

**Uchwała Nr 1862/13**  
**Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 21 lutego 2013 r.**

**w sprawie wniosku o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej**  
**budżetu państwa na 2013 rok**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Postanawia się wystąpić z wnioskiem do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o dofinansowanie, ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na 2013 r., zadania pod nazwą: **„Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”**.

2. Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2013 r. zgodnie z art. 26. ust. 1 pkt 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526 z późn. zm.) oraz uzasadnienie realizacji wnioskowanego zadania stanowią odpowiednio załączniki nr 1 i nr 2 do uchwały.

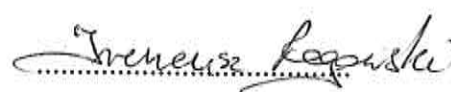
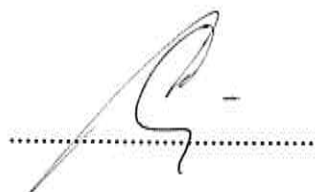
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu

Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu



## Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o naborze wniosków o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na 2013 r. Powiat Stargardzki zamierza złożyć wniosek na zadanie pt: „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”.

Koszt całości zadania ustalony na podstawie wartości kosztorysowej wynosi: 3 350 000 zł. (słownie: trzy miliony trzysta pięćdziesiąt tysięcy złotych). Zakłada się, że kwota 1 675 000 zł (słownie: jeden milion sześćset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych) to planowane dofinansowanie z rezerwy budżetu państwa, natomiast kwota 1 675 000 zł (słownie: jeden milion sześćset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych) stanowić będzie wkład własny.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*mgr inż. Ryszard Hadryś*

Załącznik nr 1 do uchwały Nr 1862/13  
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim  
z dnia 21 lutego 2013 r.

**Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2013 r.  
zgodnie z art. 26. ust. 1 pkt 1**

Lp.	Nazwa zadania	Kategoria numer drogi JNI <sup>*)</sup> **	Konstrukcja i długość obiektu	Termin rozpoczęcia zakończenia	Wartość kosztorysowa zadania	Wydatki poniesione przed 2013 r.	Plan na 2013 r.				Nakłady do poniesienia po 2013 r.
							ogółem	w tym:			
								śr. własne	śr. inne	śr. wniosk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	„Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”	KR3 1703Z	Droga o nawierzchni bitumicznej 1765 m	kwiecień wrzesień 2013	3 350	-	3350	1675	-	1675	-

\* Należy podać kategorię oraz numer drogi w ciągu której zlokalizowany jest obiekt inżynierski oraz JNI  
\*\* w przypadku obiektu zabytkowego należy podać numer rejestru zabytku

Sporządził:

Skarbnik:

Zatwierdził:

### Uzasadnienie realizacji wnioskowanego zadania

Przedmiotem zadania pn.: „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo” jest droga powiatowa na odcinku od km. 0 + 00,0 tj. skrzyżowanie w Zieleniewie do km 1 + 765 tj. do miejscowości Kunowo. Droga powiatowa numer 1703Z stanowi połączenie drogi krajowej numer S10 ze Stargardzkim Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz drogą wojewódzką numer 106. Droga na wnioskowanym odcinku po przebudowie stanowić będzie drogę wspomagającą dla obwodnicy Stargardu Szczecińskiego, jako alternatywne połączenie pomiędzy węzłami centrum a zachód zlokalizowanymi w ciągu drogi S10. Ponadto przedmiotowa droga jest jedną z głównych tras dojazdu do strategicznych dla rozwoju regionu i województwa zachodniopomorskiego zakładów przemysłowych takich jak Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel. Realizacja inwestycji objęta wnioskiem zgodna jest ze Strategią Rozwoju Powiatu Stargardzkiego do roku 2015 przyjętą Uchwałą nr L/627/10 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25.08.2010 r. a ponadto zgodnie z Uchwałą nr XIV/190/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28.12.2011 r. przedmiotowa droga jest ważnym elementem w sieci dróg powiatu stargardzkiego. Istotne znaczenie ma również fakt, iż w porozumieniu z roku 2009 podpisanym pomiędzy firma Cargotec a Województwem Zachodniopomorskim, Powiatem Stargardzkim, Gminą Miasto Stargard Szczeciński oraz Gminą Kobylanka przedmiotową drogę wskazano jako niezbędną do modernizacji, ze względu na zapewnienie transportu wyprodukowanych towarów o parametrach ponadgabarytowych do portu w Szczecinie. Transport takich towarów nie może odbywać się obwodnicą miasta Stargardu Szczecińskiego w ciągu drogi Nr 10. Przebudowa drogi powiatowej nr 1703Z poprawi spójność infrastruktury transportowej na tym obszarze. Poprzez przebudowę podniesiona zostanie nośność drogi numer 1703Z, dzięki temu stworzone będzie połączenie drogi krajowej numer S10 z drogą wojewódzką numer 106 o parametrach pozwalających na korzystanie z niej w sytuacjach awaryjnych na którejs z wyżej wymienionych dróg. Ponadto poprawie ulegnie jakość komunikacji drogowej między gminą Kobylanka i gminą Stargard, a także połączenie ze Stargardem Szczecińskim, jak i innymi ośrodkami województwa zachodniopomorskiego. Ponadto powstanie alternatywne połączenie tej części powiatu Stargardzkiego oraz Pырzyckiego ze Szczecinem. Nastąpi poprawa na odcinku planowanej przebudowy parametrów technicznych drogi, w szczególności podniesienia nośności drogi oraz równości i szorstkości nawierzchni co poprawi komfort i płynność podróżowania a także podniesie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi. Przewiduje się, iż realizacji przedmiotowego zadania spowoduje skrócenie czasu przejazdu pojazdów na trasie Skalin – Kunowo – Zieleniewo o około 10 %. W związku z tym zwiększy się przepustowość drogi a także zmniejszy się poziom emisji spali oraz zużycia olejów i innych materiałów eksploatacyjnych co ma duże znaczenie w zachowaniu walorów turystycznych i ekologicznych rejonu przez, który przebiega droga. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku Zieleniewo – Kunowo spowoduje zmniejszenie natężenia hałasu o około 15 %, co jest szczególnie ważne jeżeli weźmie się pod uwagę, iż droga na

tym odcinku przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów rekreacyjnych oraz miejsc lęgowych ptactwa. Droga na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie technicznym. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu gysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymaganym jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem wzmocnienia podbudowy i nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania:

- przebudowę drogi na odcinku o długości 1765 m;
- przebudowę 2 przepustów drogowych;
- wymiana oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu tj. słupki prowadzące, punktowe elementy odblaskowe;

Droga na wnioskowanym odcinku została zaprojektowana jak dla klasy G tj. główna

- kategoria ruchu KR-3
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115 KN
- jezdnia jednoprzestrzenna dwukierunkowa o szerokości 6,0 m , zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0 m
- pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m ulepszone kruszywem
- zjazdy do przyległych nieruchomości z mas mineralno – bitumicznych
- przepusty pod drogą z rur karbowanych.

Inwestor na realizację przedmiotowego zadania uzyskał decyzję numer 5/2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzja z dnia 23.12.2011 r. wydana przez Starostę Stargardzkiego, znak SB.6740.1004.5.2011.AA1

Inwestor posiada kompletną dokumentację techniczną i projektową opracowaną przez Pracownię Projektową i Nadzory EBE Edyta Boczek, ul. Kochanowskiego 10/5, 78 – 200 Białogard