

Uchwała Nr 2106/13
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 6 czerwca 2013 r.

w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu
utrzymania i rozwoju

Na podstawie art. 32 ust. 2, pkt 3 ustawy z 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 roku, nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu ustala, co następuje:

§1. Określa się, sieć dróg powiatowych oraz standardy utrzymania, zgodnie załącznikami nr 1, 2, 3, 3a, 4, 4a do niniejszej uchwały.

§2. Określa się, sieć dróg powiatowych po zmianach, zgodnie z załącznikami nr 5, 6, 8, 9,10, 11,12 do niniejszej uchwały.


§3. Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych.

§4. Tracą moc:

1. Uchwała Nr 2887/10 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 12 sierpnia 2010 r. w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu ich utrzymania i rozwoju.
2. Uchwała Nr 978/11 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 8 grudnia 2011 r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu ich utrzymania i rozwoju.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki



.....

Marek Stankiewicz – Wicestarosta



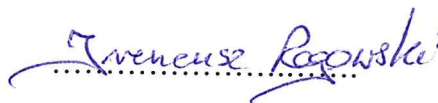
.....

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu



.....

Ireneusz Rogowski - Członek Zarządu



.....

UZASADNIENIE

Na podstawie kilkuletnich doświadczeń związanych z zarządzaniem siecią dróg powiatowych, stwierdza się konieczność dokonania zmian w układzie dróg podstawowych oraz w sieci dróg uzupełniających. Działania te mają na celu zoptymalizowanie wydatkowania środków finansowych stosownie do znaczenia danej drogi w sieci dróg powiatowych oraz bardziej efektywnego zarządzania tymi drogami.

Proponowane zmiany są wynikiem analiz: natężenia ruchu na poszczególnych drogach, planowanych remontów i inwestycji oraz usytuowania danego ciągu komunikacyjnego i jego oddziaływania na rozwój gospodarczy i społeczny powiatu stargardzkiego.

Proponuje się, zatem, drogę o numerze 1711Z przenieść do układu uzupełniającego z układu podstawowego.

Zarząd Powiatu Stargardzkiego i Burmistrzowie Gmin Suchania i Dobrzan zawarli Porozumienie w zakresie pomocy finansowej umożliwiające przejęcie przez w/w Gminy z dniem 1 stycznia 2014 r. następujących dróg:

- nr 1739 Z od drogi nr 10 – Nosowo do dr. nr 10
- nr 1767 Z Nosowo- Nosówko- gr. powiatu
- nr 1726 Z skrzy. z drogą krajową nr 10- Sadłowo
- nr 1742 Z Wapnica-Podłęczce (do skrzy. z drogą, działki nr 243, nr 294/1)
- ul. Cmentarna w Dobrzanach

Po konsultacjach z gminami należy przeprowadzić procedury związane:

1. *ustaleniem przebiegu istniejących dróg powiatowych* następuje w drodze uchwały rady powiatu, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), gmin na obszarze, których przebiega droga.

2. *zmianą kategorii dróg* – pozbawienie kategorii drogi powiatowej następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast. Organy te wypowiadają się w terminie nie krótszym niż 21 dni od dnia doręczenia propozycji do zaopiniowania, a nie złożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację.

Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane nie później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

3. *zmianą kategorii dróg (pozbawienie kategorii nie zaliczając jej do innej kategorii dróg)* poprzedza czynność wyłączenia dróg z użytkowania w rozumieniu art. 71 ustawy Prawo budowlane.

Zatem wyłączenie z użytkowania dróg może nastąpić na podstawie art. 20 pkt.14 ustawy o drogach publicznych. Wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

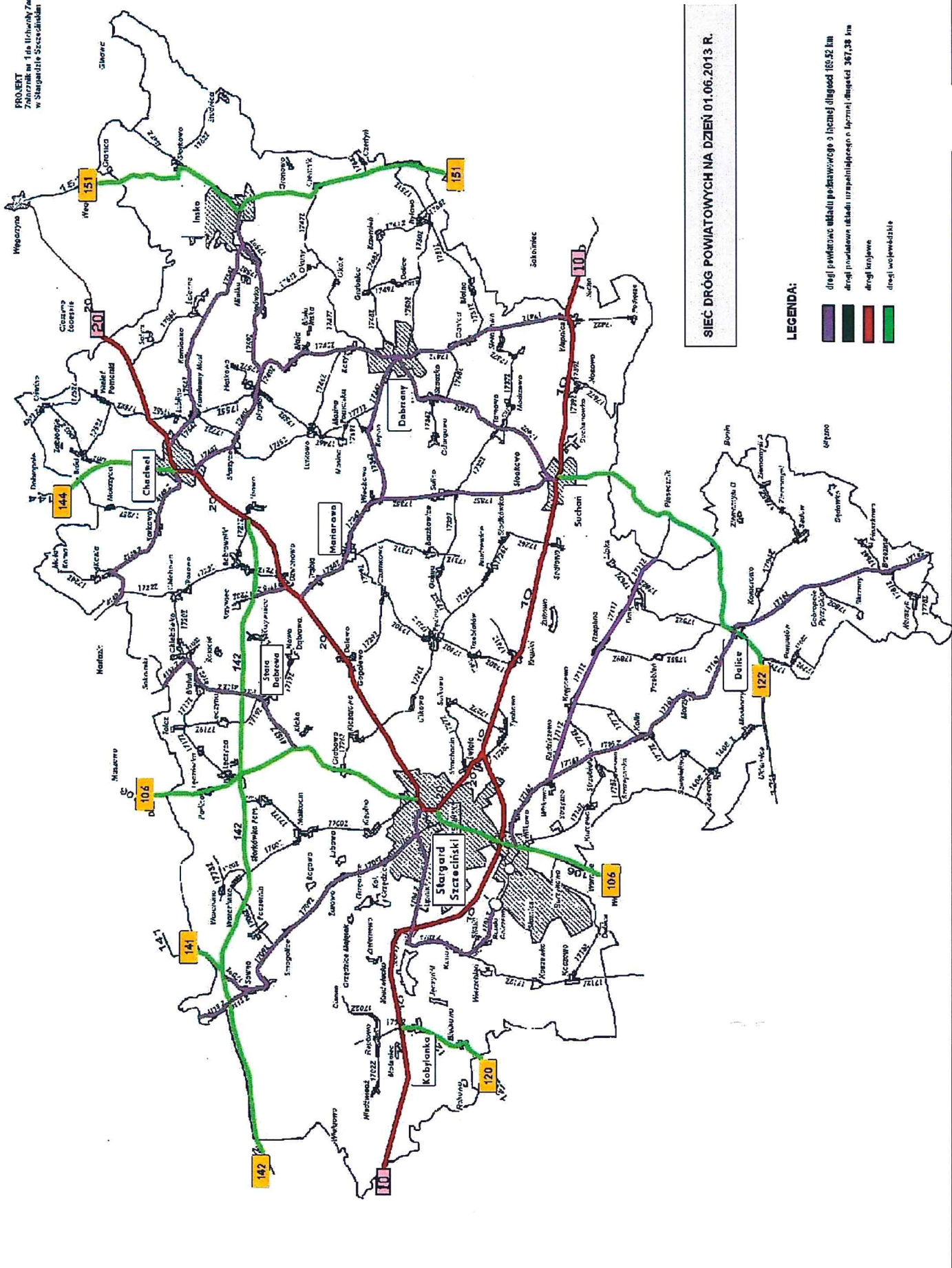
Proponuje się w latach 2014-2019 przejęcie od Gminy Miasto Stargard Szczeciński ulicy Niepodległości oraz od Gminy Stargard Szczeciński drogi gminnej numer 490011 Z Witkowo – Stargard Szczeciński celem zachowania płynnej relacji ciągu komunikacji drogowej ze Stargardu Szczecińskiego z dalszym odcinkiem drogi powiatowej numer 1716 Z. W zamian za przejęcie ww. dróg, Gmina Miasto Stargard Szczeciński dokona, przejęcia ulicy Głównej i ulicy Okulickiego a Gmina Stargard Szczeciński odcinka drogi od granicy z miastem do skrzyżowania z obecną drogą gminną numer 490011 Z w m. Witkowo.

