

Uchwała Nr 1738/12
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 13 grudnia 2012 r.

w sprawie nowego wniosku o dofinansowanie zadania w ramach programu wieloletniego

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się wystąpić z nowym wnioskiem pod nazwą: **„Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”** do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego o dofinansowanie w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą **„NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ”**

2. Wniosek stanowi załącznik do uchwały.

3. Postanawia się wycofać wniosek dotyczący przedmiotowego zadania złożony do Programu w naborze wrześniowym.

§ 2. W projekcie Powiat Stargardzki występuje jako wnioskodawca wiodący, natomiast Gmina Kobylanka jako partner na podstawie umowy o partnerstwie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim oraz Dyrektorowi Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marek Stankiewicz – Wicestarosta

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu

Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu


.....



Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Zachodniopomorskiego o uzupełniającym naborze wniosków o dofinansowanie projektów w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” Powiat Stargardzki zamierza złożyć nowy wniosek do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego na zadanie pt: „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim wystąpił z wnioskiem do Zarządu Powiatu Stargardzkiego o wprowadzenie ww. zadania inwestycyjnego do Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Stargardzkiego na lata 2011-2028 do realizacji w roku budżetowym 2013.

Koszt całości zadania ustalony na podstawie szacunkowej wartości wynosi: 3 500 000 zł. (słownie: trzy miliony pięćset tysięcy złotych). Zakłada się, że kwota 1 750 000 zł. (słownie: jeden milion siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) to planowane dofinansowanie z NPPDL, natomiast kwota 1 750 000 zł. (słownie: jeden milion siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) stanowić będzie wkład własny, w tym: 50 000 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) to planowany udział gminy Kobylanka. Umowa o partnerstwie stanowić będą załącznik do wniosku o dofinansowanie.

Po ocenie wniosków o dofinansowanie przez komisję w październiku br. z naboru wrześniowego, wniosek Powiatu Stargardzkiego uzyskał 9 miejsce na wstępnej liście rankingowej z ilością 14,6 punktów. Złożenie aneksu do wrześniowego wniosku nie zapewnia miejsca na liście wniosków o dofinansowanie - ilustruje to załączona tabela.

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów dla województwa zachodniopomorskiego dla powiatów wynosi 13 720 000,00 zł. Przy zwiększeniu dotacji do 50% i zmienieniu udziału wkładu własnego i dotacji z wstępnej listy rankingowej suma dotacji pierwszych ośmiu projektów równa 14 156 083,80 zł już przekracza wartość przeznaczoną na powiaty. Przy zachowaniu obecnego układu listy, możliwe jest dofinansowanie projektu Powiatu Stargardzkiego z listy rezerwowej po zakończeniu postępowań przetargowych. Jednakże możliwe jest, że beneficjenci znajdujący się obecnie na dalszych pozycjach listy rankingowej oraz nowi wnioskodawcy złożą nowe projekty, które będą poddane nowej ocenie.

Wobec powyższego zasadne jest złożenie nowego wniosku ze zwiększonym zakresem w odniesieniu do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, który po nowej ocenie komisji ma szansę znaleźć się na liście projektów dofinansowanych.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

Z-ca DYREKTORA
Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
Edyta Nowicka

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadrys

Handwritten signature: *OH-*

Załącznik Nr.....
 dochwały Nr 1138/12
 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim

PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	5. LOKALIZACJA DROGI
		POWIAT
		STARGARDZKI
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GINA
		KOBYLANKA, STARGARD SZCZECIŃSKI
1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY (współwnioskodawca 1)	3. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY (współwnioskodawca 2)	MIEJSCOWOŚĆ
		Zieleniewo, Kunowo, Skalin
		6. KATEGORIA I NUMER DROGI/NAZWA ULICY (powiatowa/gminna)
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 1)	4. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 2)	powiatowa, numer 1703Z Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo
Powiat Stargardzki		

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU

WNIOSEK
O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ
NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II
BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ

TERMINY SKŁADANIA WNIOSKÓW: 7 WRZEŚNIA-5 PAŹDZIERNIKA 2011 ORAZ 1-30 WRZEŚNIA 2012-2014

7. NAZWA ZADANIA				8. TERMIN REALIZACJI
„Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”				30.09.2013
9. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM (mb.)				
	PRZEBUDOWA	BUDOWA	REMONT	ŁĄCZNIE
DR. POWIATOWE	1765			1765
DR. GMINNE				
OGÓLEM	1765			1765
10. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)				
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA		ŁĄCZNIE	
1 750 000,00	1 750 000,00		3 500 000,00	
50	50		udział w kosztach (%)	
Jeden milion siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych			dotacja słownie	

11. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (zakres rzeczowy, wymiary, parametry)

Przedmiotem zadania jest droga powiatowa numer 1703Z na odcinku od km. 0 + 00,0 tj. skrzyżowanie w Zieleniewie do km. 1 + 765 tj. do miejscowości Kunowo . Droga na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymagany jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem wzmocnienia podbudowy i nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania:

- przebudowę drogi na odcinku o długości 1765 m;
 - przebudowę 2 przepustów drogowych;
 - wymiana oznakowania pionowego na całej długości drogi numer 1703Z na 7,32 km
 - wykonanie oznakowania poziomego na całej długości drogi numer 1703Z na 7,32 km wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu tj. słupki prowadzące, punktowe elementy odbłaskowe
 - wykonanie oświetlonego przejazdu dla rowerzystów wraz z jego kompletnym oznakowaniem przy skrzyżowaniu z drogą powiatową numer 1704Z tj. dawny odcinek drogi krajowej numer 10
- Droga na wnioskowanym odcinku została zaprojektowana jak dla klasy G tj. główna
- kategoria ruchu KR-3
 - dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115 KN
 - jezdnia jednoprzestrzenna dwukierunkowa o szerokości 6,0 m , zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0 m
 - pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m ulepszone kruszywem
 - zjazdy do przyległych nieruchomości z mas mineralno – bitumicznych
 - przepusty pod drogą z rur karbowanych

12. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej)

Inwestor na realizację przedmiotowego zadania uzyskał decyzję numer 5/2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzja z dnia 23.12.2011 r. wydana przez Starostę Stargardzkiego, znak SB.6740.1004.5.2011.AA1

Inwestor posiada kompletną dokumentację techniczną i projektową opracowaną przez Pracownię Projektową i Nadzory EBE Edyta Boczek, ul. Kochanowskiego 10/5, 78 – 200 Białogard

13. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	Elementy i rodzaje robót	Koszt (z VAT w zł)	Termin realizacji
1	Przebudowa drogi na odcinku Zieleniewo – Kunowo o długości 1765 m wraz z przejazdem dla rowerzystów	3 065 000	30.09.2013 r.
2	Przebudowa 2 przepustów drogowych	258 000	30.09.2013 r.
3	nadzór (inwestycyjny, archeologiczny itp.)	45 000	30.09.2013 r.
4	Wymiana oznakowania pionowego wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i elementami bezpieczeństwa ruchu	130 000	30.09.2013 r.
5	tablice informacyjne	2 000	30.09.2013 r.
Ogółem:		3 500 000	30.09.2013 r.

14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]

(uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)

