

**Uchwała Nr 2220/13**  
**Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 5 września 2013 r.**

**w sprawie wniosku o dofinansowanie zadania w ramach programu wieloletniego**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Postanawia się wystąpić z wnioskiem pod nazwą: „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo - Dolice - do granic powiatu. Wykonanie etapu E - przejście przez miejscowość Morzyca” do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego o dofinansowanie w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ”

2. Projekt wniosku stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.1** W projekcie Powiat Stargardzki występuje jako wnioskodawca wiodący natomiast Gmina Dolice jako partner na podstawie umowy o partnerstwie.

**§.2.2** Postanawia się zawrzeć umowę z Gminą Dolice o udzielenie pomocy finansowej Powiatowi Stargardzkiemu, na realizację w/w zadania inwestycyjnego, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

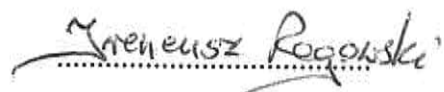
Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

Marek Stankiewicz – Wicestarosta

Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu



.....  
.....



.....

## Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Zachodniopomorskiego o naborze wniosków o dofinansowanie w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” Powiat Stargardzki zamierza złożyć wniosek do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego na zadanie pt: „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice - do granic powiatu. Wykonanie etapu E - przejście przez miejscowość Morzyca”.

Koszt zadania w zakresie ujętym do realizacji w 2014 roku został ustalony na podstawie kosztorysu inwestorskiego na kwotę 5 500 000,00 zł. (słownie: pięć milionów pięćset tysięcy złotych). Zakłada się, że kwota 2 750 000,00 zł. (słownie: dwa miliony siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) to planowane dofinansowanie z NPPDL, natomiast kwota 2 750 000 zł. (słownie: dwa miliony siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) stanowić będzie wkład własny, w tym : 1 000 000,00 zł to planowany udział Gminy Dolice. Umowa o partnerstwie stanowić będzie załącznik do wniosku o dofinansowanie.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Hadryś

HP

Załącznik Nr 1

douchwały Nr 2220/13

Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim

05.09.2013.

PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	5. LOKALIZACJA DROGI	
		POWIAT	
		STARGARDZKI	
		GMINA	
1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY (współwnioskodawca 1)	3. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY (współwnioskodawca 2)	DOLICE	
		MIEJSCOWOŚĆ	
		MORZYCA	
		6. KATEGORIA I NUMER DROGI/NAZWA ULICY (powiatowa/gminna)	
2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 1)	4. NAZWA JEDNOSTKI S. T. (współwnioskodawca 2)	Stargard Szcz. /od dr woj. nr 106/-Witkowo-Kolin-Morzycza-Dolice - Dobropole- Brzezina-granica powiatu	
Powiat Stargardzki			

UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU

### WNIOSEK

O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ  
**NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH – ETAP II  
 BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ**

TERMINY SKŁADANIA WNIOSKÓW: 7 WRZEŚNIA-5 PAŹDZIERNIKA 2011 ORAZ 1-30 WRZEŚNIA 2012-2014

7. NAZWA ZADANIA	8. TERMIN REALIZACJI
Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice - do granic powiatu. Wykonanie etapu E – przejście przez miejscowość Morzycza	30.09.2014

#### 9. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM (mb.)

	PRZEBUDOWA	BUDOWA	REMONT	ŁĄCZNIE
DR. POWIATOWE	632			632
DR. GMINNE				
<b>OGÓŁEM</b>	<b>632</b>			<b>632</b>

#### 10. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)

WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	ŁĄCZNIE
2 750 000,00	2 750 000,00	5 500 000
50	50	udział w kosztach (%)
		dotacja słownie

### 11. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA (zakres rzeczowy, wymiary, parametry)

Droga powiatowa numer 1716Z stanowi drogę sieci podstawowej. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Dotychczas wykonano dokumentację budowlaną – wykonawczą obejmującą całą długość drogi 1716Z oraz przebudowano drogę w miejscowości Kolin na odcinku 1,0 km wraz z budową 2 mostów jak i też budowę ścieżki rowerowej na odcinku 1,7 km m. Witkowo. Droga na wnioskowanym odcinku o nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o średniej szerokości jezdni 5,5 m. Pobocza z obu stron jezdni gruntowe nieutwardzone. W chwili obecnej stan techniczny wnioskowanego odcinka jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała. Ubytki lepiscza z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami pojazdów osobowych. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymagane jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem wzmocnienia podbudowy i nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania na odcinku przejścia przez miejscowość Morzyca:

