

Uchwała Nr 2242/13
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 19 września 2013 r.

w sprawie wniosku o dofinansowanie zadania

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przystąpić do sporządzenia wniosku, o dofinansowanie ze środków budżetu Województwa Zachodniopomorskiego zadania związanego z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych pod nazwą: „Przebudowa drogi na odcinku Brudzewice - Barzkowice na długości 1 km”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim

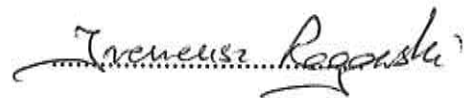
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki



Marek Stankiewicz – Wicestarosta

Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu



Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego naboru wniosków o dofinansowanie zadań wynikających z zapisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, Powiat Stargardzki zamierza złożyć wniosek, o przyznanie dotacji ze środków budżetu Województwa Zachodniopomorskiego na zadanie przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych pn.:

„Przebudowa drogi na odcinku Brudzewice - Barzkowice na długości 1 km”.

Koszt zadania w zakresie ujętym do realizacji w 2014 roku został ustalony na podstawie kosztorysu inwestorskiego na kwotę 900 000,00 zł. (słownie: dziewięćset tysięcy złotych). Zakłada się, że kwota 450 000,00 zł. (słownie: czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych) to planowane dofinansowanie, natomiast kwota 450 000 zł. (słownie: czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych) stanowić będzie wkład własny.

Droga na wnioskowanym odcinku o nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o średniej szerokości jezdni 5,5 m. Pobocza z obu stron jezdni gruntowe nieutwardzone. W chwili obecnej stan techniczny wnioskowanego odcinka jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała, zniszczona w dużej mierze przez dojeżdżające do pól pojazdy rolnicze. Ubytki lepiszcza z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami nawet pojazdów osobowych. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymagane jest wykonanie przebudowy drogi wraz z wykonaniem wzmocnienia podbudowy i nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie zjazdów do gruntów rolnych o nawierzchni bitumicznej.

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania:

- przebudowę drogi na długości 1,0 km
- wykonanie ścinki poboczy na całej długości odcinka
- wykonanie zjazdów do gruntów rolnych z mas mineralno – bitumicznych

Droga zakwalifikowana do przebudowy jest w rodzaju budowy B - stworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego dwuwarstwowego (warstwa dolna gr. 6 cm oraz warstwa górna gr. 3 cm na dotychczasowej drodze o nawierzchni z kruszywa kamiennego lub brukowca kamiennego lub innych materiałów stanowiących korpus drogowy wymagający uzupełnienia i profilowania.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś