

Uchwała Nr 1889/13
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 19 marca 2013 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2013 rok

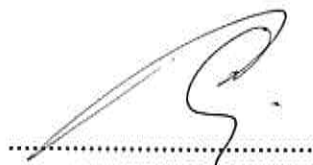
Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2013 rok i skierować na posiedzenie Komisji Rozwoju i Edukacji.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

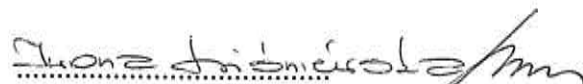
Waldemar Gil – Starosta Stargardzki



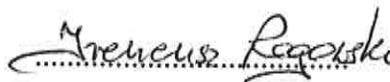
Marek Stankiewicz – Wicestarosta



Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu



Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu



Uzasadnienie

Zgodnie z planem pracy Komisji Rozwoju i Edukacji na 2013 r. zatwierdzonym uchwałą Nr XXV/345/12 z dnia 19 grudnia 2012 r. w miesiącu marcu przewidziano informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2013 r.

Wobec powyższego wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Ryszard Hadryś

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych
na 2013 r.***

Stargard Szczeciński 08 marca 2013 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim w 2013 r. dysponuje budżetem w wysokości 6 254 600 zł. z przeznaczeniem na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów, roboty utrzymaniowe.

I. W budżecie na 2013 r. na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości 2 850 000 zł. Do realizacji w ramach inwestycji przyjęto poniższe zadania:

a) „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”

Przedmiotem zadania jest droga powiatowa ujęta w układzie dróg podstawowych numer 1703Z na długości 1,3 km tj. od skrzyżowania z drogą powiatową numer 1704Z w kierunku miejscowości Kunowo. Na realizację przedmiotowego zadania przewidziano w budżecie kwotę w wysokości 2 450 000 zł.

Droga na odcinku Zieleniewo – Kunowo - Skalin jest w bardzo złym stanie technicznym. Na całym odcinku występując liczne wyrwy i wyboje, nawierzchnia jezdni na całej powierzchni jest zwiertzała i zdegradowana. Liczne spękania i ubytki powodują przenikanie wód opadowych do konstrukcji i podbudowy co zwłaszcza w okresie zimowo – wiosennym potęguje i przyspiesza tempo degradacji drogi. W związku z wystąpieniem wyżej wspomnianych uszkodzeń na tym odcinku został obniżony w znacznym stopniu poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, co stwarza realne zagrożenie dla użytkowników. Biorąc pod uwagę powstałe uszkodzenia oraz przewidywane natężenie ruchu drogowego niezbędnym jest rozebranie uszkodzonej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem podbudowy, miejscowym poszerzeniem jezdni i wykonaniem nowej konstrukcji jezdni. Ponadto niezbędnym jest wykonanie oraz odtworzenie rowów odwadniających celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania:

- nową nawierzchnię jezdni wraz ze wzmocnieniem podbudowy na odcinku Zieleniewo - Kunowo o długości 1,3 km,
- odtworzenie rowów odwadniających na całej długości przebudowywanego odcinka
- odnowienie oznakowania poziomego i wymiana oznakowania pionowego na całej długości odcinka tj. 1,3 km
- wykonanie utwardzenia pobocza drogi destruktem bitumicznym po obu stronach jezdni na długości ok. 1,3 km

Droga na wnioskowanym odcinku została zaprojektowana jak dla klasy G tj. główna

- kategoria ruchu KR-3
- dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115 KN
- jezdnia jednoprzestrzenna dwukierunkowa o szerokości 6,0 m , zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0 m
- pobocza o szerokości 1,25 m ulepszone destruktem bitumicznym
- zjazdy do przyległych nieruchomości z mas mineralno – bitumicznych
- przepusty pod drogą z rur karbowanych

W chwili obecnej głównym czynnikiem stanowiącym bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu jest bardzo zły stan techniczny nawierzchni jezdni, poboczy oraz brak oznakowania poziomego. Na całej długości drogi występują liczne wyrwy i wyboje, uszkodzenia krawędzi jezdni oraz miejscowe zapadnięcia jezdni i poboczy. Ponadto na całej powierzchni jezdni występują ubytki lepiszcza i kruszywa, co objawia się brakiem należytej szorstkości nawierzchni i skutkuje wydłużeniem drogi hamowania oraz luźnymi ziarnami

kruszywa, które powodują uszkodzenia pojazdów. Z uwagi na brak poboczy o właściwych parametrach technicznych tj. zawyżenie poboczy powstają utrudnienia w odprowadzeniu wód opadowych poza korpus drogowy, co skutkuje powstawaniem zastoin wody na jezdni oraz szybszą degradacją konstrukcji jezdni zwłaszcza w okresie zimowym. Ponadto brak oznakowania poziomego w znaczący sposób obniża poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza jeżeli weźmiemy pod uwagę krętość drogi oraz bliskie sąsiedztwo dużego zbiornika wody (jezioro Miedwie) który powoduje powstawaniem licznych mgieł i zmniejszenie przejrzystości powietrza. Realizacja zadania inwestycyjnego będzie skutkowała powstaniem odcinka drogi o należytych parametrach geometrycznych oraz użytkowych. Wyeliminowane zostaną zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, których przyczyną jest zły stan techniczny nawierzchni jezdni, poboczy oraz brak oznakowania poziomego. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem podbudowy poprawi w znaczący sposób komfort i płynność jazdy. Nowa nawierzchnia jezdni zapewni należyłą szorstkość, co skutkować będzie skróceniem drogi hamowania pojazdów oraz zmniejszeniem poziomu hałasu. Nadanie jezdni i poboczom wymaganych przepisami technicznymi parametrów geometrycznych tj. wyprofilowaniem łuków poziomych i pionowych, spadków poprzecznych i podłużnych, szerokości i nośności jest bezpośrednio powiązane z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, a w szczególności zapewnieniem właściwej skrajni drogowej (poziomej i pionowej), widoczności przy wyprzedzaniu, właściwemu odprowadzeniu wód opadowych poza korpus drogowy. Ponadto nowa równa nawierzchnia jezdni w znaczącym stopniu obniży poziom hałasu i drgań oraz emisji spalin, co jest szczególnie znaczące, jeżeli weźmiemy pod uwagę bezpośrednio sąsiedztwo terenów rekreacyjnych i leśnych oraz strefę ochronną jeziora Miedwie. Przedmiotowa droga biegnie przez tereny leśne oraz w bezpośrednim sąsiedztwie dużego zbiornika wodnego (jezioro Miedwie), specyficzny mikroklimat tych okolic charakteryzuje się dość dużą ilością mgieł i zamglań, które powodują lokalne śliskości. Dlatego też, sprawne odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogowy jest priorytetem. Wykonanie od nowa przydrożnych rowów odwadniających oraz przepustów pod drogą i zjazdami do przyległych terenów zapewni należyte odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni, co nie tylko zabezpieczy konstrukcje jezdni przed przedwczesnym zniszczeniem, ale także podniesie w znacznym stopniu poziom bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co ma duże znaczenie zwłaszcza w okresie jesienno - zimowym. Mając na uwadze zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz właściwej skrajni poziomej w zakresie projektowanych robót ujęto usunięcie drzew i krzewów rosnących w bezpośredniej odległości od krawędzi jezdni. Usunięcie przedmiotowych drzew wyeliminuje skutecznie przypadki, w których to nawet drobny błąd kierującego pojazdem powodował bardzo poważne wypadki nawet ze skutkiem śmiertelnym. Z uwagi na fakt, iż na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch pieszych o znacznym natężeniu inwestycja obejmuje wykonanie oznakowania poziomego w osi oraz na krawędziach jezdni na odcinku Zieleniewo - Kunowo tj. na odcinku przebudowywanej drogi. Ponadto jako elementy podnoszące poziom bezpieczeństwa ruchu i ułatwiające wskazanie trasy dla kierujących pojazdami poruszającymi się w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza lub też w okresie zimowym po obu stronach jezdni na poboczach zostaną ustawione słupki prowadzące hektometrowe na przebudowywanym odcinku. Dokonana zostanie także wymiana istniejącego oznakowania pionowego na znaki foliowane II generacji. Realizacja oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz czytelność przebiegu drogi, zwłaszcza w nocy lub w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza. Projektowana przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebieg drogi powiatowej nie ulegnie zmianie.

