie projektowanych robót ujęto usunięcie usunięcie drzew i krzewów rosnących w bezpośredniej odległości od krawędzi jezdni. Usunięcie przedmiotowych drzew wyeliminuje skutecznie przypadki, w których to nawet drobny błąd kierującego pojazdem powodował bardzo poważne wypadki nawet ze skutkiem śmiertelnym. Wykonanie oznakowania pionowego a zwłaszcza poziomego w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz czytelność przebiegu drogi, zwłaszcza w nocy lub okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza. Projektowana przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebieg drogi powiatowej nie ulegnie zmianie.

**2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]**

(uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)

Droga powiatowa numer 1703Z stanowi połączenie drogi krajowej numer S10 ze Stargardzkim Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz drogą wojewódzką numer 106. Przedmiotowa droga przebiega przez gminę Kobylanka, Stargard Szczeciński oraz miasto Stargard Szczeciński. Jest jedną z głównych tras dojazdu do strategicznych dla rozwoju regionu i województwa zachodniopomorskiego zakładów przemysłowych takich jak Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel. Realizacja inwestycji objęta wnioskiem zgodna jest ze Strategią Rozwoju Powiatu Stargardzkiego do roku 2015 przyjętą Uchwałą nr L/627/10 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25.08.2010 r. a ponadto zgodnie z Uchwałą nr XIV/190/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28.12.2011 r. przedmiotowa droga jest ważnym elementem w sieci dróg powiatu stargardzkiego. Przebudowa drogi powiatowej nr 1703Z poprawi spójność infrastruktury transportowej na tym obszarze. Poprzez przebudowę podniesiona zostanie nośność drogi numer 1703Z, dzięki temu stworzone będzie połączenie drogi krajowej numer S10 z drogą wojewódzką numer 106 o parametrach pozwalających na korzystanie z niej w sytuacjach awaryjnych na którejs z wyżej wymienionych dróg. Ponadto poprawie ulegnie jakość komunikacji drogowej między gminą Kobylanka i gminą Stargard, a także połączenie

ze stolicą powiatu Stargardem Szczecińskim, jak i innymi ośrodkami województwa zachodniopomorskiego. Powstanie alternatywne połączenie tej części powiatu Stargardzkiego oraz Pyrzyckiego ze Szczecinem. Nastąpi poprawa na odcinku planowanej przebudowy parametrów technicznych drogi, w szczególności podniesienia nośności drogi oraz równości i szorstkości nawierzchni co poprawi komfort i płynność podróżowania a także podniesie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przewiduje się, iż realizacji przedmiotowego zadania spowoduje skrócenie czasu przejazdu pojazdów na trasie Skalin – Kunowo – Zieleniewo o około 10 %. W związku z tym zwiększy się przepustowość drogi a także zmniejszy się poziom emisji spali oraz zużycia olejów i innych materiałów eksploatacyjnych co ma duże znaczenie w zachowaniu walorów turystycznych i ekologicznych rejonu przez, który przebiega droga. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku Zieleniewo – Kunowo spowoduje zmniejszenie natężenia hałasu o około 15 %, co jest szczególnie ważne jeżeli weźmie się pod uwagę, iż droga na tym odcinku przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów rekreacyjnych.

**3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]**  
(uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)

Przy realizacji przedmiotowego zadania współpracę z Powiatem Stargardzkim podjęła Gmina Kobylanka, deklarując współfinansowanie inwestycji w wysokości 50 000,00 zł.

**4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]**  
(uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)

Droga powiatowa numer 1703Z nie uległa zniszczeniu lub też uszkodzeniu w wyniku klęsk żywiołowych.