- przebudowę drogi na długości 632 m
  - budowę 2 zatok autobusowych
  - budowę chodników oraz dojeżdż do posesji
  - budowę zjazdów do posesji przyległych do drogi
  - budowę kanalizacji deszczowej o długości 439,5 m
  - rozbudowę oświetlenia ulicznego
  - przebudowę 1 mostu
  - przebudowę 2 przepustów
  - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na całej długości odcinka
- Droga na wnioskowanym odcinku została zaprojektowana jak dla klasy Z tj. zbiorcza
- kategoria ruchu KR-3
  - dopuszczalny nacisk osi na jezdnię 100 KN
  - jezdni jednoprzestrzenna dwukierunkowa o szerokości 6,0 m , zasadnicza szerokość pasa ruchu 3,0 m
  - obustronne chodniki bezpośrednio przyległe do krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m
  - zjazdy do przyległych posesji z brukowej kostki betonowej
  - opaski obramowujące o szerokości 0,5 m z brukowej kostki betonowej
  - pobocza gruntowe o szerokości 1;00 m ulepszone kruszywem ( mieszanka optymalną )

### 12. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej)

Inwestor na realizację przedmiotowego zadania uzyskał decyzję numer 7/2010 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzja z dnia 20.09.2010 r. wydana przez Starostę Stargardzkiego, znak SU.1.Aa.7351/10944-5/294/2010

Inwestor posiada kompletną dokumentację budowlaną opracowaną przez Drogową Pracownię Projektową ZNAK 80-299 Gdańsk ul. Astronomów 9

### 13. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA

Lp.	Elementy i rodzaje robót	Koszt (z VAT w zł)	Termin realizacji
1	Przebudowa drogi na odcinku o długości 632 m	4 013 000	30.09.2014 r.
2	Przebudowa mostu MD4	866 000	30.09.2014 r.
3	Przebudowa przepustu PD6 i PD7	265 000	30.09.2014 r.
4	Budowa sieci kanalizacji	182 000	30.09.2014 r.



	deszczowej		
5	Rozbudowa oświetlenia ulicznego	39 000	30.09.2014 r.
6	Oznakowanie pionowe, poziome i elementy bezpieczeństwa ruchu	75 000	30.09.2014 r.
7	Nadzór ( inwestorski, archeologiczny, przyrodniczy )	60 000	30.09.2014 r.
<b>Ogółem:</b>		<b>5 500 000</b>	<b>30.09.2014 r.</b>

#### 14. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

- 1) wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego [0-10 pkt]  
(uwzględnić działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)