Na dzień sporządzenia informacji Zarząd Dróg Powiatowych rozpoczęło postępowanie przetargowe, termin złożenia ofert upływa w dniu 20 marca 2013 r. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi wyznaczono do dnia 31 sierpnia 2013 r.

b) „Przebudowa i budowa drogi powiatowej numer nr 1709Z Stargard Szczeciński - Sowno wraz z budową ścieżki rowerowej - Etap B - wykonanie odcinka drogi Sowno – Smogolice w zakresie od km 4 + 100 do km 4 + 450”

Pierwotnie w budżecie na realizację zadania przeznaczono łącznie kwotę w wysokości 690 000 zł, z tego 290 000 zł. stanowiło dofinansowanie z budżetu Gminy Stargard Szczeciński. W wyniku przeprowadzonych w ostatnim czasie rozmów Gmina poinformowała, iż z uwagi na brak możliwości finansowych nie będzie mogła dofinansować przedmiotowego zadania. W związku z powyższym realizacja zadania zostanie wykonana w zakresie jaki można sfinansować ze środków własnych tj. do kwoty 400 000 zł. Przedmiotem zadania jest droga powiatowa ujęta w układzie dróg podstawowych o numerze 1709Z na odcinku od km. 4 + 100 do km. 4 + 450 tj. odcinek szlakowy pomiędzy miejscowościami Sowno a Smogolice. Droga na omawianym odcinku jest w złym stanie technicznym. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują zapadnięcia, liczne ślady po wcześniej przeprowadzonych remontach cząstkowych. Nawierzchnia jezdni jest pofałdowana, brak właściwych spadków poprzecznych i podłużnych. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymaganym jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem wzmocnienia nawierzchni jezdni na całym odcinku. Ponadto, niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pobocza z obu stron jezdni są gruntowe nieutwardzone i zawyżone. W odległości nie przekraczającej 1,0 m od krawędzi jezdni rosną kilkudziesięcioletnie drzewa które stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania:

- przebudowę drogi na odcinku o długości 350 m;
 - wykonanie i odtworzenie poboczy
 - wymiana oznakowania pionowego na długości przebudowywanego odcinka
 - wykonanie oznakowania poziomego na długości przebudowywanego odcinka wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu tj. słupki prowadzące, punktowe elementy odblaskowe
- Droga na wnioskowanym odcinku została zaprojektowana jak dla klasy G tj. główna
- kategoria ruchu KR-3
 - dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 115 KN
 - jezdnie jednoprzestrzenna dwukierunkowa o szerokości 6,0 m , zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0 m
 - pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m ulepszone kruszywem naturalnym
 - zjazdy do przyległych nieruchomości z mas mineralno – bitumicznych

Na przedmiotowym odcinku tj. o długości 350 m projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni ze wzmocnieniem na odcinku od km. 4 + 100 do km. 4 + 400 siatką z włókna szklanego otoczonego bitumem.. Następnie projektuje się ułożyć warstwę ścieralną z masy SMA o grubości 3,0 cm. Powierzchnia jezdni która zostanie wzmocniona to około 2100 m². Wykonane zostaną pobocza częściowo umocnione destruktem bitumicznym oraz gruntowe. W projekcie ujęto także wykonanie poziomego

oznakowania osi i krawędzi jezdni jako grubowarstwowe na całej długości odcinka. Założono także wymianę i uzupełnienie znaków pionowych (znaki, drogowskazy oraz tablice) oraz ustawienie słupków prowadzących po obu stronach jezdni na całej długości przebudowanego odcinka drogi numer 1709Z.