**5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]**  
(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)

W bezpośrednim oddziaływaniu przedmiotowej inwestycji na drodze powiatowej nr 1703Z znajdują się miejscowości: Zieleniewo, Kunowo, Skalin, Koszewo, Koszewko, Wierzchład. Jednym z istotnych oczekiwań mieszkańców tych miejscowości jest dostępność do sieci dobrej jakości infrastruktury drogowej. Dotyczy to w szczególności mieszkańców małych miejscowości, dla których droga ta jest jedynym łącznikiem pomiędzy miejscem pracy a domem. Jakość życia i działalność tych mieszkańców bezpośrednio zależy od ilości i jakości sieci połączeń komunikacyjnych. Dotyczy to zarówno dostępu do edukacji, ochrony zdrowia, miejsc pracy czy wydarzeń kulturalnych. Osoby zamieszkałe na obszarze objętym niniejszą inwestycją korzystają z przedmiotowego odcinka zarówno w życiu zawodowym, jak i prywatnym. Podobnie, poruszają się oni po tej trasie samochodami osobowymi, jak i komunikacją publiczną. Znaczenie drogi 1703Z Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo dla rozwoju obszarów wiejskich wzrasta tym bardziej, iż na tym terenie nie funkcjonują połączenia kolejowe. Droga powiatowa numer 1703Z ma zatem dla mieszkańców przedmiotowych miejscowości znaczenie nie tylko lokalne, zapewniające dostęp do większych miast, ale również regionalne i ponadregionalne – gwarantujące dostęp do drogi krajowej numer S10 oraz wojewódzkiej nr 106. Przeprowadzenie inwestycji pozwoli zatem przeciwdziałać marginalizacji obszarów wiejskich

**6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]**

Gmina Stargard oraz Gmina Kobyłanka położone są między dwoma dużymi ośrodkami gospodarczymi tj. miastem Szczecin i miastem Stargard Szczeciński. W tych ośrodkach oraz bezpośrednim ich otoczeniu funkcjonuje kilka dużych podmiotów gospodarczych o znaczeniu ponadregionalnym. W Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie swoje zakłady produkcyjne ulokowały światowe koncerny tj. Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel. Droga powiatowa numer 1703Z stanowi najkrótsze połączenia miasta Szczecin ze Stargardzkim Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii, w związku z tym może być po przebudowie brana pod uwagę jako jedna z głównych tras po której będzie się odbywał transport towarów oraz produktów dla przedmiotowych zakładów. Ponadto firma Cargotec lokalizując swój zakład wskazał, jako warunek konieczny zapewnienie możliwości transportu drogą numer 1703Z na kierunku do portu w Szczecinie ładunków ponadnormatywnych tj. produktów wytwarzanych w tym zakładzie, których gabaryty ze względów technologicznych przekraczają wielość normatywne.

**7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]**

(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)

W bezpośrednim oddziaływaniu drogi powiatowej nr 1703Z znajdują się miejscowości: Zieleniewo, Kunowo, Skalin, Koszewo, Koszewko, Wierzchłąd. Instytucje świadczące usługi publiczne, w tym większość urzędów samorządu powiatowego ma swoje siedziby w mieście Stargard Szczeciński, również siedziba Gminy Stargard Szczeciński znajduje się w tym mieście. Gmina Kobyłanka swoją siedzibę ma w miejscowości Kobyłanka. Dla mieszkańców powyższych miejscowości droga powiatowa numer 1703Z stanowi najkrótsze połączenie z ośrodkami administracji publicznej i samorządowej, również jest to najkrótsze połączenie z miastem Szczecin, które jest siedzibą instytucji i urzędów samorządu województwa zachodniopomorskiego. Przebudowa drogi znacznie poprawi dostęp lokalnej społeczności do instytucji publicznych, zarówno gminnych jak i powiatu stargardzkiego oraz województwa zachodniopomorskiego. Ponadto, jakość tej drogi ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i sprawny transport dzieci do zbiorczych gminnych szkół w Kobyłance i Stargardzie. Biorąc pod uwagę, iż dla mieszkańców gminy Kobyłanka i Stargard Szczeciński głównym ośrodkiem edukacji na poziomie ponadgimnazjalnym jest Stargard Szczeciński i Szczecin, przedmiotowa droga powiatowa stanowi dojazd do tych miejscowości. Również Stargard Szczeciński i Szczecin stanowi jeden z głównych ośrodków zapewniających dla mieszkańców opiekę medyczną wysokospecjalistyczną co w tym przypadku stwarza z drogi powiatowej 1703Z ważny szlak komunikacyjny. Droga ta stanowi najkrótsze połączenie dla mieszkańców powyższych miejscowości ze szpitalem powiatowym zlokalizowanym w Stargardzie Szczecińskim, co ma szczególne znaczenie w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia. Droga powiatowa 1703Z stanowi jeden ze szlaków komunikacyjny, z którego korzystają goście przyjeżdżający z całego kraju na organizowaną corocznie imprezę kulturalną pt. „Miss Miedwia”, „Święto Dyni”, jak również turyści wypoczywający w sezonie letnim w miejscowości Wierzchłąd, Zieleniewo.

**8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]**

Przebudowa drogi powiatowej 1703Z ma istotny wpływ na jakość sieci połączeń drogowych w powiecie stargardzkim. Fragment powiatu, w którym realizowana będzie inwestycja charakteryzuje się znaczną ilością zakładów przemysłowych tj. teren Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii do których najszybszy dojazd w przypadku wystąpienia awarii lub też pożaru służb ratunkowych Państwowej Straży

Požarnej czy też Pogotowia Ratunkowego może być realizowany drogą powiatową numer 1703Z. Ponadto droga ta stanowi najkrótsze połączenie dla okolicznych mieszkańców z siedzibą Państwowej Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Państwowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej. Fakt ten, nakazuje aby ze względu na zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Zieleniewo, Kunowo, Skalin, Koszewo, Koszewko, Wierzchład drogę powiatową 1703Z traktować priorytetowo.

#### 15. ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WKŁADU WŁASNEGO

Lp.	Nazwa partnera	Umowa o partnerstwie (tytuł, data, sygnatura)	Wartość (zł)
1	Gmina Kobylanka		50 000,00
Suma (zł):			50 000,00 zł.
Udział we wkładzie własnym (%):			2,04

#### 16. PRZEKAZANIE ZARZĄDZANIA DROGĄ

##### Strony (współwnioskodawcy)

Przekazujący zarządzanie	Nie dotyczy
Przejmujący zarządzanie	Nie dotyczy

##### Numer i lokalizacja drogi/Nazwa ulicy

Nie dotyczy

##### Podstawy formalno-prawne przekazania (porozumienie zarządców, uchwały rad jednostek s. t.)

Nie dotyczy

##### Jednostka s. t., do której limitu zadań zostanie zaliczone zadanie objęte wnioskiem

Powiat Stargardzki

#### 17. WNIOSKODAWCA (WSPÓLWNIOSKODAWCY)

WSPÓLWNIOSKODAWCA 1	WSPÓLWNIOSKODAWCA 2
Nazwa	



<b>Powiat Stargardzki</b>	
<b>Adres</b>	
<b>ul. Skarbowa 1 73 – 110 Stargard Szczeciński Powiat Stargardzki Województwo Zachodniopomorskie</b>	
<b>Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)</b>	
<b>NIP: 854-22-28-620</b>	
<b>REGON: 811684210</b>	
<b>Nazwa banku i numer rachunku bankowego</b>	
<b>BANK PKO SA O/STARGARD</b>	
<b>NUMER KONTA 78 1020 4867 0000 1302 0007 842</b>	
<b>Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji</b>	
<b>Wiesław Bączkowski</b>	
<b>Tadeusz Mantyk</b>	
<b>Dane kontaktowe (telefon, fax, email)</b>	
<b>Tel. 91/ 577-52-19 wewn. 38</b>	
<b>Fax. 91/ 577-52-19 wewn. 34</b>	
<b>zdp@powiatstargardzki.pl</b>	
<b>18. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY (WSPÓLWNIOSKODAWCÓW)</b>	

**Wnioskodawca (współwnioskodawcy) oświadcza(ją), że:**

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmuje wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
  - a) zgłoszenie / pozwolenie na budowę / zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
  - b) umowa(y) o partnerstwie (poz. 15),
  - c) porozumienie i uchwały w sprawie przekazania zarządzania drogą (poz. 16), - nie dotyczy
  - d) mapa sytuacyjno-poglądowa obrazująca lokalizację odcinków dróg objętych zadaniem na tle sieci dróg lokalnych,
- 6) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające:
  - a) Uchwała nr ..... Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia .....
  - b) Uchwała nr ..... Rady Gminy Kobylanka z dnia .....
  - c) opinia Komendy Powiatowej Policji w Stargardzie Szczecińskim
  - d) dokumentacja zdjęciowa dotycząca obecnego stanu drogi numer 1703Z

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy  
(wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)**