Przebudowa drogi na odcinku 632 m polegać będzie wykonaniu nowej konstrukcji jezdni i podbudowy poprzez rozebranie uszkodzonej nawierzchni wraz z wymianą warstwy podbudowy oraz warstwy odsączającej i wykonaniem nowej konstrukcji co wyeliminuje bezpośrednie zagrożenie ruchu pojazdów oraz bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowej drogi. Jest to szczególnie ważne z tego powodu, iż przedmiotowy zakres jest zlokalizowany w terenie zabudowanym pomiędzy łukami poziomymi o znacznej krętości drogi. W wyniku przebudowy zostanie ułożona nowa nawierzchnia jezdni, co poprawi komfort i płynność jazdy. Ponadto zostaną wykonane bezpośrednio przy krawędzi jezdni chodniki o szerokości 2,0 m. Brak w chwili obecnej chodników wymusza ruch pieszych przy krawędzi po jezdni, gdyż istniejące pobocze gruntowe nie zawsze nadaje się do ruchu pieszego np. po opadach atmosferycznych. Wykonanie chodników wymusi odseparowanie ruchu pieszego od ruchu pojazdów, co w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa mieszkańców Morzycy, w szczególności pieszych zdarzających do przystanków komunikacji publicznej, sklepu jak i też kościoła. W ramach projektowanych prac wykonane zostanie także oświetlenie uliczne, które w chwili obecnej sprowadza się do dwóch opraw oświetleniowych zamocowanych na istniejących słupach napowietrznej linii n.n. 0,4 kV i takie oświetlenie jest dalece niewystarczające. Wykonanie rozbudowy oświetlenia ulicznego poprzez zwiększenie ilości punktów świetlnych w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w porze nocnej oraz w trakcie trwania opadów atmosferycznych i mgieł, co jest dość częstym zjawiskiem na omawianej drodze. Poza przebudową drogi elementem istotnym, w ramach realizacji projektu, jest uzupełnienie zakresu o budowę 2 zatok autobusowych. Brak zatok autobusowych często skutkuje utrudnieniami w ruchu pojazdów, ale także generuje niebezpieczne sytuacje drogowe mogące doprowadzić do kolizji drogowych np. przy omijaniu pojazdów komunikacji publicznej, ponadto stwarza zagrożenie ryzyka wypadku dla podróżujących środkami komunikacji publicznej. W chwili obecnej pojazdy komunikacji zbiorowej zatrzymują się bezpośrednio przy krawędzi jezdni powodując tym samym utrudnienia w ruchu drogowym, jednocześnie stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. Wykonanie 2 zatok autobusowych w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym odcinku drogi. Ponadto w ramach nowej organizacji ruchu zaprojektowano przejście dla pieszych, które to przejście ma zapewnić w sposób maksymalny bezpieczeństwo pieszych kierujących się do przystanku autobusowego. Wyznaczenie przejścia, wymusi fizycznie spowolnienie ruch pojazdów a tym samym zapewni bezpieczną komunikację dla pieszych w głównej mierze pasażerów środków komunikacji zbiorowej. Odnowienie oznakowania poziomego oraz wymiana oznakowania pionowego wraz z ustawieniem słupków prowadzących w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, szczególnie w porze nocnej oraz w trakcie trwania opadów atmosferycznych i mgieł. Wykonanie kanalizacji deszczowej pozwoli ująć wody opadowe z utwardzonych powierzchni pasa drogowego tj. jezdni, chodników, zjazdów i odprowadzić poprzez separator do istniejącego rowu melioracyjnego. Wykonanie kanalizacji deszczowej pozwoli zagospodarować wody opadowe zgodnie z obowiązującymi przepisami, a jednocześnie podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego zwłaszcza w okresie intensywnych opadów atmosferycznych oraz roztopów. Sprawna i efektywnie działająca kanalizacja deszczowa odprowadza wody opadowe z nawierzchni jezdni i chodników, zapobiegając powstawaniu zastoin wody, przez co eliminuje się występowanie miejsc, w których może dojść do poślizgu pojazdów jak i też pieszych użytkowników drogi. Gwarantuje też większą trwałość nawierzchni jezdni oraz chodników, gdyż zalegająca na nawierzchni woda penetruje konstrukcje jezdni i podbudowy, obniżając w znaczącym stopniu jej nośność jak i też trwałość, co jest szczególnie dotkliwie w okresie zimowym. Wykonanie przebudowy mostu MD4 oraz przepustu drogowego PD6 i PD7 spowoduje zwiększenie nośności obiektów mostowych do parametrów normatywnych. Dzięki temu na przedmiotowym odcinku zapewniony zostanie przejazd dla

pojazdów ciężarowych bez ograniczania ich masy całkowitej poniżej dopuszczalnej przepisami. Biorąc pod uwagę, iż droga nie na całej długości posiada normatywne parametry geometryczne tj. ostre łuki poziome wykonanie projektowanego oznakowania poziomego w znaczący sposób poprawi poziom bezpieczeństwa ruchu i uzupełni oznakowanie pionowe a także poprawi komfort jazdy w porze nocnej co jest szczególnie ważne w terenie zabudowanym w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza. Oznakowanie poziome wpłynie na podniesienie standardu widoczności i czytelności także oznakowania pionowego tzw. zasada drogi samotłumaczącej. Ponadto wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych w miejscowościach wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych jak i też wymusi na zwiększenie uwagi przez kierujących pojazdami. Montaż barier w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa dla ruchu, ustawione nowe bariery ochronne stanowią realną ochronę dla pojazdów osobowych, co się sprawdza w okresie zimowym na odcinakach gdzie droga przebiega w nasypie. Projektowana przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Trasa przebiegu drogi powiatowej nie ulegnie zmianie.