W chwili obecnej głównym czynnikiem stanowiącym bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu jest bardzo zły stan techniczny nawierzchni jezdni, poboczy oraz brak oznakowania poziomego. Na całej długości drogi występują liczne wyrwy i wyboje, uszkodzenia krawędzi jezdni oraz miejscowe zapadnięcia jezdni i poboczy. Ponadto na całej powierzchni jezdni występują ubytki lepiszcza i kruszywa, co objawia się brakiem należytej szorstkości nawierzchni i skutkuje wydłużeniem drogi hamowania oraz luźnymi ziarnami kruszywa, które powodują uszkodzenia pojazdów. Z uwagi na brak poboczy o właściwych parametrach technicznych tj. zawyżenie poboczy powstają utrudnienia w odprowadzeniu wód opadowych poza korpus drogowy, co skutkuje powstawaniem zastoin wody na jezdni oraz szybszą degradacją konstrukcji jezdni zwłaszcza w okresie zimowym. Ponadto brak oznakowania poziomego w znaczący sposób obniża poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza jeżeli weźmiemy pod uwagę krętość drogi oraz bliskie sąsiedztwo dużego zbiornika wody (jezioro Miedwie) który powoduje powstawaniem licznych mgieł i zmniejszenie przejrzystości powietrza. Realizacja projektu będzie skutkowała powstaniem drogi o należytych parametrach geometrycznych oraz użytkowych. Wyeliminowane zostaną zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, których przyczyną jest zły stan techniczny nawierzchni jezdni, poboczy oraz brak oznakowania poziomego. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem podbudowy poprawi w znaczący sposób komfort i płynność jazdy. Nowa nawierzchnia jezdni zapewni należyłą szorstkość, co skutkować będzie skróceniem drogi hamowania pojazdów oraz zmniejszeniem poziomu hałasu. Nadanie jezdni i poboczom wymaganych przepisami technicznymi parametrów geometrycznych tj. wyprofilowaniem łuków poziomych i pionowych, spadków poprzecznych i podłużnych, szerokości i nośności jest bezpośrednio powiązane z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności zapewnieniem właściwej skrajni drogowej (poziomej i pionowej), widoczności przy wyprzedzaniu, właściwemu odprowadzeniu wód opadowych poza korpus drogowy. Ponadto nowa równa nawierzchnia jezdni w znaczącym stopniu obniży poziom hałasu i drgań oraz emisji spalin, co jest szczególnie znaczące, jeżeli weźmiemy pod uwagę bezpośrednie sąsiedztwo terenów rekreacyjnych i leśnych oraz strefę ochronną jeziora Miedwie. Przedmiotowa droga biegnie przez tereny leśne oraz w bezpośrednim sąsiedztwie dużego zbiornika wodnego (jezioro Miedwie), specyficzny mikroklimat tych okolic charakteryzuje się dość dużą ilością mgieł i zamglań, które powodują lokalne śliskości. Dlatego też, sprawne odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogowy jest priorytetem. Wykonanie od nowa przydrożnych rowów odwadniających oraz przepustów pod drogą i zjazdami do przyległych terenów zapewni należyte odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni, co nie tylko zabezpieczy konstrukcję jezdni przed przedwczesnym zniszczeniem, ale także podniesie w znacznym stopniu poziom bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co ma duże znaczenie zwłaszcza w okresie jesienno - zimowym. Mając na uwadze zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz właściwej skrajni poziomej w zakresie projektowanych robót ujęto usunięcie drzew i krzewów rosnących w bezpośredniej odległości od krawędzi jezdni. Usunięcie przedmiotowych drzew wyeliminuje skutecznie przypadki, w których to nawet drobny błąd kierującego pojazdem powodował bardzo poważne wypadki nawet ze skutkiem śmiertelnym. Z uwagi na fakt, iż na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch pieszych o znacznym natężeniu realizacja projektu obejmuje wykonanie oznakowania poziomego w osi oraz na krawędziach jezdni na odcinku Zieleniewo - Kunowo tj. na odcinku przebudowywanej drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego w osi lub też krawędzi jezdni na pozostałym odcinku drogi powiatowej numer 1703Z. Celem podniesienia poziomu bezpieczeństwa oraz w uzupełnieniu oznakowania poziomego dodatkowo zostaną umieszczone punktowe elementy odblaskowe w osi jezdni na odcinku na którym będzie wykonywana przebudowa oraz na pozostałym odcinku drogi numer 1703Z w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Ponadto jako elementy podnoszące poziom bezpieczeństwa ruchu i ułatwiające wskazanie trasy dla kierujących pojazdami poruszającymi się w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza lub też w okresie zimowym po obu stronach jezdni na poboczach zostaną ustawione słupki prowadzące hektometrowe na całej długości drogi numer 1703Z tj. 7 ,32 km. Dokonana zostanie także wymiana istniejącego oznakowania pionowego na znaki foliowane II generacji na całej długości drogi numer 1703Z. Aby zapewnić należyty poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego przy skrzyżowaniu drogi powiatowej numer 1703Z z drogą powiatową numer 1704Z (dawna droga krajowa numer 10) wykonany zostanie przejazd rowerowy stanowiący ciąg ścieżki rowerowej Stargard Szczeciński – Zieleniewo – jeziorowo Miedwie – Kobylanka. Powyższa ścieżka rowerowa stanowi najbardziej uczęszczany ciąg komunikacji rowerowej na terenie całego powiatu Stargardzkiego. Ruch rowerowy oraz pieszy jaki odbywa

się na przedmiotowej ścieżce rowerowej jest generowany głównie przez ośrodki rekreacyjne położone w okolicy jeziora Miedwie jak i też jest ścieżek i promenady bezpośrednio nad jeziorem Miedwie. Celem podniesienia poziomu bezpieczeństwa na przedmiotowym przejeździe nawierzchnia przejazdu rowerowego zostanie wykonana z mas mineralnych kolorowych, co w znaczącym stopniu spowoduje zwiększenia kontrastu pomiędzy nawierzchnią jezdni a przejazdu rowerowego. Dodatkowo nad przejazdem zainstalowany zostanie znak aktywny D-6a z lampą oświetlającą przejazd z góry, co nie tylko poniesie komfort poruszania się rowerzystów ale jeszcze dodatkowo podniesie poziom bezpieczeństwa na przejeździe. Tak wykonany i oznakowany przejazd dla rowerzystów jest szczególnie ważnym elementem, gdyż mimo istniejących od pewnego okresu zmian w przepisach ruchu drogowego nie wszyscy kierujący pojazdami mają świadomość, iż w przypadku przejazdu rowerowego to kierujący rowerem ma pierwszeństwo na przejeździe przed kierującym pojazdem. Działania nakierowane podniesienie poziomu bezpieczeństwa rowerzystów w przypadku przedmiotowego skrzyżowania dróg powiatowych są szczególnie ważne gdyż, ścieżka rowerowa na odcinku Stargard – Zieleniewo – jezioro Miedwie jest szczególnie w okresie letnim obciążona bardzo dużym ruchem rowerowym i pieszym. Realizacja oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz czytelność przebiegu drogi, zwłaszcza w nocy lub w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza. Projektowana przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebieg drogi powiatowej nie ulegnie zmianie.

2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]

(uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)

Droga powiatowa numer 1703Z stanowi połączenie drogi krajowej numer S10 ze Stargardzkim Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz drogą wojewódzką numer 106. Przedmiotowa droga przebiega przez gminę Kobylanka, Stargard Szczeciński oraz miasto Stargard Szczeciński. Jest jedną z głównych tras dojazdu do strategicznych dla rozwoju regionu i województwa zachodniopomorskiego zakładów przemysłowych takich jak Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel. Realizacja inwestycji objęta wnioskiem zgodna jest ze Strategią Rozwoju Powiatu Stargardzkiego do roku 2015 przyjętą Uchwałą nr L/627/10 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25.08.2010 r. a ponadto zgodnie z Uchwałą nr XIV/190/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28.12.2011 r. przedmiotowa droga jest ważnym elementem w sieci dróg powiatu stargardzkiego. Przebudowa drogi powiatowej nr 1703Z poprawi spójność infrastruktury transportowej na tym obszarze. Poprzez przebudowę podniesiona zostanie nośność drogi numer 1703Z, dzięki temu stworzone będzie połączenie drogi krajowej numer S10 z drogą wojewódzką numer 106 o parametrach pozwalających na korzystanie z niej w sytuacjach awaryjnych na którejs z wyżej wymienionych dróg. Ponadto poprawie ulegnie jakość komunikacji drogowej między gminą Kobylanka i gminą Stargard, a także połączenie ze Stargardem Szczecińskim, jak i innymi ośrodkami województwa zachodniopomorskiego. Ponadto powstanie alternatywne połączenie tej części powiatu Stargardzkiego oraz Piryckiego ze Szczecinem. Nastąpi poprawa na odcinku planowanej przebudowy parametrów technicznych drogi, w szczególności podniesienia nośności drogi oraz równości i szorstkości nawierzchni co poprawi komfort i płynność podróżowania a także podniesie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przewiduje się, iż realizacji przedmiotowego zadania spowoduje skrócenie czasu przejazdu pojazdów na trasie Skalin – Kunowo – Zieleniewo o około 10 %. W związku z tym zwiększy się przepustowość drogi a także zmniejszy się poziom emisji spali oraz zużycia olejów i innych materiałów eksploatacyjnych co ma duże znaczenie w zachowaniu walorów turystycznych i ekologicznych rejonu przez, który przebiega droga. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku Zieleniewo – Kunowo spowoduje zmniejszenie natężenia hałasu o około 15 %, co jest szczególnie ważne jeżeli weźmie się pod uwagę, iż droga na tym odcinku przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów rekreacyjnych oraz miejsc łęgowych ptactwa.

3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]

(uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)

Przy realizacji przedmiotowego zadania współpracę z Powiatem Stargardzkim podjęła Gmina Kobylanka, deklarując współfinansowanie inwestycji w wysokości 50 000,00 zł.

- 4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]**
(uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)

Droga powiatowa numer 1703Z nie uległa zniszczeniu lub też uszkodzeniu w wyniku klęsk żywiołowych.