W związku z lokalizacją Wojewódzkiego Ośrodka Doradztwa Rolniczego w Barzkowicach, który jest ważnym ośrodkiem konsultacyjno – edukacyjnym i organizatorem corocznych targów rolniczych o znaczeniu ogólnokrajowym, postanowiono stworzyć ciąg drogi powiatowej o numerze 1731 Z zaliczając

ja, w układzie podstawowy, łączący siedzibę ZODR z drogą krajową numer 10 i poprzez drogę powiatową numer 1734 Z z drogą numer 20, w przebiegu Marianowo – Barzkowice – do skrzyżowania z drogą numer 10. Drogi zlokalizowane w ciągu nowego przebiegu zostaną przejęte od Gminy Suchań na odcinku od torów kolejowych PKP do skrzyżowania z drogą powiatową numer 1726 Z i drogi gminnej Brudzewice – Żukowo na odcinku Brudzewice do granicy z Gminą Stargard Szczeciński, oraz od Gminy Stargard Szczeciński drogi wewnętrznej od granicy z Gminą Suchań do drogi krajowej numer 10. Zaliczenie drogi numer 1731 Z w nowym przebiegu do układu podstawowego dróg powiatowych, winno poprawić, jakość jej utrzymania.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hodyś



SIEĆ DRÓG POWIATOWYCH NA DZIEŃ 01.06.2013 R.

LEGENDA:

- drogi powiatowe oddatu podstarostwo o łącznej długości 169,52 km
- drogi powiatowe oddatu urzędniczego o łącznej długości 367,38 km
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie

UKŁAD PODSTAWOWY DRÓG POWIATOWYCH

lp	nr drogi	przebieg drogi	kilometraż	długość	kalsa drogi	szer. jezdni	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis		km				
1	4113 Z	Od granicy powiatu - Strumiany - Sowno do skrzyżowania z drogą powiatową 1709Z	3+433-4+771	1,328	G	5	masa bitum	
			5+183-6+752	1,389				
2	4149 Z	Z kierunku Maszewa od granicy powiatu - Karkowo - Chociwel ul. Zachodnia	12+652-22+422	9,77	G	6	masa bitum	
3	4152 Z	Z kierunku Sokolniki - od granicy powiatu - Chlebówko - Białuń - Stara Dąbrowa - skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106	1+394 - 11+933	10,539	Z	5,5	masa bitum	
4	1703Z	Zieleniewo, Kunowo, Skalin-rondo Golczewo	0+000-7+341	7,341	G	5,5	masa bitum.	
5	1709 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 142 - Sowno - Smogolice - Żarowo - Stargard Szczeciński ul. Podleśna, Piłsudskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1704 Z	0+000 - 16+145	16,145	G	5,5	masa bitum.	
6	1711 Z	Skrzyżowanie z drogą powiatową 1716 Z - Krępczewo - Rzeplino - granica powiatu (Piasecznik)	0+000-14+646	14,646	G	5,5	masa bitum.	
7	1715 Z	Od drogi krajowej Nr 20 w Dzwonowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142	0+000-1+979	1,979	G	5	masa bitum.	
8	1716 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106- ul. Główna - Witkowo - Kolin-Morzyca - Dolice ul. Wojska Polskiego, ul. Wiejska - Dobropole - Brzezina - granica powiatu	0+000-31+048	31,048	G	szerokość zmienna	masa bitum.	
9	1734 Z	Od skrzyżowania z drogą krajową Nr 20- Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej	0+000 - 16+245	16,245	G	6	masa bitum.	
10	1740 Z	Od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego , ul. Adama Mickiewicza - Szadzko -Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10	0+000 - 28+635	28,635	G	6	masa bitum.	

11	1741Z	Od drogi powiatowej 1740Z - Dobrzany ul. Staszica - Ognica - Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową Nr 10	0+000 - 9+845	9,845	G	5,5	masa bitum.	
12	1754 Z	Od skrzyżowania z drogą Nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151	0+000 - 14+944	14,944	G	6	masa bitum.	
13	1759 Z	Skrzyżowanie z drogą 1740Z - Linówko - skrzyżowanie z drogą 1754Z	0+000 - 8+531	8,531	Z	3,5	masa bitum	
15	1704 Z	skrz. z drogą 1703Z-Lipnik-Stargard Szczeciński/ Rondo 15 Południk - ul. Szczecińska – do Placu Zgody - Pierwszej Brygady - M. Konopnickiej – S. Żeromskiego - Brzozowa - Okrzei – J. Kochanowskiego –Nadbrzeżna – Światopelka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20/	0+000-7+540	7,54	G	szerokość zmienna	masa bitum.	
		Wiechowo-Sulino-Słodkowo	0+000-7+915	7,915	G			
	1735 Z	Słodkowo-Suchań ul. Polna	7+915-9+605	1,69			3,5	masa bitum.
RAZEM				189,527				

UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY DRÓG POWIATOWYCH

lp	nr drogi	przebieg drogi		Dł. drogi km	szer. jezdni m	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż				
1	4303Z	z kierunku Dobra granica powiatu - Oświno - Bród - do dr.144	0+000-6+717	6,717	3,2	masa bitum	
2	4347 Z	od granicy pow. -Storkowo-do istn. skrzyż. z dr.woj. nr 151	0+000-3+397	3,397	5,5	masa bitum	
3	1700 Z	Warchlino - Małkocin od skrzyżowania z drogą 1717Z - Kłębino - do granicy miasta Stargard	0+000-12+106	12,106	5	masa bitum	
4	1701Z	Stacja PKP Reptowo - Kobylanka ulica Chrobrego	0+ 000 - 3+352	3,352	6	masa bitum	
5	1702Z	Niedźwiedz - Cisewo	0+000 - 7+091	7,091	6	masa bitum	
6	1705Z	skrz. dr. gminnej wew. - Trzebiatów	0+000-0+725	0,725	3,5	masa bitum	
7	1708Z	Warchlino- droga woj. 142	0+000 - 1,100	1,100		grunt	
		od drogi woj. 142 - Poczernin - do drogi 1709Z	1+100 - 5+184	4,084	4	masa bitum	
8	1712Z	Kunowo - Koszewo - granica pow.	0+000 - 6+841	8,441	5	masa bitum	
			6+841- 8+ 441			grunt	
9	1713Z	Koszewo - granica pow./Dębica /	0+000 - 2+873	2,873	3,5	masa bitum	
10	1714Z	Stargard od granicy miasta - Kurcewo - Strzebielewo	0+00 - 6+088	6,088	5	masa bitum	
11	1717Z	Małkocin do drogi 142 - Łęczycza - Białuń	0+000 -3+884	9,862	5	masa bitum	
			5+374-11+331				
12	1719Z	Tolcz - Łęczyna - Stara Dąbrowa - Nowa Dąbrowa - Krzywica	0+000 - 11+303	11,303	5	masa bitum	
13	1720Z	Chlebowo - Chlebówko	0+000 - 4+258	4,258	5	masa bitum	
14	1721Z	Dzwonowo - Bobrowniki - Lisowo	0+000 -6+914	6,914	4,5	masa bitum	
15	1722Z	Chlebowo - Bobrowniki	0+000 - 4+205	7,045	4,5	masa bitum	
			4+205 - 7+ 045			grunt	
16	1723Z	skrz. z dr. woj. Nr 143- Krzywiec	0+000 - 1+125	1,125	5	masa bitum	
17	1724Z	Kania - Mała Kania	0+000 - 3+719	3,719	5	masa bitum	
18	1725Z	Mokrzyca - Karkowo	0+000 -3+426	3,426	5	masa bitum	
19	1726Z	od drogi wojewódzkiej nr 106- Grabowo - Kiczarowo - Ulikowo- Pęczino-Brudzewice - Słodkówko- Sadłowo	0+000 - 21+084	21,084	5,5	masa bitum	
20	1727Z	Strachocin - Sułkowo - Tychowo	0+000 - 8+084	8,084	3,5		
21	1728Z	od węzła Staragrd Wschód drogi nr 10 - Tychowo do drogi krajowej nr 10	0+000 - 3+295	3,295	5	masa bitum	
22	1729Z	od drogi krajowej nr 20 - Dalewo - Czarnkowo- Marianowo ulica Jeziorna i Sydonii	0+000 - 8+527	8,527	5,5	masa bitum	
23	1730Z	Czarnkowo - Krąpiel	0+000 - 8+786	8,786	5,5	masa bitum	