**2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu [0-7 pkt]**  
(uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)

Droga powiatowa numer 1716Z stanowi połączenie drogi krajowej numer S10 ze Stargardzkim Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz drogą wojewódzką numer 122 i dalej z drogą wojewódzką numer 151. Przedmiotowa droga przebiega przez gminę miasto Stargard Szczeciński, gminę Stargard Szczeciński, Dolice. Jest jedną z głównych tras dojazdu do strategicznych dla rozwoju regionu i województwa zachodniopomorskiego zakładów przemysłowych takich jak Spółdzielcza Agrofirma Witkowo, Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel. Realizacja inwestycji objęta wnioskiem zgodna jest ze Strategią Rozwoju Powiatu Stargardzkiego do roku 2015 przyjętą Uchwałą nr L/627/10 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25.08.2010 r. a ponadto zgodnie z Uchwałą nr XIV/190/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28.12.2011 r. przedmiotowa droga jest ważnym elementem w sieci dróg powiatu stargardzkiego. Przebudowa drogi powiatowej nr 1716Z poprawi spójność infrastruktury transportowej na tym obszarze. Poprzez przebudowę podniesiona zostanie nośność drogi numer 1716Z, dzięki temu stworzone będzie połączenie drogi krajowej numer S10 z drogą wojewódzką numer 122 oraz droga wojewódzką numer 151 o parametrach pozwalających na korzystanie z niej w sytuacjach awaryjnych na którejs z wyżej wymienionych dróg. Ponadto poprawie ulegnie jakość komunikacji drogowej między gminą Dolice i gminą Stargard, a także połączenie ze Stargardem Szczecińskim, jak i innymi ośrodkami województwa zachodniopomorskiego. Ponadto powstanie alternatywne połączenie tej części powiatu Stargardzkiego oraz Pyrzyckiego ze Szczecinem. Nastąpi poprawa na odcinku planowanej przebudowy parametrów technicznych drogi, w szczególności podniesienia nośności drogi oraz równości i szorstkości nawierzchni co poprawi komfort i płynność podróżowania a także podniesie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przewiduje się, iż realizacji przedmiotowego zadania spowoduje skrócenie czasu przejazdu pojazdów na trasie Stargard Szczeciński – Dolice o około 2 %. W związku z tym zwiększy się przepustowość drogi a także zmniejszy się poziom emisji spali oraz zużycia olejów i innych materiałów eksploatacyjnych co ma duże znaczenie w zachowaniu walorów turystycznych i ekologicznych rejonu przez, który przebiega droga. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wnioskowanym odcinku spowoduje zmniejszenie natężenia hałasu o około 5 %, co jest szczególnie ważne jeżeli weźmie się pod uwagę, iż droga na tym odcinku przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów rolniczych oraz miejsc lęgowych pactwa.

**3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania [0-5 pkt]**  
(uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)

Przy realizacji przedmiotowego zadania współpracę z Powiatem Stargardzkim podjęła Gmina Dolice, deklarując współfinansowanie inwestycji w wysokości 1000 000,00 zł. ( słownie: jeden milion złotych )



4) **znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej [0-5 pkt]**  
(uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)

Droga powiatowa numer 1716Z nie uległa zniszczeniu lub też uszkodzeniu w wyniku klęsk żywiołowych

5) **znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich [0-5 pkt]**  
(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)