- 5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]**
(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)

W bezpośrednim oddziaływaniu przedmiotowej inwestycji na drodze powiatowej nr 1703Z znajdują się miejscowości: Zieleniewo, Kunowo, Skalin, Koszewo, Koszewko, Wierzchład. Jednym z istotnych oczekiwań mieszkańców tych miejscowości jest dostępność do sieci dobrej jakości infrastruktury drogowej. Dotyczy to w szczególności mieszkańców małych miejscowości, dla których droga ta jest jedynym łącznikiem pomiędzy miejscem pracy a domem. Jakość życia i działalność tych mieszkańców bezpośrednio zależy od ilości i jakości sieci połączeń komunikacyjnych. Dotyczy to zarówno dostępu do edukacji, ochrony zdrowia, miejsc pracy czy wydarzeń kulturalnych. Osoby zamieszkałe na obszarze objętym niniejszą inwestycją korzystają z przedmiotowego odcinka zarówno w życiu zawodowym, jak i prywatnym. Podobnie, poruszają się oni po tej trasie samochodami osobowymi, jak i komunikacją publiczną. Znaczenie drogi 1703Z Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo dla rozwoju obszarów wiejskich wzrasta tym bardziej, iż na tym terenie nie funkcjonują połączenia kolejowe. Droga powiatowa numer 1703Z ma zatem dla mieszkańców przedmiotowych miejscowości znaczenie nie tylko lokalne, zapewniające dostęp do większych miast, ale również regionalne i ponadregionalne – gwarantujące dostęp do drogi krajowej numer S10 oraz wojewódzkiej nr 106. Przeprowadzenie inwestycji pozwoli zatem przeciwdziałać marginalizacji obszarów wiejskich. Ponadto poprawienie stanu technicznego drogi powiatowej numer 1703Z pozwoli na zapewnienie dobrego połączenia Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w obrębie którego zlokalizowały swoje zakłady produkcyjne koncerny tj. Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel a planuje także MTU z portem w Szczecinie. Spowoduje to na pewno zwiększenia atrakcyjności przyległych do drogi gruntów co w przyszłości może zaowocować powstaniem mniejszych zakładów produkcyjno – handlowych jak i też ośrodków kulturalnych, co w sposób bezpośredni zapobiega marginalizacji tych obszarów. Niewątpliwym jest, iż wykonanie drogi w dobrym stanie technicznym podniesie poziom i atrakcyjność imprezy masowej, jakim jest ogólnopolski maraton kolarski pn. „Maraton MTB dookoła jeziora Miedwie”. Impreza ta jest zarejestrowana w kalendarzu imprez Polskiego Związku Kolarskiego, jako impreza ogólnopolska odbywająca się co roku i bezspornie promuje miejscowości przez które wiedzie trasa maratonu. Zapewnienie dogodnych warunków odbywania się tego typu imprez jest jednocześnie rozszerzeniem oferty kulturalnej dla lokalnej społeczności jak i również rozszerzeniem potencjalnego rynku zbytu dla lokalnych podmiotów gospodarczych obsługujących uczestników oraz organizatorów imprezy. Prawdopodobnym jest, iż uczestnicy tejsze imprezy, którzy wywodzą się z różnych regionów kraju jak i też są z poza granic kraju dzięki takim imprezom w przyszłości skorzystają z oferty turystycznej okolic jeziora Miedwie.

- 6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]**

Gmina Stargard oraz Gmina Kobylanka położone są między dwoma dużymi ośrodkami gospodarczymi tj. miastem Szczecin i miastem Stargard Szczeciński. W tych ośrodkach oraz bezpośrednim ich otoczeniu funkcjonuje kilka dużych podmiotów gospodarczych o znaczeniu ponadregionalnym. W Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie swoje zakłady produkcyjne ulokowały światowe koncerny tj. Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel. Ponadto projektowana jest lokalizacja firmy o światowej renomie i zasięgu producenta silników MTU. Droga powiatowa numer 1703Z stanowi najkrótsze połączenia miasta oraz portu Szczecin ze Stargardzkim Parkiem