24	1731Z	Marianowo - Barzkowice - granica Gminy Suchań	0+000 - 6+165	6,165	5,5	masa bitum	
		od granicy z gminą Suchań do drogi pow. o nawierzchni brukowej	9+989-11+409	1,42	3,5	grunt	
		od dr. powiatowej o naw. brukowej do dr. pow. o naw.z masy bitumicznej	11+409-12+109	0,700	3,5	bruk	
		miejsowość Krapiel	12+109-12+509	0,460	5,5	masa bitum	
25	1732Z	skrz. z dr. 1726 Z -Golina-Tarnowo Pom.	0+000 - 11+580	11,58	5,5	masa bitum	
26	1733Z	skrz.z dr. 1730 Z - Pęzino	0+000-0+800	0,800	5,5		
27	1736Z	Odargowo - Szadzko	0+000 - 2+933	2,933	5,5	masa bitum	
28	1737Z	Tarnowo - Modrzewo - Sierakowo- dr 1741Z	0+000 - 7+774	7,774	5,5	masa bitum	
29	1739Z	od drogi nr 10 - Nosowo - do drogi nr 10	0+000 - 1+930	1,930	3,5	masa bitum	
30	1742Z	Wapnica - Podłęczce do skrzyżowania z drogami gminnymi	0+000 - 4+085	4,085	3	masa bitum	
31	1745Z	od drogi 1740Z Starzyce-Lutkowo	0+000 -5+384	5,384	3,5	masa bitum	
32	1746Z	od drogi 1769Z(Mosina) do łącznika drogi 1745Z (Lutkowo)	0+000 - 1+400	1,400		grunt	
		od łącznika z dr 1745Z(Lutkowo) do drogi 1740Z (Kozy)	1+400 - 6+572	5,172	3,5	masa bitum	
33	1747Z	Kozy - Okole - Ciemnik	0+000 - 3+150	11,42	5,5	masa bitum	
			3+150 - 3+703		5,5	beton	
			3+703 - 3+807		5,5	bruk	
			3+807 - 6+203		5,5	beton	
			6+203 - 6+422		5,5	bruk	
			6+422 - 8+693		5,5	beton	
			8+693 - 11+420		5,5	masa bitum	
34	1748Z	Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica -Krzemień – Bytowo do drogi 1751Z	0+000 - 7+052	7,052	3,5	masa bitum	
			7+052 - 10+497	3,445	5,5	masa bitum	
35	1749Z	Grabnica od drogi 1748Z- Dolice do drogi nr 1750Z	0+000 - 1+791	3,091	5,5	masa bitum	
			1+791 - 3+091		3,5	masa bitum	
36	1750Z	Dobrzany ul.Długa -do drogi 1751Z (Bytowo)	0+000 - 8+065	8,065	3,5	masa bitum	
37	1751Z	od drogi 1741Z - Błotno -Bytowo - granica pow.	0+000 - 10+123	10,123	5,5	masa bitum	
38	1752Z	od drogi 0709Z -Oświno - Wieleń - do drogi nr 20	0+000 - 6+763	6,763	3,5	masa bitum	
39	1753Z	od drogi 0903Z Bród - do drogi 1752Z Wieleń Pomorski	0+000 - 3+267	3,267	4	masa bitum	
40	1755Z	od drogi nr 20 -Lublino	0+000 - 2+641	10,558	5,5	masa bitum	
			2+641 - 4+367		3	Płyty Yombo	
			4+367 - 5+425			grunt	
			5+425 - 6+900		4	masa bitum	
			6+900 - 10+558		5	masa bitum	
41	1756Z	od drogi nr 20 - Sątyrz	0+000 - 2+000	2,000	3,5	bruk	
		Sątyrz - do drogi 1754Z Ścienne	2+000 - 6+602	4,602	3,5	masa bitum	
42	1757Z	Piątkowo - Długie	0+000 - 2+539	2,539	3,9	masa bitum	

43	1758Z	Miałka do drogi 1754Z	0+000 - 0+587	0,587	4	masa bitum	
44	1761Z	Linówko - do skrzyż. z dr. 1747 Z	0+000 - 4+230	4,23	3,5	masa bitum	
45	1762Z	Storkowo - Studnica	0+000 - 4+444	4,444	5	masa bitum	
46	1763Z	od drogi 151 do granicy pow. (Czertyń)	0+000 - 1+391	1,391	3,5	masa bitum	
47	1765Z	Bytowo – granica pow.	0+000- 0+690	0,690		masa bitum	
48	1767Z	Nosowo - Nosówko granica pow.	0+000 - 1+223	3,233	3,5	masa bitum	
			1+223 - 2+123		3,5	bruk	
			2+123 - 3+233			grunt	
49	1768Z	Szadzko - Ognica od drogi 1740Z do drogi 1741Z	0+000 - 3+600	3,600		masa bitum	
50	1769Z	Stacja Mosina - Kępno od drogi 1746Z do drogi 1734Z	0+000 - 2+479	2,479	3,5	masa bitum	
51	1771Z	Lułkowo - od drogi 1746Z do drogi 1734Z (Dobrzany)	0+000 - 2+755	2,755	5,5	masa bitum	
52	1772Z	Kamienny Most - Starzyce od drogi 1755Z do drogi 1740Z	0+000 - 2+531	2,531	5,5	masa bitum	
53	1773Z	Warchlino - do granicy gminy(drogi gminnej Stara Dąbrowa)	0+000 -1+950	1,950	3,5	bruk	
54	1775Z	z kierunku Barnim od granicy powiatu Przewłoki	2+983 - 4+110	6,011	5	masa bitum	
		Przewłoki	4+110 - 4+961		5	beton	
		Przewłoki - Strzebielewo	4+961 - 5+625		4,5	masa bitum	
		Strzebielewo - Krępczewo	5+625 - 8+994		5,5	masa bitum	
55	1608Z	od gr. pow./Barnim /- Żalęcino- Moskorzyn	5+333 - 11+351	6,018	5	masa bitum	
56	1777Z	Krępczewo - Kolin	0+000 - 4+386	9,392	3,5	bruk	
		Kolin - Szemielino	4+386- 7+070		5	masa bitum	
		Szemielino	7+070-7+525		3,5	bruk	
		Szemielino - Żalęcino do drogi 1776Z	7+525-9+392		3	beton	
57	1778Z	gr. powiatu./Przelewiec/ - Warszyn - gr. powiatu /Pelczyce/	9+788 - 12+790	3,002	3,5	masa bitum	
58	1779Z	od drogi 122 - Pomietów- gr. pow./Przywodzie/	0+000 -2+430	2,43	4	masa bitum	
			2+430-2+580	0,15	3,5	bruk	
			2+580-3+790	1,210	3	grunt	
59	1780Z	Skrzany -do skrzyż. z dr. 1716 Z	0+000 - 3+144	3,144	3,5	masa bitum	
60	1781Z	Warszyn - Brzezina	0+000 - 2+235	2,235	3,5	masa bitum	
61	1782Z	Dolice - Brańcin	0+000 - 6+050	6,050	5,5	masa bitum	
62	1784Z	Dolice od drogi 1716Z - Komorowo	0+000 - 1+950	5,986	5	masa bitum	
		Komorowo - Sądów	1+950 - 5+986		3,5	masa bitum	
63	1785Z	Sądów	0+000 - 0+500	6,098	6	masa bitum	
		Sądów - Ziemomyśl	0+500 - 3+725		3,5	masa bitum	
		Ziemomyśl - granica pow.(Bonin)	3+725 - 6+098			bruk	
64	1786Z	od drogi 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo	0+000 - 2+021	2,021	3,5	masa bitum	
65	1787 Z	Brańcin - Lipka	0+000 - 1+691	1,691	3,5	masa bitum	
66	1788 Z	Pomietów	0+000 - 0+ 476	0,476	3,5	masa bitum	
67	1789Z	Rrzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice	0+000 - 3+500	7,450	3	bruk	
			3+500 - 4+720		3	beton	
			4+720 - 7+450		3	masa bitum	
			Razem	367,384			

**Układ uzupełniający dróg powiatowych
w terenach zabudowanych - ulice nie leżące w ciągach dróg**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi		Uwagi
		Opis	Długość (m)	
Miasto Starogród Szczeciński				
1	1829Z	Aleja Dębowa	1035,0	
2	1832Z	Gen. Wł. Andersa	1206,0	
3	1833Z	Księcia Barnima I	608,0	
4	1835Z	Brzozowa od Polnej do skrz. z ul. Żeromskiego	1074,0	
5	1836Z	Bułgarska	188,0	
6	1837Z	Ceglana	948,0	
7	1838Z	F. Chopina	699,0	
8	1839Z	Czeska	515,0	
9	1841Z	M. Drzymały	633,0	
10	1842Z	Dworcowa	597,0	
11	1845Z	Grunwaldzka	2100,0	
12	1846Z	Jagiellońska	493,0	
13	1847Z	Jesionowa	267,0	
14	1848Z	Jugosłowiańska	586,0	
15	1849Z	J. Kasprowicza	251,0	
16	1850Z	Kaszubska	176,0	
17	1851Z	J. Kilińskiego	236,0	
18	1852Z	Klonowa	892,0	
19	1858Z	W. Kossaka	321,0	
20	1861Z	Z. Krasińskiego	343,0	
21	1864Z	Kwiatowa	725,0	
22	1868Z	B. Limanowskiego	618,0	
23	1870Z	Łużycka od skrz. z ul. Szczecińska do skrz. z ul. Jugosłowiańską	149,0	
24	1871Z	I. Łukasiewicza	146,0	
25	1873Z	A. Mickiewicza	357,0	
26	1875Z	Młyńska	273,0	
27	1876Z	M. Moniuszki	239,0	
28	1877Z	Nadbrzeżna od skrz. ul. Zakole do skrz. z ul. Kochanowskiego	222,0	
29	1878Z	Nowowiejska	1270,0	
30	1879Z	F. Nowowiejskiego	374,0	
31	1880Z	Obr. Westerplatte	170,0	
32	1881Z	Ochronna	215,0	
33	1882Z	S. Okrzei od skrz. z ul. Kochanowskiego do skrz. ul. Struga	148,0	
34	1883Z	L. Okulickiego	1128,0	
35	1884Z	E. Orzeszkowej	1315,0	
36	1886Z	I. Paderewskiego	431,0	
37	1887Z	Partyzantów	273,0	
38	1830Z	Piłsudskiego od skrz. z ul. Konopnickiej -1704Z do Placu Wolności - rondo	668,0	
39	1892Z	Podmiejska	1897,0	
40	1893Z	Polna	278,0	
41	1894Z	Popiela	86,0	

42	1896Z	Przybosia	235,0	
43	1898Z	M. Reja	204,0	
44	1899Z	W. Reymonta	924,0	
45	1900Z	Robotnicza	375,0	
46	1902Z	Rzeźnicza	563,0	
47	1903Z	Sadowa	1591,0	
48	1904Z	Serbska	134,0	
49	1905Z	Sienkiewicza	318,0	
50	1906Z	Wł. Sikorskiego	1192,0	
51	1909Z	Słowackiego	437,0	
52	1911Z	Sportowa	284,0	
53	1915Z	Szymanowskiego	693,0	
54	1916Z	Śląska	176,0	
55	1917Z	Środkowa	72,0	
56	1918Z	Światopelka od skrz. ul. Drzymały do skrz. z ul. Nadbrzeżną	309,0	
57	1919Z	Towarowa	512,0	
58	1921Z	Warszawska od skrz. z ul. Staszica do skrz. z ul. Bogusława IV	284,0	
59	1922Z	Wiejska	530,0	
60	1923Z	Wielkopolska	470,0	
61	1925Z	Wieniawskiego	786,0	
62	1926Z	Wojska Polskiego	1428,0	
63	1927Z	S. Wyszyńskiego	338,0	
64	1933Z	Plac Targowy	125,0	
		Razem	36130,0	
Miasto Dobrzany				
1	1805Z	Cmentarna	282,0	
2	1806Z	Leśna	1040,0	
3	1808Z	Strażacka	73,0	
4	1809Z	Wąska	123,0	
5	1810Z	Zacisze	300,0	
6	1811Z	Kościuszki	456,0	
7	1812Z	Zielona	265,0	
		Razem	2539,0	
Miasto Chociwel				
1	1793Z	Dworska	713,0	
2	1795Z	XXV Lecia PRL	276,0	
3	1796Z	Kardynała Hlonda	95,5	
4	1797Z	Rynkowa	520,5	
5	1798Z	Słowackiego	287,0	
6	1799Z	Zwycięzców	697,5	
7	1800Z	Świerczewskiego	521,0	
8	1801Z	Warszawska	205,5	
9	1802Z	Wojska Polskiego	217,0	
10	1803Z	Wolności	559,5	
		Razem	4092,5	
Miasto Ińsko				
1	1815Z	Młynarska	346,5	
2	1816Z	Piękna	270,0	
3	1817Z	Poprzeczna	211,0	
4	1818Z	Poznańska	366,0	
5	1819Z	Papieża Jana Pawła II	232,0	
6	1821Z	Rybacka	252,0	
7	1822Z	Stodolna	211,0	
8	1824Z	Szewska	162,5	
9	1825Z	Staromiejska	149,0	
10	1826Z	Zamkowa	282,0	
		Razem	2482,0	