W chwili obecnej głównym czynnikiem stanowiącym bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej numer 1709Z jest zły stan techniczny nawierzchni jezdni (zapadnięcia nawierzchni, wykruszenia na krawędzi, ubytki lepiszcza i kruszywa) co skutkuje brakiem należytej szorstkości nawierzchni, wydłużeniem drogi hamowania oraz luźnymi ziarnami kruszywa, które powodują uszkodzenia pojazdów. Ponadto zawyżone pobocza gruntowe oraz rosnące bezpośrednio przy krawędzi jezdni drzewa obniżają poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowane wzmocnienie nawierzchni jezdni spowoduje podniesienie komfortu jazdy tj. nawierzchnia będzie równa, jazda będzie przebiegała płynniej, bez obawy o uszkodzenie pojazdu. W wyniku likwidacji podłużnych zapadnięć (muld) skutecznie wyeliminowane zostanie prawdopodobieństwo nie kontrolowanej zmiany toru jazdy. Zmniejszy się poziom hałasu wywoływany przez koła pojazdów, co ma szczególne znaczenie, ponieważ projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny leśne. Nadanie jezdni i poboczom wymaganych przepisami technicznymi parametrów geometrycznych tj. wyprofilowanie łuków poziomych i pionowych, spadków poprzecznych i podłużnych, szerokości i nośności jest bezpośrednio powiązane z podniesieniem poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Specyficzny mikroklimat tych okolic z uwagi na bliskość dużych kompleksów leśnych charakteryzuje się dość dużą ilością mgieł i zamglań, które powodują lokalne śliskości. Dlatego też, sprawne odprowadzenie wód opadowych poza korpus drogowy jest priorytetem. Wykonanie od nowa przydrożnych rowów odwadniających oraz przepustów pod drogą i zjazdami do przyległych terenów zapewni należyte odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni, co nie tylko zabezpieczy konstrukcje jezdni przed przedwczesnym zniszczeniem, ale także podniesie w znacznym stopniu poziom bezpieczeństwa ruchu pojazdów, co ma duże znaczenie zwłaszcza w okresie jesienno - zimowym. Na podstawie statystyk Komendy Powiatowej Policji w Stargardzie Szczecińskim na przełomie ostatnich lat zanotowano kilka zdarzeń drogowych, w tym 1 ze skutkiem śmiertelnym które miało miejsce w Żarowie. Kierujący pojazdem utracił panowanie nad prowadzonym pojazdem i uderzył w rosnące na poboczu drzewo. Dlatego też na przebudowywanym odcinku drogi numer 1709Z przewidziano do wycinki wszystkie drzewa rosnące w poboczu drogi. Wycinka przedmiotowych drzew zapewni wymagane przepisami technicznymi skrajnię poziomą oraz pionową, co ma bezpośrednie przełożenie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Usunięcie przedmiotowych drzew wyeliminuje skutecznie przypadki, w których to nawet drobny błąd kierującego pojazdem powodował bardzo poważne wypadki nawet ze skutkiem śmiertelnym. Wykonanie poboczy częściowo umocnionych destruktem bitumicznym oraz częściowo gruntowych stworzy możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych, gdyż obecnie przy braku należytego pobocza piesi poruszają się jezdnią bezpośrednio przy krawędzi. Taka sytuacja jest szczególnie niebezpieczna w przypadku wystąpienia warunków o zmniejszonej przejrzystości powietrza, gdyż odcinek drogi jest położony poza terenem niezabudowanym, nieoświetlonym przebiegającym przez kompleksy leśne. Biorąc pod uwagę, iż droga przebiega przez tereny

leśne w ciągu której występują luki poziome wykonanie projektowanego oznakowania poziomego w znaczący sposób poprawi poziom bezpieczeństwa ruchu i uzupełni oznakowanie pionowe. Dzięki temu także poprawi się komfort jazdy w porze nocnej co jest szczególnie ważne w porze nocnej lub też w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. Oznakowanie poziome wpłynie na podniesienie standardu widoczności i czytelności także oznakowania pionowego tzw. zasada drogi samotłumaczącej.

II. W budżecie na 2013 r. na realizację zadań związanych z robotami utrzymaniowymi przeznaczono kwotę w wysokości 3 404 600 zł.

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 850 000 zł. z tego do końca miesiąca lutego wydatkowano 101 000 zł. Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez Wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymania dróg obecnie wykonują 3 firmy zewnętrzne. Ponadto w przypadku trudnych warunków atmosferycznych do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Zawarto także z samorządami gminy Dobrzany, Suchań, Ińsko oraz Miasto Stargard Szczeciński porozumienia, których przedmiotem jest zimowe oczyszczanie ulic powiatowych w tych miastach. Celem zapewnienia właściwego utrzymania zimowego dróg przez ODP Chociwel przeznaczono kwotę w wysokości 20 000 zł. na zakup materiałów w postaci piasku i soli. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w mieście Dobrzany, Suchań, Ińsko, Chociwel jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia, na mocy których przekazywane są samorządom środki finansowe na ten cel. W mieście Stargard Szczeciński letnie utrzymanie ulic wykonuje na zlecenie zarządcy firma, zewnątrz która została wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zaplanowano kwotę w wysokości 133 000 zł., z tego 13 000 zł. przeznaczono na zakup energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 120 000 zł. została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. W ciągu roku notuje się po kilka kolizji pojazdów z elementami sygnalizacji świetlnej. Skutkuje to uszkodzeniami sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 10 000 zł. rocznie.

Na utrzymanie oznakowania dróg przeznaczono kwotę 120 000 zł. W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. W drodze postępowania przetargowego wyłoniono dostawcę znaków pionowych i elementów bezpieczeństwa ruchu który jest zobligowany na zgłoszenie telefoniczne dostarczyć potrzebne znaki lub też elementy bezpieczeństwa ruchu do siedziby Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu za łączną kwotę 25 000 zł. przewidziano możliwość udzielenia zamówienia uzupełniającego do 50 % wartości zamówienia podstawowego. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego w mieście Stargard Szczeciński tj. wszystkie istniejące przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne na jezdni. Ponadto we wszystkich miejscowościach powiatu Stargardzkiego zostanie odnowione istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych. Z uwagi na ograniczoną wysokość środków finansowych zrezygnowano z odnowienia oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych poza terenem Stargardu Szczecińskiego. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlegać będzie

uszkodzone oznakowanie pionowe, odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 400 sztuk znaków.

Na utrzymanie i obsługę strefy płatnego parkowania przeznaczono kwotę w wysokości **360 000 zł**. Na terenie powiatu Stargardzkiego funkcjonuje ona w mieście Stargard Szczeciński. Obsługą strefy zajmuje się firma zewnętrzna wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na realizację zadań związanych z remontem dróg i chodników tj. likwidację wyrw i wyboi przeznaczono kwotę w wysokości **550 000 zł**. Biorąc pod uwagę nie najlepszy stan technicznych dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi które będą likwidowane w technologii przy użyciu grysów i emulsji asfaltowych. W tej technologii będą wykonywane naprawy nawierzchni dróg powiatowych poza terenem Stargardu Szczecińskiego. Przewidywana ilość wbudowanej masy to minimum 1200 ton. Remontem w tej technologii objęte będą wszystkie drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej. Zarząd Dróg Powiatowych dopuszcza możliwość zwiększenie ilości wbudowanej masy o 50 %. Ewentualne zwiększenie ilości remontów częściowych nawierzchni jezdni może być spowodowane znacznie gorszymi warunkami atmosferycznymi w okresie zimowy, które mają bezpośredni wpływ na ilość powstałych uszkodzeń nawierzchni jezdni. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostali wyłonienie w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi tj. pracownikami zatrudnionymi w ODP Chociwel. Roboty w tej technologii z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych mogą być wykonywane tylko i wyłącznie w przypadku gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej $+10^{\circ}\text{C}$ oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne.