W bezpośrednim oddziaływaniu przedmiotowej inwestycji na drodze powiatowej nr 1716Z znajdują się miejscowości: Witkowo, Kolin, Morzyca, Dolice, Dobropole, Brzezina, Strzebielewo. Droga ta stanowi jedyne połączenie komunikacyjne mieszkańców tych miejscowości z siedzibą powiatu. Jednym z istotnych oczekiwań mieszkańców tych miejscowości jest dostępność do sieci dobrej jakości infrastruktury drogowej. Dotyczy to w szczególności mieszkańców małych miejscowości, dla których droga ta jest jedynym łącznikiem pomiędzy miejscem pracy a domem. Jakość życia i działalność gospodarcza tych mieszkańców bezpośrednio zależy od ilości i jakości sieci połączeń komunikacyjnych. Dotyczy to zarówno dostępu do edukacji, ochrony zdrowia, miejsc pracy czy wydarzeń kulturalnych. Osoby zamieszkałe na obszarze objętym niniejszą inwestycją korzystają z przedmiotowego odcinka zarówno w życiu zawodowym, jak i prywatnym. Poruszają się po tej trasie samochodami osobowymi, jak i komunikacją publiczną. Znaczenie drogi 1716Z dla rozwoju obszarów wiejskich wzrasta tym bardziej, iż na tym terenie nie funkcjonują połączenia kolejowe. Droga powiatowa numer 1716Z ma zatem dla mieszkańców przedmiotowych miejscowości znaczenie nie tylko lokalne, zapewniające dostęp do większych miast, ale również regionalne i ponadregionalne – gwarantujące dostęp do drogi krajowej numer S10 oraz wojewódzkiej nr 122 i 151. Przeprowadzenie inwestycji pozwoli zatem przeciwdziałać marginalizacji obszarów wiejskich. Ponadto poprawienie stanu technicznego drogi powiatowej numer 1716Z pozwoli na zapewnienie dobrego połączenia Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w obrębie którego zlokalizowały swoje zakłady produkcyjne koncerny tj. Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel a planuje także MTU. Spowoduje to na pewno zwiększenia atrakcyjności przyległych do drogi gruntów co w przyszłości może zaowocować powstaniem mniejszych zakładów produkcyjno – handlowych jak i też ośrodków kulturalnych, co w sposób bezpośredni zapobiega marginalizacji tych obszarów.

6) **wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy [0-3 pkt]**

Gmina Dolice położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie dużego ośrodka gospodarczego tj. miasta Stargard Szczeciński. W samym mieście oraz bezpośrednim jego otoczeniu funkcjonuje kilka dużych podmiotów gospodarczych o znaczeniu ponadregionalnym. W Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii swoje zakłady produkcyjne ulokowały światowe koncerny tj. Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR, Koegel. Ponadto projektowana jest w Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii lokalizacja firmy o światowej renomie i zasięgu producenta silników MTU. Droga powiatowa numer 1716Z stanowi alternatywne połączenie Stargardu Szczecińskiego w tym Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii z Gorzowem Wlkp. W związku z tym może być po przebudowie brana pod uwagę jako jedna z tras po której będzie się odbywał transport towarów oraz produktów przedmiotowych zakładów na rynki docelowe. Droga powiatowa numer 1716Z stanowi główną trasę dostaw dla Spółdzielczej Agrofirmy Witkowo, pomiędzy wytwórnią paszy zlokalizowaną w Kolinie a fermami chowu zwierząt, które są rozproszone po całym terenie gminy Dolice oraz Stargard Szczeciński. Trasa ta stanowi jeden z ważniejszych ciągów transportu produktów oraz wyrobów z przetwórci mięsa Spółdzielczej Agrofirmy Witkowo zlokalizowanej w Witkowie na rynki zbytu południowej części województwa zachodniopomorskiego.

7) **wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie**

**usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej [0-3 pkt]**

(uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)

W bezpośrednim oddziaływaniu drogi powiatowej nr 1716Z znajdują się miejscowości: Witkowo, Kolin, Morzyca, Dolice, Dobropole, Brzezina, Strzebielewo. Instytucje świadczące usługi publiczne, w tym większość urzędów samorządu powiatowego ma swoje siedziby w mieście Stargard Szczeciński. Gmina Dolice ma natomiast swoją siedzibę ma w miejscowości Dolice. Dla mieszkańców powyższych miejscowości droga powiatowa numer 1716Z stanowi najdogodniejsze i najkrótsze połączenie z ośrodkami administracji publicznej i samorządowej, również jest to najkrótsze połączenie z miastem Szczecin, które jest siedzibą instytucji i urzędów samorządu województwa zachodniopomorskiego. Mając na uwadze misje jaka winny spełniać te instytucje wobec lokalnej społeczności zapewnienie jak najlepszego połączenia z siedzibami tych instytucji jest priorytetem każdej władzy publicznej. Dlatego też przebudowa drogi powiatowej numer 1716Z znacznie poprawi dostęp znacznej części lokalnej społeczności do instytucji publicznych wszystkich szczebli, zarówno wojewódzkich jak i też powiatowych oraz gminnych. Ponadto, jakość tej drogi ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i sprawny transport dzieci do szkół podstawowych, gimnazjalnych w Stargardzie i Dolicach gdyż tą drogą odbywają się regularne kursy gimbusów. Biorąc pod uwagę, iż dla mieszkańców Morzycy miejscowość Dolice jest głównym ośrodkiem edukacji na poziomie podstawowym i gimnazjalnym przedmiotowa droga powiatowa stanowi główny i jedyny dojazd dzieci i młodzieży szkolnej do szkół zlokalizowanych w Dolicach. Dlatego też w tym celu wykonano zatoki autobusowe wraz z peronami przystankowymi. Zapewnienie właściwego oraz bezpiecznego transportu dzieci do szkół jest podstawowym obowiązkiem z zakresu zadań publicznych zarówno samorządu gminnego jak i też powiatowego. Należy pamiętać, iż bezpieczeństwo transportu to nie tylko bezpieczne i sprawne pojazdy, które dokonują dowozu dzieci do szkół ale także bezpieczne i w dobrym stanie technicznym drogi po których ten transport się odbywa. Stargard Szczeciński i Szczecin stanowi jeden z głównych ośrodków zapewniających dla mieszkańców opiekę medyczną wysokospecjalistyczną, co w tym przypadku stwarza z drogi powiatowej 1716Z ważny szlak komunikacyjny dla służb ratowniczych i ochrony zdrowia. Droga ta stanowi najkrótsze połączenie powyższych miejscowości ze szpitalem powiatowym zlokalizowanym w Stargardzie Szczecińskim oraz szpitalami i klinikami w Szczecinie. Ma to szczególne znaczenie w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia, kiedy każdy kilometr drogi w dobrym stanie technicznym przekłada się bezpośrednio na czas transportu poszkodowanego do szpitala, co niejednokrotnie waży o zdrowiu lub też życiu pacjenta.

**8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej [0-2 pkt]**

Przebudowa drogi powiatowej 1716Z ma istotny wpływ na jakość sieci połączeń drogowych w powiecie stargardzkim. Fragment powiatu, w którym realizowana będzie inwestycja charakteryzuje się znaczną ilością zakładów przemysłowych tj. teren Stargardzkiego Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii. Ponadto droga ta stanowi najkrótsze połączenie dla okolicznych mieszkańców z siedzibą Państwowej Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Państwowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej. Fakt ten, nakazuje aby ze względu na zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości Witkowo, Kolin, Morzyca, Dolice, Dobropole, Brzezina, Strzebielewo drogę powiatową 1703Z traktować priorytetowo. Zapewnienie należytego stanu technicznego drogi powiatowej numer 1716Z ma znaczący wpływ na skuteczność działania służb ratowniczych w przypadku ewentualnego wystąpienia katastrofy ekologicznej co jest szczególnie ważne na obszarze na którym należy zachować bardzo rygorystyczne warunki ochrony środowiska naturalnego. Należy bowiem pamiętać, iż przedmiotowa droga przebiega przez miejscowość Morzyca, właściwy stan techniczny drogi powiatowej skraca znacząco czas dojazdu służb ratownictwa pożarowego, co w znaczący sposób wpływa na zapewnienie należytego poziomu bezpieczeństwa mieszkańców. Dlatego też przebudowa drogi w znacznym stopniu skróci czas przejazdu jednostek Straży Pożarnej w przypadku ewentualnego pożaru, co ma szczególne znaczenie nie tylko ze względu na ochronę przeciwpożarową ale także na cały ekosystem, gdyż okoliczne użytki rolne oraz łąki są siedliskiem licznych gatunków zwierząt i ptactwa. W związku z powyższym należy stwierdzić, iż właściwy stan techniczny drogi powiatowej numer 1716Z ma bezpośredni wpływ na zapewnienie należytej ochrony pożarowej w tej części powiatu Stargardzkiego.