Standard utrzymania układu podstawowego dróg powiatowych

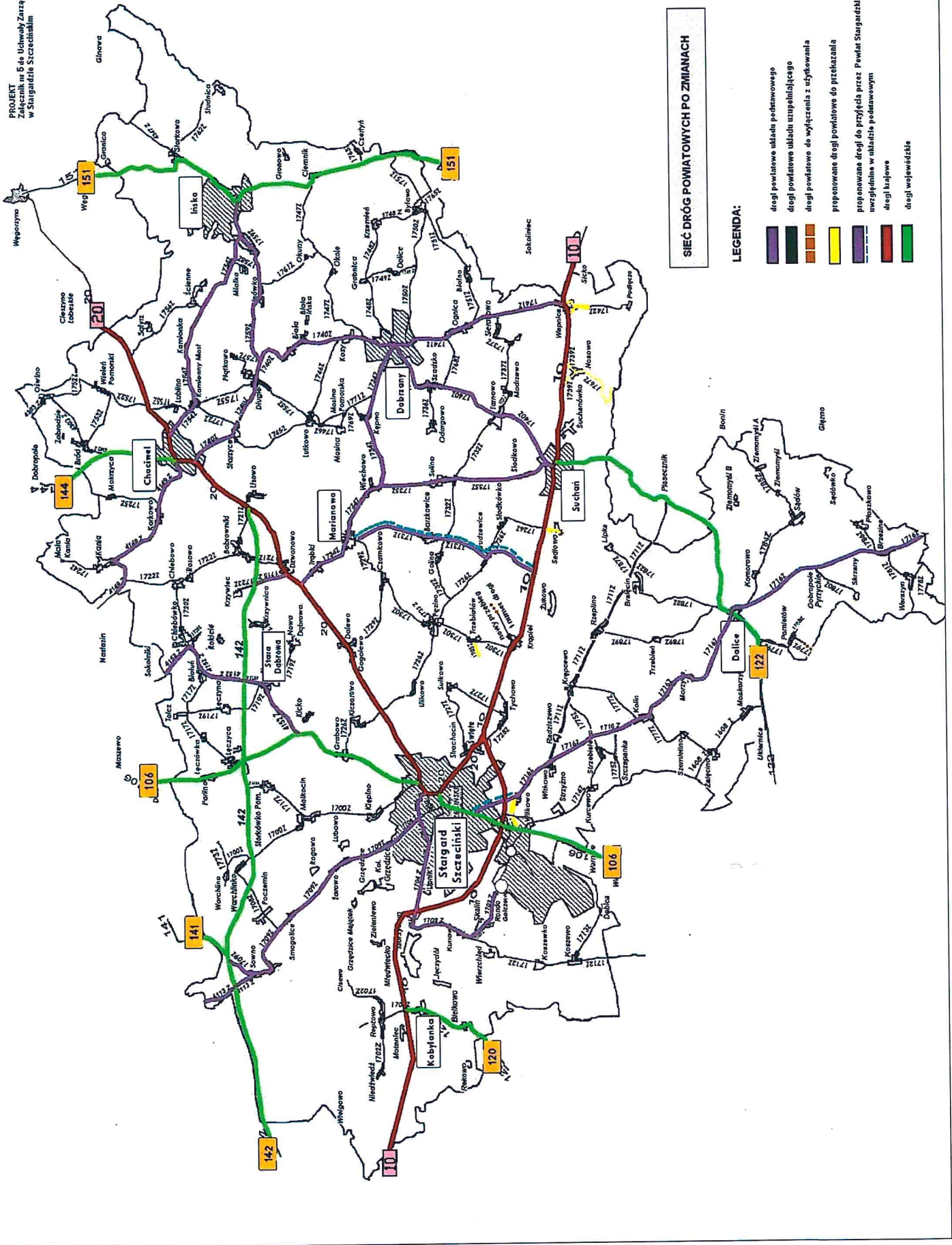
1. W przypadku modernizacji lub przebudowy, drogi powiatowe układu podstawowego winny być projektowane w klasie technicznej G lub Z z przejściem kategorii ruchu KR 3, natomiast obiekty mostowe w klasie B.
2. Objazdy kontrolne winne być dokonywane nie rzadziej niż raz na tydzień.
3. Należy dążyć do zachowania cyklu między remontowego związanego z odtworzeniem dróg w okresie nie dłuższym niż 20 lat.
4. Należy dążyć do eliminowania urządzeń obcych z pasa drogowego. Zezwolenie na umieszczenie urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi winny być wydawane tylko w sytuacjach koniecznych przy braku innych alternatywnych możliwości.
5. W zakresie wyposażenia dróg:
 - drogi winne być wyposażone w oznakowanie poziome i słupki hektometrowe,
 - drogi winny być wyposażone w oznakowanie z wykorzystaniem folii II generacji, w tym znaki kierunku i miejscowości właściwe dla kategorii drogi,
 - drogi winny być wyposażone w elementy bezpieczeństwa ruchu- bariery sprężyste energochłonne, przy przejściu przez miejscowości spowalniacze ruchu i azyle pieszych, sygnalizacje świetlne, ciągi pieszce, ścieżki rowerowe itp.
6. W zakresie utrzymania letniego dróg:
 - 6.1 Bezzwłoczna naprawa uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników w czasie nie dłuższym niż 2 dni od momentu ujawnienia w trakcie objazdu lub pozyskania informacji od osób trzecich.
 - 6.2 Utrzymanie poboczy dróg winno zapewnić zachowanie właściwych warunków eksploatacji korpusu drogowego oraz warunki bezpieczeństwa użytkowników dróg, w szczególności:
 - pobocza winny być koszone w takim zakresie, aby zapewnić przez cały czas bezpieczeństwo użytkowników dróg,
 - zieleń (drzewa, krzewy, trawniki) utrzymane z pełną starannością i dbałością o zachowanie skrajni pionowej i poziomej dróg. Chore jednostki drzew usuwane bezzwłocznie, gałęzie suche, obumarłe wycinane zaraz po dokonaniu oględzin.
 - zapewnienie właściwej pracy systemu odwodnienia korpusu drogowego przez systematyczne odtwarzanie i czyszczenie rowów przydrożnych, przepustów oraz kanalizacji deszczowej.
 - 6.3 Bezzwłoczna naprawa i wymian elementów oznakowania pionowego i poziomego dróg w czasie nie dłuższym niż następnny dzień po ujawnieniu zniszczenia lub uszkodzenia.
 - 6.4 Systematyczne mycie znaków pionowych jak również słupków kilometrażowych.
7. W zakresie utrzymania zimowego dróg.

Wszystkie drogi układu podstawowego winny być utrzymane w standardzie 2 tj. usuwanie śliskości i odśnieżanie na całej szerokości i długości jezdni i 3 tj. usuwanie śliskości w miejscach decydujących o bezpieczeństwie ruchu drogowego i odśnieżanie jezdni na całej szerokości i długości.

Standard utrzymania układu uzupełniającego dróg powiatowych (standard bezpieczeństwa)

1. Z uwagi na parametry techniczne, przebieg i znaczenie lokalne na terenie gmin, drogi powiatowe układu uzupełniającego posiadają klasę techniczną Li D, obiekty mostowe winny mieć klasę techniczną C.
2. Objazdy kontrolne dróg klasy L winne być dokonywane nie rzadziej niż raz na 14 dni i nie rzadziej niż raz na miesiąc dróg klasy D.
3. W zakresie utrzymania letniego dróg:
 - 3.1. Naprawa uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników w czasie gwarantującym zachowanie bezpieczeństwa użytkowników dróg.
 - 3.2. Utrzymanie poboczy dróg winno zapewniać zachowanie odpowiednich warunków eksploatacji korpusu drogowego oraz warunki bezpieczeństwa użytkowników dróg, w szczególności:
 - pobocza winny być koszone minimum dwa razy w roku,
 - zieleń (drzewa, krzewy, trawniki) utrzymane z starannością i dbałością o zachowanie skrajni pionowej i poziomej dróg.
 - 3.3. Naprawa i wymiana elementów oznakowania pionowego i poziomego dróg w czasie gwarantującym zachowanie bezpieczeństwa użytkowników dróg.
 - 3.4. Zabiegi utrzymania winny prowadzić do zachowania w stanie nie pogorszonym urządzeń stanowiących wyposażenie dróg w tym oznakowania pionowego, elementów bezpieczeństwa, przepustów itp.
4. W zakresie utrzymania zimowego.

Drogi powiatowe układu uzupełniającego winny być utrzymywane w standardzie 5 tj. jezdnie odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu oraz doraźnie w sytuacji wystąpienia nie pozwalających na korzystanie z drogi.



SIEĆ DRÓG POWIATOWYCH PO ZMIANACH

LEGENDA:

- drogi powiatowe ustrzeżone poddawawego
- drogi powiatowe ustrzeżone uzupełniającego
- drogi powiatowe do wyłączenia z użytkowania
- proponowane drogi powiatowe do przekazania
- proponowane drogi do przyjęcia przez Powiat Stargardzki
- uwzględniona w ustrzeżeniu poddawawym
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie

UKŁAD PODSTAWOWY DRÓG POWIATOWYCH (po zmianach)

lp	nr drogi	przebieg drogi	kilometraż	długość	klasa drogi	szer. jezdni	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż	km				
1	4113 Z	Od granicy powiatu - Strumiany - Sowno do skrzyżowania z drogą powiatową 1709Z	3+433-4+771	1,328	G	5	masa bitum	
			5+183-6+752	1,389				
2	4149 Z	Z kierunku Maszewa od granicy powiatu - Karkowo - Chociwel ul. Zachodnia	12+652-22+422	9,77	G	6	masa bitum	
3	4152 Z	Z kierunku Sokolniki - od granicy powiatu - Chlebówko - Białuń - Stara Dąbrowa - skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106	1+394 - 11+933	10,539	Z	5,5	masa bitum	
4	1703Z	Zieleniewo-Kunowo-Skalin-rondo Golczewo	0+000-7+341	7,341	G	6	masa bitum.	
5	1709 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 142 - Sowno - Smogolice - Żarowo - Stargard Szczeciński ul. Podleśna, Piłsudskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1704 Z	0+000 - 16+145	16,145	G	5,5	masa bitum.	
7	1715 Z	Od drogi krajowej Nr 20 w Dzwonowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142	0+000-1+979	1,979	G	5	masa bitum.	
8	1716 Z	Skrzyżowanie dróg Broniewskiego-Różana-ul. Niepodległości w Stargardzie Szczecińskim-Witkowo-Kolin-Morzycy-Dolice ul. Wojska Polskiego,ul. Wiejska-Dobropole-Brzezina-granica powiatu	0+000-31+315	31,315	G	szerokość zmienna	masa bitum.	nowy przebieg
9	1731Z	Marianowo-Barzkowice-Brudzewice -skrz. z drogą nr 10	0+000-16+440	16,440	G	5,5	masa bitum.	nowy przebieg
10	1734 Z	Od skrzyżowania z drogą krajową Nr 20- Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej	0+000 - 16+245	16,245	G	6	masa bitum.	
11	1740 Z	Od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego , ul. Adama Mickiewicza - Szadzko -Tarnowo Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10	0+000 - 28+635	28,635	G	6	masa bitum.	
12	1741Z	Od drogi powiatowej 1740Z - Dobrzany ul. Staszica - Ognica - Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową Nr 10	0+000 - 9+845	9,845	Z	5,5	masa bitum.	

13	1754 Z	Od skrzyżowania z drogą Nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151	0+000 - 14+944	14,944	G	6	masa bitum.
14	1759 Z	Skrzyżowanie z drogą 1740Z - Linówko - skrzyżowanie z drogą 1754Z	0+000 - 8+531	8,531	Z	3,5	masa bitum
15	1704 Z	skrz. z drogą 1703Z-Lipnik-Stargard Szczeciński/ Rondo 15 Południk - ul. Szczecińska - do Placu Zgody - Pierwszej Brygady - M. Konopnickiej - S. Żeromskiego - Brzozowa - Okrzei - J. Kochanowskiego -Nadbrzeżna - Światopelka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20/	0+000-7+540	7,54	G	zmienna szerokość	masa bitum.
16	1735 Z	Wiechowo-Sulino-Słodkowo	0+000-7+915	7,915	G	5,5	masa bitum.
		Słodkowo-Suchań ul. Polna	7+915-9+605	1,69		3,5	
RAZEM				191,588			

UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY DRÓG POWIATOWYCH (po zmianach)

lp	nr drogi	przebieg drogi		Dł. drogi km	szer. jezdni m	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż				
1	4303Z	z kierunku Dobra granica powiatu - Oświno - Bród - do dr.144	0+000-6+717	6,717	3,2	masa bitum	
2	4347 Z	od granicy pow. -Storkowo-do istn. skrzyż. z dr.woj. nr 151	0+000-3+397	3,397	5,5	masa bitum	
3	1700 Z	Warchlino - Małkocin od skrzyżowania z drogą 1717Z - Kłębino - do granicy miasta Stargard	0+000-12+106	12,106	5	masa bitum	
4	1701Z	Stacja PKP Reptowo - Kobylanka ulica Chrobrego	0+ 000 - 3+352	3,352	6	masa bitum	
5	1702Z	Niedźwiedz - Cisewo	0+000 - 7+091	7,091	6	masa bitum	
6	1705Z	skrz. dr. gminnej wew. - Trzebiatów	0+000-0+725	0,725	3,5	masa bitum	
7	1708Z	Warchlino- droga woj. 142	0+000 - 1,100	1,100		grunt	
		od drogi woj. 142 - Poczernin - do drogi 1709Z	1+100 - 5+184	4,084	4	masa bitum	
8	1711Z	Skrzyżowanie z drogą powiatową 1716Z - Krępczewo-Rzeplino-granica powiatu (Piasecznik)	0+000-14+646	14,646	5,5	masa bitum	
9	1712Z	Kunowo - Koszewo - granica pow.	0+000 - 6+841	8,441	5	masa bitum	
			6+841- 8+ 441			grunt	
10	1713Z	Koszewo - granica pow./Dębica /	0+000 - 2+873	2,873	3,5	masa bitum	
11	1714Z	Stargard od granicy miasta - Kurcewo - Strzebielewo	0+00 - 6+088	6,088	5	masa bitum	
12	1717Z	Małkocin do drogi 142 - Łęczycza - Białuń	0+000 -3+884	9,862	5	masa bitum	
			5+374-11+331				
13	1719Z	Tolcz - Łęczyna - Stara Dąbrowa - Nowa Dąbrowa - Krzywica	0+000 - 11+303	11,303	5	masa bitum	
14	1720Z	Chlebowo - Chlebówko	0+000 - 4+258	4,258	5	masa bitum	
15	1721Z	Dzwonowo - Bobrowniki - Lisowo	0+000 -6+914	6,914	4,5	masa bitum	
16	1722Z	Chlebowo - Bobrowniki	0+000 - 4+205	7,045	4,5	masa bitum	
			4+205 - 7+ 045			grunt	
17	1723Z	skrz. z dr. woj. Nr 143- Krzywiec	0+000 - 1+125	1,125	5	masa bitum	
18	1724Z	Kania - Mała Kania	0+000 - 3+719	3,719	5	masa bitum	
19	1725Z	Mokrzyca - Karkowo	0+000 -3+426	3,426	5	masa bitum	
20	1726Z	od drogi wojewódzkiej nr 106- Grabowo - Kiczarowo - Ulikowo- Pęczino-Brudzewice - Słodkówko- Sadłowo	0+000 - 21+084	21,084	5,5	masa bitum	
21	1727Z	Strachocin - Sułkowo - Tychowo	0+000 - 8+084	8,084	3,5		
22	1728Z	od węzła Staragrd Wschód drogi nr 10 - Tychowo do drogi krajowej nr 10	0+000 - 3+295	3,295	5	masa bitum	

23	1729Z	od drogi krajowej nr 20 - Dalewo - Czarnkowo- Marianowo ulica Jeziorna i Sydonii	0+000 - 8+527	8,527	5,5	masa bitum	
24	1730Z	Czarnkowo - Krapiel	0+000 - 8+786	8,786	5,5	masa bitum	
25	nowy numer drogi	skrzyżowanie z drogą nr 10- Krapiel	0+000-0+460	0,460	5,5	masa bitum	zmiana przebiegu i nowy numer drogi
			0+460-1+160	0,700	3,5	bruk	
26	1732Z	skrz. z dr. 1726 Z -Golina-Tarnowo Pom.	0+000 - 11+580	11,58	5,5	masa bitum	
27	1733Z	skrz.z dr. 1730 Z - Pężino	0+000-0+800	0,800	5,5		
28	1736Z	Odargowo - Szadzko	0+000 - 2+933	2,933	5,5	masa bitum	
29	1737Z	Tarnowo - Modrzewo - Sierakowo- dr 1741Z	0+000 - 7+774	7,774	5,5	masa bitum	
30	1739Z	od drogi nr 10 - Nosowo - do drogi nr 10	0+000 - 1+930	1,930	3,5	masa bitum	
31	1742Z	Wapnica - Podłęczce do skrzyżowania z drogami gminnymi	0+000 - 4+085	4,085	3	masa bitum	
32	1745Z	od drogi 1740Z Starzyce-Lutkowo	0+000 -5+384	5,384	3,5	masa bitum	
33	1746Z	od drogi 1769Z(Mosina) do łącznika drogi 1745Z (Lutkowo)	0+000 - 1+400	1,400		grunt	
		od łącznika z dr 1745Z(Lutkowo) do drogi 1740Z (Kozy)	1+400 - 6+572	5,172	3,5	masa bitum	
34	1747Z	Kozy - Okole - Ciemnik	0+000 - 3+150	11,42	5,5	masa bitum	
			3+150 - 3+703		5,5	beton	
			3+703 - 3+807		5,5	bruk	
			3+807 - 6+203		5,5	beton	
			6+203 - 6+422		5,5	bruk	
			6+422 - 8+693		5,5	beton	
8+693 - 11+420	5,5	masa bitum					
35	1748Z	Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica -Krzemień – Bytowo do drogi 1751Z	0+000 - 7+052	7,052	3,5	masa bitum	
			7+052 - 10+497	3,445	5,5	masa bitum	
36	1749Z	Grabnica od drogi 1748Z- Dolice do drogi nr 1750Z	0+000 - 1+791	3,091	5,5	masa bitum	
			1+791 - 3+091		3,5	masa bitum	
37	1750Z	Dobrzany ul.Długa -do drogi 1751Z (Bytowo)	0+000 - 8+065	8,065	3,5	masa bitum	
38	1751Z	od drogi 1741Z - Błotno -Bytowo - granica pow.	0+000 - 10+123	10,123	5,5	masa bitum	
39	1752Z	od drogi 0709Z -Oświno - Wieleń - do drogi nr 20	0+000 - 6+763	6,763	3,5	masa bitum	
40	1753Z	od drogi 0903Z Bród - do drogi 1752Z Wieleń Pomorski	0+000 - 3+267	3,267	4	masa bitum	
41	1755Z	od drogi nr 20 -Lublino	0+000 - 2+641	10,558	5,5	masa bitum	
		od Lublino - Kamienny Most - do Długie	2+641 - 4+367		3	Płyty Yombo	
			4+367 - 5+425			grunt	
		5+425 - 6+900	4		masa bitum		
Długie - Lutkowo - do drogi 1746Z	6+900 - 10+558	5	masa bitum				
42	1756Z	od drogi nr 20 - Sątyrz	0+000 - 2+000	2,000	3,5	bruk	
		Sątyrz - do drogi 1754Z Ścienne	2+000 - 6+602	4,602	3,5	masa bitum	
43	1757Z	Piątkowo - Długie	0+000 - 2+539	2,539	3,9	masa bitum	
44	1758Z	Miałka do drogi 1754Z	0+000 - 0+587	0,587	4	masa bitum	

45	1761Z	Linówko - do skrzyż. z dr. 1747 Z	0+000 - 4+230	4,230	3,5	masa bitum	
46	1762Z	Storkowo - Studnica	0+000 - 4+444	4,444	5	masa bitum	
47	1763Z	od drogi 151 do granicy pow. (Czertyń)	0+000 - 1+391	1,391	3,5	masa bitum	
48	1765Z	Bytowo – granica pow.	0+000- 0+690	0,690		masa bitum	
49	1767Z	Nosowo - Nosówko granica pow.	0+000 - 1+223	3,233	3,5	masa bitum	
			1+223 - 2+123		3,5	bruk	
			2+123 - 3+233			grunt	
50	1768Z	Szadzko - Ognica od drogi 1740Z do drogi 1741Z	0+000 - 3+600	3,600		masa bitum	
51	1769Z	Stacja Mosina - Kępno od drogi 1746Z do drogi 1734Z	0+000 - 2+479	2,479	3,5	masa bitum	
52	1771Z	Lutkowo - od drogi 1746Z do drogi 1734Z (Dobrzany)	0+000 - 2+755	2,755	5,5	masa bitum	
53	1772Z	Kamienny Most - Starzyce od drogi 1755Z do drogi 1740Z	0+000 - 2+531	2,531	5,5	masa bitum	
54	1773Z	Warchlino - do granicy gminy(drogi gminnej Stara Dąbrowa)	0+000 -1+950	1,950	3,5	bruk	
55	1775Z	z kierunku Barnim od granicy powiatu Przewłoki	2+983 - 4+110	6,011	5	masa bitum	
		Przewłoki	4+110 - 4+961		5	beton	
		Przewłoki - Strzebielewo	4+961 - 5+625		4,5	masa bitum	
		Strzebielewo - Krępczewo	5+625 - 8+994		5,5	masa bitum	
56	1608Z	od gr. pow./Barnim /- Żalecino-Moskorzyn	5+333 - 11+351	6,018	5	masa bitum	
57	1777Z	Krępczewo - Kolin	0+000 - 4+386	9,392	3,5	bruk	
		Kolin - Szemielino	4+386- 7+070		5	masa bitum	
		Szemielino	7+070-7+525		3,5	bruk	
		Szemielino - Załęcino do drogi 1776Z	7+525-9+392		3	beton	
58	1778Z	gr. powiatu./Przelewice/ - Warszyn - gr. powiatu /Pelczyce/	9+788 - 12+790	3,002	3,5	masa bitum	
59	1779Z	od drogi 122 - Pomietów	0+000 -2+430	2,43	4	masa bitum	
			2+430-2+580		0,150	3,5	
60	1780Z	Skrzany -do skrzyż. z dr. 1716 Z	0+000 - 3+144	3,144	3,5	masa bitum	
61	1781Z	Warszyn - Brzezina	0+000 - 2+235	2,235	3,5	masa bitum	
62	1782Z	Dolice - Brańcin	0+000 - 6+050	6,050	5,5	masa bitum	
63	1784Z	Dolice od drogi 1716Z - Komorowo	0+000 - 1+950	5,986	5	masa bitum	
		Komorowo - Sądów	1+950 - 5+986		3,5	masa bitum	
64	1785Z	Sądów	0+000 - 0+500	6,098	6	masa bitum	
		Sądów - Ziemomyśl	0+500 - 3+725		3,5	masa bitum	
		Ziemomyśl - granica pow.(Bonin)	3+725 - 6+098			bruk	
65	1786Z	od drogi 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo	0+000 - 2+021	2,021	3,5	masa bitum	
66	1787 Z	Brańcin - Lipka	0+000 - 1+691	1,691	3,5	masa bitum	
67	1788 Z	Pomietów	0+000 - 0+ 476	0,476	3,5	masa bitum	
67	1789Z	Rzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice	0+000 - 3+500	7,450	3	bruk	
			3+500 - 4+720		3	beton	
			4+720 - 7+450		3	masa bitum	
			Razem	373,235			

DROGI POWIATOWE PROPONOWANE DO WYŁĄCZENIA Z UŻYTKOWANIA

lp	nr drogi	przebieg drogi		Dł. drogi	szer. jezdni	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż	km	m		
1	dotychczasowy nr drogi 1731 Z	od granicy z gminą Suchań do drogi pow. o nawierzchni brukowej	9+989 - 11+409	1,420	3,5	grunt	
2	1779 Z	od drogi powiatowej o nawierzchni brukowej do granicy powiatu /Przywodzie/	2+580-3+790	1,210	3	grunt	
			RAZEM	2,630			

2

**Układ uzupełniający dróg powiatowych
w terenach zabudowanych - ulice nie leżące w ciągach dróg
(po zmianach)**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi		Uwagi
		Opis	Długość (m)	
Miasto Starogród Szczeciński				
1	1829Z	Aleja Dębowa	1035,0	
2	1832Z	Gen. Wł. Andersa	1206,0	
3	1833Z	Księcia Barnima I	608,0	
4	1835Z	Brzozowa od Polnej do skrz. z ul. Żeromskiego	1074,0	
5	1836Z	Bułgarska	188,0	
6	1837Z	Ceglana	948,0	
7	1838Z	F. Chopina	699,0	
8	1839Z	Czeska	515,0	
9	1841Z	M. Drzymały	633,0	
10	1842Z	Dworcowa	597,0	
11	1845Z	Grunwaldzka	2100,0	
12	1846Z	Jagiellońska	493,0	
13	1847Z	Jesionowa	267,0	
14	1848Z	Jugosłowiańska	586,0	
15	1849Z	J. Kasprowicza	251,0	
16	1850Z	Kaszubska	176,0	
17	1851Z	J. Kilińskiego	236,0	
18	1852Z	Klonowa	892,0	
19	1858Z	W. Kossaka	321,0	
20	1861Z	Z. Krasińskiego	343,0	
21	1864Z	Kwiatowa	725,0	
22	1868Z	B. Limanowskiego	618,0	
23	1870Z	Łużycka od skrz. z ul. Szczecińska do skrz. z ul. Jugosłowiańską	149,0	
24	1871Z	I. Łukasiewicza	146,0	
25	1873Z	A. Mickiewicza	357,0	
26	1875Z	Młyńska	273,0	
27	1876Z	M. Moniuszki	239,0	
28	1877Z	Nadbrzeżna od skrz. ul. Zakole do skrz. z ul. Kochanowskiego	222,0	
29	1878Z	Nowowiejska	1270,0	
30	1879Z	F. Nowowiejskiego	374,0	
31	1880Z	Obr. Westerplatte	170,0	
32	1881Z	Ochronna	215,0	
33	1882Z	S. Okrzei od skrz. z ul. Kochanowskiego do skrz. ul. Struga	148,0	
34	1884Z	E. Orzeszkowej	1315,0	
35	1886Z	I. Paderewskiego	431,0	
36	1887Z	Partyzantów	273,0	
37	1830Z	Piłsudskiego od skrz. z ul. Konopnickiej -1704Z do Placu Wolności - rondo	668,0	
38	1892Z	Podmiejska	1897,0	

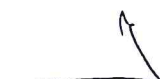
39	1893Z	Polna	278,0	
40	1894Z	Popiela	86,0	
41	1896Z	Przybosia	235,0	
42	1898Z	M. Reja	204,0	
43	1899Z	W. Reymonta	924,0	
44	1900Z	Robotnicza	375,0	
45	1902Z	Rzeźnicza	563,0	
46	1903Z	Sadowa	1591,0	
47	1904Z	Serbska	134,0	
48	1905Z	Sienkiewicza	318,0	
49	1906Z	Wł. Sikorskiego	1192,0	
50	1909Z	Słowackiego	437,0	
51	1911Z	Sportowa	284,0	
52	1915Z	Szymanowskiego	693,0	
53	1916Z	Śląska	176,0	
54	1917Z	Środkowa	72,0	
55	1918Z	Światopelka od skrz. ul. Drzymały do skrz. z ul. Nadbrzeżną	309,0	
56	1919Z	Towarowa	512,0	
57	1921Z	Warszawska od skrz. z ul. Staszica do skrz. z ul. Bogusława IV	284,0	
58	1922Z	Wiejska	530,0	
59	1923Z	Wielkopolska	470,0	
60	1925Z	Wieniawskiego	786,0	
61	1926Z	Wojska Polskiego	1428,0	
62	1927Z	S. Wyszyńskiego	338,0	
63	1933Z	Plac Targowy	125,0	
		Razem	35002,0	
Miasto Dobrzany				
1	1806Z	Leśna	1040,0	
2	1808Z	Strażacka	73,0	
3	1809Z	Wąska	123,0	
4	1810Z	Zacisze	300,0	
5	1811Z	Kościuszki	456,0	
6	1812Z	Zielona	265,0	
		Razem	2257,0	
Miasto Chociwel				
1	1793Z	Dworska	713,0	
2	1795Z	XXV Lecia PRL	276,0	
3	1796Z	Kardynała Hłonda	95,5	
4	1797Z	Rynkowa	520,5	
5	1798Z	Słowackiego	287,0	
6	1799Z	Zwycięzców	697,5	
7	1800Z	Świerczewskiego	521,0	
8	1801Z	Warszawska	205,5	
9	1802Z	Wojska Polskiego	217,0	
10	1803Z	Wolności	559,5	
		Razem	4092,5	
Miasto Ińsko				
1	1815Z	Młynarska	346,5	
2	1816Z	Piękna	270,0	
3	1817Z	Poprzeczna	211,0	
4	1818Z	Poznańska	366,0	
5	1819Z	Papieża Jana Pawła II	232,0	
6	1821Z	Rybacka	252,0	
7	1822Z	Stodolna	211,0	
8	1824Z	Szewska	162,5	
9	1825Z	Staromiejska	149,0	
10	1826Z	Zamkowa	282,0	
		Razem	2482,0	

Wykaz dróg proponowanych do przekazania (zmiana kategorii na drogi gminne)

Lp.	Nazwa ulicy	Dotychczasowy nr drogi	Długość	Rodzaj nawierzchni	Rok realizacji	Uwagi
1.	ul. Główna w Stargardzie Szczecińskim	1716 Z w Układzie Podstawowym	0+793	masa bitum.	2014-2019	propozycja przekazania ulicy powiatowej do Gminy Miasto Stargard Szczeciński
2.	ul. Okulickiego w Stargardzie Szczeciński	1883 Z	1+128	masa bitum.	2014-2019	propozycja przekazania ulicy do Gminy Miasto Stargard Szczeciński
3.	od granicy z Miastem Stargard Szczeciński do skrzyżowania z drogą gminą nr 490011 Z	1716 Z w Układzie Podstawowym	2+079	masa bitum.	2014-2019	propozycja przekazania odcinka z drogi powiatowej nr 1716 Z do Gminy Stargard Szczeciński
4.	od drogi nr 10- Nosowo do drogi nr 10	1739 Z	1+930	masa bitum.	2014	przekazanie do Gminy Suchań
5.	Nosowo-Nosówko-gr.powiatu	1767 Z	0+000-1+223	masa bitum.	2014	przekazanie do Gminy Suchań
			1+223-2+123	bruk	2014	
			2+123-3+233	grunt		
6.	skrz. z dr.krajową nr 10- Sadłowo	1726 Z	0+760	masa bitum.	2014	przekazanie do Gminy Suchań
7.	Wapnica- Podłącze /do skrzy. z dr. gminną/	1742 Z	działka nr 243 i nr 294/1	masa bitum.	2014	przekazanie do Gminy Suchań
8.	od drogi 130 Z w m. Trzebiatów do fermy wiatrowej	1705 Z	0+725	masa bitum.	2014	przekazanie do Gminy Suchań
9.	ul. Cmentarna w Dobrzanach	1805 Z	0+282	masa bitum.	2014	przekazanie do Gminy Dobrzany

Wykaz dróg proponowanych do przejęcia (zmiana kategorii na drogi powiatowe)

Lp.	Nazwa ulicy	Proponowany nr drogi	Długość	Rodzaj nawierzchni	Rok realizacji	Uwagi
1.	droga o nr 500070 Z ul. Niepodległości w Stargardzie Szczecińskim	1716 Z Układ Podstawowy	2+347	masa bitum.	2014-2019	propozycja przejęcia ulicy Niepodległości od Gminy Miasto - (od skrzyżowania dróg Broniewskiego - Różana do granicy Miasta Stargard Szczeciński)
2.	droga o nr 490011 Z od granicy z Miastem Stargard Szczeciński do skrzyżowania z drogą powiatową 1716 Z Witkowo	1716 Z Układ Podstawowy	0+931	masa bitum.	2014-2019	propozycja przejęcia drogi 490011 Z od Gminy Stargard Szczeciński
3.	droga od torów kolejowych PKP do skrzyżowania z drogą 1726 Z- Brudzewice do granicy z gminą Stargard Szczeciński	1731 Z Układ Podstawowy	5+422	masa bitum.	2014-2019	propozycja przejęcia drogi gminnej od Gminy Suchań
4.	droga od granicy z gminą Suchań do drogi nr 10	1731 Z Układ Podstawowy	1+350	masa bitum.	2014-2019	propozycja przejęcia drogi wewnętrznej od Gminy Staragrd Szczeciński



Wykaz dróg proponowanych do zmiany przebiegu i numeracji drogi

Lp.	Przebieg drogi	Proponowany nr drogi	Długość	Rodzaj nawierzchni	Rok realizacji	Uwagi
1.	Skrzyżowanie dróg Broniewskiego-Różana-ul. Niepodległości w Stargardzie Szczecińskim-Witkowo-Kolin-Morzyca-Dolice ul. Wojska Polskiego, ul. Wiejska-Dobropole-Brzezina-granica powiatu	1716 Z w Układzie Podstawowym	31+315	masa bitum.	2014-2019	nowy przebieg drogi
2.	Marianowo-Barzkowice-Brudzewice skrz. z drogą nr 10	1731 Z w Układzie Podstawowym	16+245	masa bitum.	2014	nowy przebieg drogi
3.	skrz. z drogą nr 10- Krapiel	nowy numer drogi	1+160	masa bitum. bruk	2014	nowy przebieg i numer drogi (stary numer drogi 1731Z)