Na realizację zadań związanych z bieżącym utrzymaniem zaplanowano kwotę w wysokości **700 000 zł**. W ramach przewidzianych środków wykonywane będą bieżące naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. W związku z występowaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych po okresie zimowym występują liczne wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni ulic w Stargardzie Szczecińskim. Uszkodzenia te są likwidowane masami bitumicznymi na gorąco. Z uwagi na istniejący stan techniczny jezdni co roku zachodzi konieczność wykonania napraw przy użyciu mas bitumicznych na gorąco w ilości co najmniej 3000 m^2 za kwotę około 350 000 zł. Ponadto w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu. Dokonywane są także miejscowe wymiany nawierzchni chodników na odcinkach na których uszkodzenia powodują powstawanie zagrożenia dla pieszych. Roboty te prowadzone są przez Wykonawców, którzy zostali wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego

Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości **150 000 zł**, w ramach której przeprowadzony zostanie remont uszkodzonego w 2012 roku przepustu w miejscowości Dobropole. Ponadto w ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie

przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych.

Na utrzymanie odwodnienia i wykonywanie ścianki pobocza zaplanowano kwotę w wysokości **100 000 zł.** W ramach tych środków planowane jest wykonanie miejscowo liniowego odwodnienia przy krawędzi jezdni odcinka ulicy Szczecińskiej w Stargardzie. W chwili obecnej brak należytych spadków podłużnych oraz właściwie wykonanego odwodnienia powoduje, iż po opadach atmosferycznych powstają przy krawędzi jezdni znacznych rozmiarów kałuże. W takim przypadku ruch pieszych jest znacznie utrudniony, gdyż przejeżdżające ze znaczna prędkością pojazdy ochlapują znajdujących się na chodniku pieszych, którzy nie mają możliwości osłonięcia się przed bryzgającą na nich wodą. Ponadto przewiduje się możliwość wystąpienia sytuacji zwłaszcza w okresie wiosennym, kiedy to po okresie zimowym wody z pól spływają na nawierzchnie jezdni i wymagany jest w trybie pilnym dokonanie ścianki pobocza lub też prac naprawczych istniejącego systemu odwodnienia dróg.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania zaplanowano kwotę w wysokości **61 600 zł.** W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno workowanej, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wyboi w nawierzchniach jezdni stanowiących znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni. Zakupywane są także farby i pozostałe środki niezbędne do odnawiania w trybie pilnym elementów bezpieczeństwa ruchu, obiektów mostowych, oznakowania poziomego.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę **380 000 zł.** na w ramach której przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano na około 1000 sztuk drzew przeprowadzić zabiegi pielęgnacyjne tj. podkrzesanie oraz usunięcie posuszu z drzew rosnących w ciągu drogi Grabnica – Krzemień, Sokolniki – Chlebówko, Reptowo – Stacja PKP, w miejscowości Marianowo oraz Sądów. Zaplanowano także wyciąć 200 drzew rosnących w ciągu drogi Tarnowo – Modrzewo, Dalewo – Czarnkowo, Grabnica – Krzemień oraz w miejscowości Krępczewo. W ramach kompensaty dla środowiska nałożono konieczność dokonania nasadzeń 300 drzew w ciągach dróg w których dokonana zostanie wycinka. Na zakup sadzonek do powyższych nasadzeń przewidziano kwotę w wysokości 5000 zł. Usunięte zostanie na długości 20 km krzewy rosnące w pasie dróg powiatowych na odcinku Chlebówko – Sokolniki, Dobrzany – Ognica, Ognica – Sierakowo, Strachocin – Sułkowo. Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna – jesień przeprowadzenie dwukrotnego koszenia na powierzchni 90 hektarów poboczy dróg.