#### **15. ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA WKŁADU WŁASNEGO**



Lp.	Nazwa partnera	Umowa o partnerstwie (tytuł, data, sygnatura)	Wartość (zł)
1	GMINA DOLICE	w sprawie realizacji projektu z dnia 27.09.2013 r.	1 000 000,00
Suma (zł):			<b>1 000 000,00</b>
Udział we wkładzie własnym (%):			36,36
<b>16. PRZEKAZANIE ZARZĄDZANIA DROGĄ</b>			
Strony (współwnioskodawcy)			
Przekazujący zarządzanie		Nie dotyczy	
Przejmujący zarządzanie		Nie dotyczy	
Numer i lokalizacja drogi/Nazwa ulicy			
Nie dotyczy			
Podstawy formalno-prawne przekazania (porozumienie zarządców, uchwały rad jednostek s. t.)			
Nie dotyczy			
Jednostka s. t., do której limitu zadań zostanie zaliczone zadanie objęte wnioskiem			
Powiat Stargardzki			
<b>17. WNIOSKODAWCA (WSPÓLWNIOSKODAWCY)</b>			
WSPÓLWNIOSKODAWCA 1		WSPÓLWNIOSKODAWCA 2	
Nazwa			
Powiat Stargardzki			
Adres			

<b>ul. Skarbowa 1 73 – 110 Stargard Szczeciński Powiat Stargardzki Województwo Zachodniopomorskie</b>	
<b>Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)</b>	
<b>NIP: 854-22-28-620</b>	
<b>REGON: 811684210</b>	
<b>Nazwa banku i numer rachunku bankowego</b>	
<b>BANK PKO SA O/STARGARD</b>	
<b>NUMER KONTA 78 1020 4867 0000 1302 0007 842</b>	
<b>Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji</b>	
<b>Wiesław Bączkowski</b>	
<b>Tadeusz Mantyk</b>	
<b>Dane kontaktowe (telefon, fax, email)</b>	
<b>Tel. 91/ 577-52-19 wewn. 38</b>	
<b>Fax. 91/ 577-52-19 wewn. 34</b>	
<b>zdp@zdp.stargard.pl</b>	
<b>18. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY (WSPÓLWNIOSKODAWCÓW)</b>	

**Wnioskodawca (współwnioskodawcy) oświadcza(ją), że:**

- 1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, zaliczone do kategorii dróg powiatowych,
- 2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,
- 3) wkład własny obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,
- 4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,
- 5) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):
  - a) zezwolenie na realizację inwestycji decyzja nr 7/2010 z dnia 20.09.2010 r.,
  - b) umowa o partnerstwie z Gminą Dolice (poz. 15),
  - c) porozumienie i uchwały w sprawie przekazania zarządzania drogą (poz. 16), - nie dotyczy
  - d) mapa sytuacyjno-poglądowa obrazująca lokalizację odcinków dróg objętych zadaniem na tle sieci dróg lokalnych,
- 6) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające:
  - a) ...
  - b) ...

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy  
(wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)**



**UMOWA O PARTNERSTWIE  
w sprawie realizacji projektu:**

**„Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice - do granic powiatu. Wykonanie etapu E - przejście przez miejscowość Morzyca”**

zawarta w dniu \_\_\_ września 2013 r.

pomiędzy:

Powiatem Stargardzkim, reprezentowanym przez:

Waldemara Gila – Starostę Stargardzkiego

Marka Stankiewicza – Wicestarostę

zwanym dalej **Powiatem**

a

**Gminą Dolice**, reprezentowaną przez:

Grzegorza Brochockiego – Wójta

zwaną dalej **Gminą**

**§1**

1. Celem umowy jest przygotowanie i realizacja zadania: **„Przebudowa i budowa drogi powiatowej numer 1716Z Stargard Szczeciński – Witkowo – Dolice – granica powiatu. Wykonanie etapu E - przejście przez miejscowość Morzyca”** w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”.
2. Przedmiotem wspólnego działania partnerów jest realizacja celu, o którym mowa w ust. 1, a w szczególności:
  - 1) *przebudowa drogi na odcinku o długości 632m, w tym:*
    - budowę 2 zatok autobusowych
    - budowę chodników oraz dojść do posesji
    - budowę zjazdów do posesji przyległych do drogi
    - budowę kanalizacji deszczowej o długości 439,5 m
    - rozbudowę oświetlenia ulicznego
    - przebudowę 1 mostu
    - przebudowę 2 przepustów
    - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na całej długości odcinka
  - 3) *nadzór inwestorski;*
  - 4) *nadzór archeologiczny.*

**§2**

1. Koszt całości zadania ustalony na podstawie szacunkowej wartości określa się na kwotę: **5 500 000 zł. brutto (słownie: pięć milionów pięćset tysięcy złotych).**
2. Zakłada się, że zadanie będzie przedmiotem wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie w wysokości: **2 750 000 zł. brutto (słownie: dwa miliony siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych)** z programu pn.: „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój.”

3. Pozostałą kwotę niezbędną do sfinansowania całości zadania tj. 2 750 000 zł. brutto (słownie: dwa miliony siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) zapewnią strony niniejszej umowy zgodnie z §3 i §4.

### §3

**Powiat jako lider** zabezpieczy w budżecie 2014 r. kwotę: 1 750 000 zł. brutto (słownie: jeden milion siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych) z przeznaczeniem na wykonanie zadania określonego w §1 niniejszej umowy.

### §4

1. **Gmina jako partner** zadania, zgodnie z art. 220 ust.1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. nr 157, poz. 1240 z późn. zm.) przekaże na realizację zadania kwotę w wysokości: 1 000 000 zł. (słownie: jeden milion złotych) w postaci dotacji.
2. Ostateczna wysokość dotacji finansowej **Gminy** przy realizacji zadania ustalona zostanie po wykonaniu zadania, proporcjonalnie do planowanego udziału stron niniejszej umowy, ale nie więcej niż 1 000 000 zł.

### §5

1. W przypadku dofinansowania zadania przez **Gminę**, środki finansowe zostaną przekazane na rachunek **Powiatu** w terminie 7 dni od dnia podpisania protokołu odbioru robót.
2. W przypadku niedotrzymania terminu ustalonego w pkt 1, Powiat będzie miał prawo naliczyć odsetki ustawowe od kwoty określonej w §4 niniejszej umowy.

### §6

1. Inwestorem zadania będzie **Powiat**, z upoważnienia którego **Realizatorem Umowy** będzie **Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim**.
2. Do zadań Inwestora należeć będzie:
  - 1) uzyskanie koniecznych uzgodnień i zezwoleń na wykonanie robót,
  - 2) organizacja i przeprowadzenie postępowania przetargowego w celu wyłonienia Wykonawcy robót, zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych. Gmina wytypuje swojego przedstawiciela do udziału w pracach komisji przetargowej prowadzącej postępowanie na wybór Wykonawcy,
  - 3) podpisanie umowy z Wykonawcą robót,
  - 4) bieżąca informacja o stanie zaawansowania robót,
  - 5) nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami.

### §7

1. Przewiduje się, że całe zadanie winno być wykonane do dnia **30.10.2014 r.**
2. Końcowego odbioru zadania dokona komisja powołana przez Inwestora z udziałem przedstawiciela **Gminy**.

### §8

1. Powiat zobowiązuje się do sporządzenia sprawozdania z wykorzystania udzielonej dotacji w terminie do dnia **15.01.2015 r.**
2. Dotacja zostanie rozliczona w terminie do dnia **15.11.2014 r.**

### §9

Strony wyrażają intencję, że umowa będzie obowiązywała w okresie od daty jego podpisania przez cały czas realizacji zadania do czasu ostatecznego zakończenia i rozliczenia robót.

### §10

Umowa może być rozwiązana za zgodą Stron, w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają jej realizację.

**§11**

Wszelkie zmiany mogą być dokonywane jedynie w formie pisemnej, w postaci aneksu do niniejszej Umowy.

**§12**

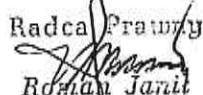
Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

**§13**

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

***POWIAT STARGARDZKI***

***GMINA DOLICE***

Radca Prawny  
  
Roman Janik