Przemysłowym Nowoczesnych Technologii, w związku z tym może być po przebudowie brana pod uwagę jako jedna z głównych tras po której będzie się odbywał transport towarów oraz produktów przedmiotowych zakładów na rynki docelowe. Ponadto firma Cargotec lokalizując swój zakład wskazał, jako warunek konieczny zapewnienie możliwości transportu drogą numer 1703Z w kierunku do portu w Szczecinie ładunków ponadnormatywnych tj. produktów wytwarzanych w tym zakładzie, których gabaryty ze względów technologicznych przekraczają wielość normatywne. Na początku 2009 roku zostało podpisane trójstronne porozumienie pomiędzy Powiatem Stargardzkim, Prezydentem Stargardu Szczecińskiego oraz firmą Cargotec, w którym to porozumieniu Powiat Stargardzki zobowiązał się do wykonania przebudowy przedmiotowej drogi. Sygnatariuszem porozumienia był Wojewoda Zachodniopomorski. Przebudowa wnioskowanej drogi była warunkiem koniecznym do lokalizacji przez firmę Cargotec zakładu produkcyjnego w Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii. Przedstawiciele firmy Cargotec wyraźnie wskazywali konieczność zapewnienia przez lokalne samorządy drogi do projektowanego zakładu o parametrach mogących przejąć ruch pojazdów ponadnormatywnych, gdyż produkty wytwarzane przez firmę Cargotec ze względów technologicznych swoimi gabarytami niejednokrotnie przekraczają dopuszczalne wielkości. Natomiast istniejące połączenie siedziby firmy Cargotec z portem w Szczecinie drogą S10 nie daje możliwości przejazdu pojazdów wielogabarytowych, jest to spowodowane ograniczoną skrajnią pionową wiaduktów wybudowanych nad drogą S10. Obecnie transport ładunków ponadnormatywnych na trasie firma Cargotec port Szczecin odbywa się drogą powiatową numer 1703Z, jednakże jest on znacznie utrudniony z uwagi na stan techniczny tej drogi. Dalszy brak możliwości poruszania się ładunków wielogabarytowych oraz wysokotonażowych spowoduje znaczne utrudnienia i ograniczenia możliwości produkcyjnych firmy Cargotec która jest znaczącym zakładem produkcyjnym w tej części województwa zachodniopomorskiego, eksportującym swoje produkty do wielu krajów świata. Istnienie przez dłuższy okres czasu takich utrudnień logistycznych może być w przyszłości powodem przeniesienia produkcji przez firmę Cargotec w inne regiony, co skutkować będzie znacznym zubożeniem lokalnej społeczności oraz wzrostem bezrobocia. Ponadto będzie to znaczna utrata prestiżu dla województwa zachodniopomorskiego.

7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]

(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)

W bezpośrednim oddziaływaniu drogi powiatowej nr 1703Z znajdują się miejscowości: Zieleniewo, Kunowo, Skalin, Koszewo, Koszewko, Wierzchląd. Instytucje świadczące usługi publiczne, w tym większość urzędów samorządu powiatowego ma swoje siedziby w mieście Stargard Szczeciński, również siedziba Gminy Stargard Szczeciński znajduje się w tym mieście. Gmina Kobylanka swoją siedzibę ma w miejscowości Kobylanka. Dla mieszkańców powyższych miejscowości droga powiatowa numer 1703Z stanowi najdogodniejsze i najkrótsze połączenie z ośrodkami administracji publicznej i samorządowej, również jest to najkrótsze połączenie z miastem Szczecin, które jest siedzibą instytucji i urzędów samorządu województwa zachodniopomorskiego. Mając na uwadze misję jaka winny spełniać te instytucje wobec lokalnej społeczności zapewnienie jak najlepszego połączenia z siedzibami tych instytucji jest priorytetem każdej władzy publicznej. Dlatego też przebudowa drogi powiatowej numer 1703Z znacznie poprawi dostęp znacznej części lokalnej społeczności do instytucji publicznych wszystkich szczebli, zarówno wojewódzkich jak i też powiatowych oraz gminnych. Ponadto, jakość tej drogi ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i sprawny transport dzieci do szkół podstawowych i gimnazjalnych w Kobylance i Stargardzie, gdyż tą drogą odbywają się regularne kursy gimbusów. Biorąc pod uwagę, iż dla mieszkańców gminy Kobylanka i Stargard Szczeciński głównym ośrodkiem edukacji na poziomie gimnazjalnym i ponadgimnazjalnym jest Stargard Szczeciński i Szczecin, przedmiotowa droga powiatowa stanowi główny dojazd dzieci i młodzieży szkolnej do szkół zlokalizowanych w tych miastach. Zapewnienie właściwego oraz bezpiecznego transportu dzieci do szkół jest podstawowym obowiązkiem z zakresu zadań publicznych zarówno samorządu gminnego jak i też powiatowego. Należy pamiętać, iż bezpieczeństwo transportu to nie tylko bezpieczne i sprawne pojazdy które dokonują dowozu dzieci do szkół ale także bezpieczne i w dobrym stanie technicznym drogi po których ten transport się odbywa. Stargard Szczeciński i Szczecin stanowi jeden z głównych ośrodków zapewniających dla mieszkańców opiekę medyczną wysokospecjalistyczną co w tym przypadku stwarza z drogi powiatowej 1703Z ważny szlak komunikacyjny dla służb ratowniczych i ochrony zdrowia. Droga ta stanowi najkrótsze połączenie powyższych miejscowości ze szpitalem powiatowym zlokalizowanym w Stargardzie Szczecińskim oraz szpitalami i klinikami w Szczecinie. Ma to szczególne znaczenie w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia, kiedy każdy kilometr drogi w dobrym stanie technicznym przekłada się bezpośrednio na czas transportu poszkodowanego do szpitala, co niejednokrotnie waży o zdrowiu lub też życiu pacjenta. Ponadto droga

powiatowa 1703Z stanowi jeden ze szlaków komunikacyjny, z którego korzystają goście przyjeżdżający z całego kraju na organizowaną corocznie imprezę kulturalną pt. „Miss Miedwia”, Jesienny Jarmark Wsi Zachodniopomorskiej „Złota Dynia”, jak również turyści wypoczywający w sezonie letnim w miejscowości Wierzchład, Zieleniewo. Droga powiatowa numer 1703Z corocznie odbywa się ogólnopolski maraton kolarski pn. „Maraton MTB dookoła jeziora Miedwie”, jest to impreza zarejestrowana w kalendarzu imprez Polskiego Związku Kolarskiego, jako impreza ogólnopolska odbywająca się co roku. Ponieważ jest to impreza, która doczekała się już 7 edycji uczestniczą w niej nie tylko lokalni zawodnicy, ale także z całego kraju. W tym roku odnotowano kilku zawodników z krajów Unii Europejskiej. Fakt odbywania się takiej imprezy o zasięgu już ponadregionalnym promuje tą część powiatu Stargardzkie na arenie krajowej jak i też międzynarodowej. Zapewnienie dla tego typu imprezy jak najlepszych tras przejazdu w przyszłości będzie skutkowało podniesieniem prestiżu nie tylko samej imprezy ale także znacząca promocją całego regionu jak i też województwa zachodniopomorskiego.

8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]

Przebudowa drogi powiatowej 1703Z ma istotny wpływ na jakość sieci połączeń drogowych w powiecie stargardzkim. Fragment powiatu, w którym realizowana będzie inwestycja charakteryzuje się znaczną ilością zakładów przemysłowych tj. teren Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii do których najszybszy dojazd w przypadku wystąpienia awarii lub też pożaru służb ratunkowych Państwowej Straży Pożarnej czy też Pogotowia Ratunkowego będzie realizowany drogą powiatową numer 1703Z. Ponadto droga ta stanowi najkrótsze połączenie dla okolicznych mieszkańców z siedzibą Państwowej Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Państwowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej. Fakt ten, nakazuje aby ze względu na zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Zieleniewo, Kunowo, Skalin, Koszewo, Koszewko, Wierzchład drogę powiatową 1703Z traktować priorytetowo. Ponieważ droga powiatowa numer 1703Z jest zlokalizowana w strefie ochrony wód jeziora Miedwie oraz bezpośrednio przylega do obszaru prawnie chronionego NATURA 2000. Zapewnienie należytego stanu technicznego drogi powiatowej numer 1703Z ma znaczący wpływ na skuteczność działania służb ratowniczych w przypadku ewentualnego wystąpienia katastrofy ekologicznej co jest szczególnie ważne na obszarze na którym należy zachować bardzo rygorystyczne warunki ochrony środowiska naturalnego. Obszar jeziora Miedwie jest miejscem poboru wód pitnych dla największej aglomeracji województwa zachodniopomorskiego jakim jest Szczecin i zapewnienie właściwej ochrony ujęcia wody jest priorytetowym zadaniem wszystkich służb publicznych. Ponadto należy mieć na względzie fakt, iż przedmiotowa droga przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów rekreacyjnych i wypoczynkowych, właściwy stan techniczny drogi powiatowej skraca znacząco czas dojazdu służb ratownictwa medycznego, co w znaczący sposób wpływa na zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa zdrowotnego wczasowiczów jak i też mieszkańców. Droga powiatowa numer 1703Z przebiega pomiędzy rozległymi terenami rolnymi oraz łąkami, wiąże to się z bardzo dużym zagrożeniem pożarowym. Dlatego też przebudowa drogi w znacznym stopniu skróci czas przejazdu jednostek Straży Pożarnej w przypadku ewentualnego pożaru, co ma szczególne znaczenie nie tylko ze względu na ochronę przeciwpożarową ale także na cały ekosystem. Należy bowiem pamiętać, iż okoliczne użytki rolne oraz łąki są siedliskiem licznych gatunków zwierząt oraz ptactwa dla których z uwagi na cenne walory przyrodnicze stworzono obszar prawnie chroniony NATURA 2000. W związku z powyższym należy stwierdzić, iż właściwy stan techniczny drogi powiatowej numer 1703Z ma bezpośredni wpływ na zapewnienie należytej ochrony pożarowej obszarów prawnie chronionych NATURA 2000, a ogólnie na ochronę przyrody w tej części powiatu Stargardzkiego.

15. ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WKŁADU WŁASNEGO

Lp.	Nazwa partnera	Umowa o partnerstwie (tytuł, data, sygnatura)	Wartość (zł)
1	Gmina Kobyłanka	w sprawie realizacji projektu z dnia 27.09.2012 r.	50 000,00
Suma (zł):			50 000,00 zł.
Udział we wkładzie własnym (%):			2,86

16. PRZEKAZANIE ZARZĄDZANIA DROGĄ	
Strony (współwnioskodawcy)	
Przekazujący zarządzanie	Nie dotyczy
Przejmujący zarządzanie	Nie dotyczy
Numer i lokalizacja drogi/Nazwa ulicy	
Nie dotyczy	
Podstawy formalno-prawne przekazania (porozumienie zarządców, uchwały rad jednostek s. t.)	
Nie dotyczy	
Jednostka s. t., do której limitu zadań zostanie zaliczone zadanie objęte wnioskiem	
Powiat Stargardzki	
17. WNIOSKODAWCA (WSPÓLWNIOSKODAWCY)	
WSPÓLWNIOSKODAWCA 1	WSPÓLWNIOSKODAWCA 2
Nazwa	
Powiat Stargardzki	
Adres	
ul. Skarbowa 1 73 – 110 Stargard Szczeciński Powiat Stargardzki Województwo Zachodniopomorskie	
Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)	
NIP: 854-22-28-620	
REGON: 811684210	

Nazwa banku i numer rachunku bankowego	
BANK PKO SA O/STARGARD	
NUMER KONTA 78 1020 4867 0000 1302 0007 842	
Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji	
Wiesław Bączkowski	
Tadeusz Mantyk	
Dane kontaktowe (telefon, fax, email)	
Tel. 91/ 577-52-19 wewn. 38	
Fax. 91/ 577-52-19 wewn. 34	
zdp@powiatstargardzki.pl	
18. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY (WSPÓLWNIOSKODAWCÓW)	
<p style="text-align: center;">Wnioskodawca (współwnioskodawcy) oświadcza(ją), że:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, zaliczone do kategorii dróg powiatowych, 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego, 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej, 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne, 5) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie): <ol style="list-style-type: none"> a) zezwolenie na realizację inwestycji decyzja nr 5/2011 z dnia 23.12.2011 r. b) umowa o partnerstwie z Gminą Kobylanka poz. 15), c) porozumienie i uchwały w sprawie przekazania zarządzania drogą (poz. 16), - nie dotyczy d) mapa sytuacyjno-poglądowa obrazująca lokalizację odcinków dróg objętych zadaniem na tle sieci dróg lokalnych, 6) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające: <ol style="list-style-type: none"> a) Uchwała nr .../12 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia .. grudnia 2012 r. b) Uchwała nr XXII/311/12 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 26 września 2012 r. c) Uchwała nr 1559/12 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 27 września 2012 r. d) Uchwała nr 1560/12 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 27 września 2012 r. e) Uchwała nr 1561/12 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 27 września 2012 r. f) Uchwała nr XXV Rady Gminy Kobylanka z dnia z dnia 27 września 2012 r. g) Zarządzenie nr 26/2012 Dyrektora ZZDW w Koszalinie w sprawie nadania numerów drogom powiatowym 	

- h) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 18.07.2011 r.
- i) Pozwolenie wodnoprawne z dnia 23.08.2011 r.
- j) opinia Komendy Powiatowej Policji w Stargardzie Szczecińskim
- k) dokumentacja zdjęciowa dotycząca obecnego stanu drogi numer 1703Z

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy
(wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)**