W budżecie Powiatu Stargardzkiego zarezerwowano kwotę w wysokości **950 000 zł.** z przeznaczeniem na zadania inwestycyjne realizowane przy współpracy z gminami. W ramach prac przygotowawczych zostały przeprowadzone konsultacje z poszczególnymi samorządami celem określenia zakresu i lokalizacji przyszłych zadań inwestycyjnych. W ramach wspólnej realizacji zadań inwestycyjnych planowane jest wykonanie:

a) Przy współpracy z gminą Chociwel

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4303Z. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 144 do końca miejscowości Bród” – szacunkowy koszt zadania 150 000 zł. z tego udział gminy 50 000 zł..

b) przy współpracy z gminą Dobrzany

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z Chociwel - Dobrzany - Suchań. Budowa chodnika w miejscowości Szadzko” - szacunkowy koszt zadania 300 000 zł. z tego udział finansowy gminy 150 000 zł.

c) przy współpracy z gminą Dolice

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1782Z Dolice - Bralęcín. Budowa chodnika w miejscowości Bralęcín” – szacunkowy koszt zadania 85 000 zł. z tego udział gminy 50 000 zł..

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1784Z Dolice - Sądów. Budowa chodnika w miejscowości Dolice na odcinku od cmentarza do ul. Kolonia” – szacunkowy koszt zadania 37 500 zł. z tego udział gminy 17 500 zł.

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1784Z Dolice - Sądów. Wykonanie umocnienia pobocza drogi wraz z powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni jezdni” – szacunkowy koszt zadania 327 500 zł. z tego udział gminy 232 500 zł.

d) przy współpracy z gminą Stara Dąbrowa

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4152Z. Budowa przepustu drogowego na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 142 do miejscowości Białuń nad rzeką Giełdnicą” – szacunkowy koszt zadania 530 000 zł. z tego udział gminy 250 000 zł.

e) przy współpracy z gminą Stargard Szczeciński

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa i budowa drogi powiatowej nr 1700Z. Budowa chodnika w miejscowości Klępino” – szacunkowy koszt zadania 112 479,71 zł. z tego udział gminy finansowy w wysokości 40 000 zł. oraz udział rzeczowy (przekazanie materiału w postaci brukowej kostki betonowej) na kwotę 22 979,71 zł

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa i budowa drogi powiatowej nr 1730Z. Budowa chodnika w miejscowości Trzebiatów” – szacunkowy koszt zadania 89 500 zł. z tego udział gminy 40 000 zł.

f) przy współpracy gminy Suchań

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1726Z Grabowo - Kiczarowo-Sadłowo. Wykonanie nowej nawierzchni chodnika w miejscowości Brudzewice- etap II”- szacunkowy koszt zadania – 42 000 zł. z tego udział gminy 21 000 zł.

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1742Z Wapnica - Podłęczce. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni w miejscowości Wapnica” – szacunkowy koszt zadania 170 000 zł. z tego udział gminy 85 000 zł

g) przy współpracy z gminą Ińsko

zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1759Z. Budowa chodnika w miejscowości Linówko” – szacunkowy koszt zadania 90 000 zł. z tego pomoc rzeczowa gminy Ińsko w postaci wykonania robót budowlanych.

Realizacja poszczególnych zadań przy współudziale gmin zależna jest od podjęcia przez rady gmin uchwał o udzieleniu Powiatowi Stargardzkiemu dotacji celowych zgodnie z przedłożonym montażem finansowym.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś