

Uchwała Nr 1556/12
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 27 września 2012 r.

w sprawie podpisania umowy o partnerstwie

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z póź. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Postanawia się zawrzeć z Gminą – Miasto Stargard Szczeciński umowę o partnerstwie na realizację zadania pn: „Poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych – budowa drogi na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych technologii w Stargardzie Szczecińskim – etap I” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.

2. Umowa stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

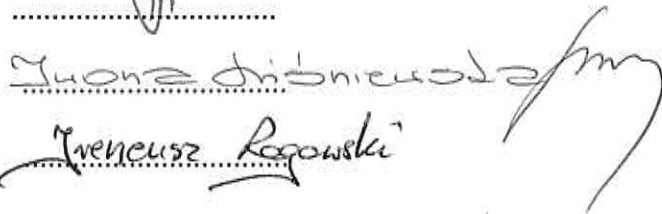
Waldemar Gil - Starosta Stargardzki



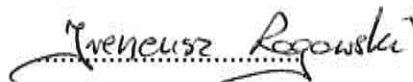
Marek Stankiewicz - Wicestarosta



Iwona Wiśniewska - Członek Zarządu



Ireneusz Rogowski - Członek Zarządu



Uzasadnienie:

W ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój Gmina – Miasto Stargard Szczeciński zamierza złożyć w 2012 roku wniosek na realizację w 2013 roku zadania pn.: „Poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych – budowa drogi na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych technologii w Stargardzie Szczecińskim – etap I”. Partnerem Gminy – Miasto Stargard Szczeciński będzie Powiat Stargardzki.

Całkowity koszt wykonania zadania opiewa na kwotę 4.058.000 złotych brutto. Udział Powiatu, jako partnera będzie wynosił 50.000,00 złotych.

Przedmiotowe zadanie swoim zakresem obejmować będzie budowę nowej drogi o nawierzchni bitumicznej w miejsce istniejącej nawierzchni z płyt betonowych będącej pozostałością po pasie startowym lotniska na odcinku około 598 metrów.

Termin składania wniosków do NPPDL na rok 2013 upływa w dniu 30 września br.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Krzysztof Sobolewski

Dyrektor Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

HP Załącznik Nr.....
uchwały Nr..... 1556/12
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia..... 21.09.12.....

**UMOWA O PARTNERSTWIE
w sprawie realizacji zadania:**

„Poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych - budowa drogi na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim - etap I”.

zawarta w dniu 27 września 2012 r. w Stargardzie Szczecińskim pomiędzy:

Gminą – Miasto Stargard Szczeciński z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Czarnieckiego 17, zwaną dalej „Miastem”, reprezentowaną przez: Sławomira Pajora – Prezydenta Miasta,

a Powiatem Stargardzkim z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Skarbowej 1, zwanym dalej „Powiatem” reprezentowanym przez: Waldemara Gila – Starostę Stargardzkiego, Marka Stankiewicza – Wicestarostę.

§ 1. 1. Przedmiotem umowy jest wspólna realizacja I etapu zadania: **„Poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych - budowa drogi na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim”,** zwanego dalej „Zadaniem” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo -Dostępność -Rozwój, zwanego dalej „Programem”.

2. Zadanie swoim zakresem obejmuje budowę nowej drogi o nawierzchni bitumicznej w miejsce istniejącej nawierzchni z płyt betonowych będącej pozostałością po pasie startowym lotniska na odcinku ok. 598 m, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej umowy.

3. Ustala się, że liderem umowy jest Miasto, natomiast partnerem Powiat

4. Udział Miasta, jako lidera w realizacji umowy polega w szczególności na:

- 1) przygotowaniu i realizacji zadania, przy czym zadanie obejmuje m.in:
 - a) wykonanie robót rozbiórkowych,
 - b) budowę nowej drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 598 m,
 - c) budowę zjazdów,
 - d) budowę chodnika i ciągu pieszo-rowerowego,
 - e) budowę odwodnienia,
 - f) budowę oświetlenia drogowego,
 - g) zieleni niezbędną dla realizacji etapu I.
- 2) współfinansowaniu zadania w kwocie do 2 790 600,00 zł (słownie złotych: dwa miliony siedemset dziewięćdziesiąt tysięcy sześćset 00/100.),
- 3) przygotowaniu wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami,
- 4) realizacji zadania zgodnie z wymogami Programu oraz obowiązującymi przepisami prawa,
- 5) rozliczeniu zadania,
- 6) monitorowaniu zadania oraz sprawozdawczości,
- 7) zarządzaniu zadaniem.

5. Udział Powiatu, jako partnera w realizacji umowy polega w szczególności na współfinansowaniu zadania w kwocie 50 000,00 zł (słownie złotych: pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

- 1) Kwota wymieniona w § 1 ust. 5 , zgodnie z art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 z póź. zm.) zostanie przekazana w postaci dotacji.

- 2) Termin realizacji zadania ustala się od 01.01.2013 r. do 30.11.2013 r.
- 3) Końcowego odbioru zadania dokona komisja powołana przez Miasto z udziałem przedstawiciela Powiatu.
- 4) Miasto zobowiązuje się do sporządzenia sprawozdania z wykorzystania udzielonej dotacji w terminie do dnia 15.01.2014 roku.
- 5) Dotacja zostanie rozliczona w terminie do dnia 15.12.2013 roku.
- 6) Do rozliczenia Gmina dołączy uwierzytelnione kopie faktur lub inne dokumenty potwierdzające dokonanie wydatków.

§ 2. 1. Na podstawie kosztorysów inwestorskich ustala się szacunkowy całkowity koszt realizacji zadania na kwotę ok.: 4 058 000,00 zł brutto (słownie złotych: cztery miliony pięćdziesiąt osiem tysięcy 00/100).

2. Zakłada się, że zadanie będzie przedmiotem wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie w ramach Programu w szacowanej wysokości: 1 217 400,00 zł (słownie złotych: jeden milion dwieście siedemnaście tysięcy czterysta 00/100).

3. Pozostałą kwotę niezbędną do sfinansowania całości zadania, tj. 2 840 600,00 zł (słownie złotych: dwa miliony osiemset czterdzieści tysięcy sześćset 00/100) zapewnią strony niniejszej umowy.

4. Ustala się następujące zasady finansowania projektu w kwocie, której mowa w ust.3:

- 1) Miasto, zabezpieczy w swoim budżecie na realizację zadania kwotę 2 790 600,00 zł, przy czym kwota ta może ulec zmianie w przypadku zmiany całkowitego kosztu realizacji zadania,
- 2) Powiat zabezpieczy w swoim budżecie w 2013 roku na realizację zadania kwotę 50 000,00 zł,
- 3) Strony umowy wyrażają zgodę na wspólne finansowanie zadania,
- 4) Powiat przekaze Miastu na rachunek bankowy środki w wysokości określonej w pkt 2, nie później niż do 10 dnia, licząc od dnia złożenia przez Miasto pisemnego zapotrzebowania.

5. Faktyczny, całkowity koszt realizacji zadania ustalony zostanie po przeprowadzeniu postępowań przetargowych na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz pozostałych kosztów określonych we wniosku o dofinansowanie.

§ 3. Umowa może być rozwiązana za zgodą obu stron, w przypadku wystąpienia okoliczności, za które strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają jej realizację.

§ 4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 5. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 7. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**Gmina – Miasto
Stargard Szczeciński**

Powiat Stargardzki

Załącznik do umowy o partnerstwie
w sprawie realizacji zadania pn.: „Poprawa
dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków
gospodarczych - budowa drogi na terenie Parku
Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w
Stargardzie Szczecińskim”.

