

**Uchwała Nr 2271/13**  
**Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 4 października 2013 r.**

**w sprawie podpisania umowy nr 46/NPPDL/2013 o dofinansowanie środkami  
pochodzącymi z budżetu państwa**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się podpisać umowę nr 46/NPPDL/2013 o dofinansowanie środkami pochodzącymi z budżetu państwa zadania pn.: „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo”.

2. Umowa stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

Marek Stankiewicz – Wicestarosta


Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu

  
.....  
  
.....  


## Uzasadnienie

Powiat Stargardzki jako wnioskodawca Beneficjent złożył wniosek do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego pn: „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo” . W związku z akceptacją przez Ministra Administracji i Cyfryzacji Listy zmienionej Nr 3 zakwalifikowanych wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój, Powiat Stargardzki otrzymał dofinansowanie z budżetu państwa na w/w zadanie w wysokości 1 108 086,00 zł.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych

~~inż. Ryszard Hadryś~~

**Umowa Nr 46/NPPDL/2013**

o dofinansowanie środkami pochodzącymi z budżetu państwa zadania pn. „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo - Kunowo - Skalin - rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo - Kunowo.”, zwana dalej „Umową”, realizowanego na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.);
- 2) ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526, z późn. zm.);
- 3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. Nr 53, poz. 435, z późn. zm.);
- 4) Programu Wieloletniego, ustanowionego uchwałą Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r., pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”, zmienionego uchwałą Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2012 r., zwanego dalej Programem;
- 5) wniosku o dofinansowanie dotyczącym zadania umieszczonego na zatwierdzonej przez Ministra Administracji i Cyfryzacji Liście zakwalifikowanych wniosków o dofinansowanie zadań, w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”, stanowiącego załącznik Nr 1 do Umowy;
- 6) wykazu wydatków kwalifikowanych objętych wnioskiem o dofinansowanie zadania, stanowiącym załącznik Nr 2 do Umowy,

zawarta w dniu .... 1. października ..... 2013 r., w Szczecinie, pomiędzy:

Wojewodą Zachodniopomorskim, zwanym dalej Wojewodą,

a Powiatem Stargardzkim, zwanym dalej „Beneficjentem”, reprezentowanym przez:

- Starostę Powiatu Stargardzkiego – Waldemara Gila,
- Wicestarostę Powiatu Stargardzkiego – Marka Stankiewicza.

§ 1

Wojewoda, w ramach realizacji Programu, przekaże w roku 2013, na rachunek bankowy Beneficjenta Nr: 78 1020 4867 0000 1302 0007 8428 dotację celową z budżetu państwa na dofinansowanie wydatków kwalifikowalnych zadania pn. „Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo - Kunowo - Skalin - rondo Golczewo. Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo - Kunowo.” zwanego dalej zadaniem, w łącznej kwocie nie wyższej niż: 1 108 086,00 zł (słownie: jeden milion sto osiem tysięcy osiemdziesiąt sześć złotych).

§ 2

1. Beneficjent - zgodnie z zapisami Umowy - zobowiązuje się do przekazania w roku 2013, na współfinansowanie wydatków kwalifikowalnych zadania, wkładu własnego w łącznej kwocie nie niższej niż: 1 408 687,51 zł (słownie: jeden milion czterysta osiem tysięcy osiemdziesiąt sześć złotych, pięćdziesiąt jeden groszy).

2. Beneficjent zobowiązuje się do realizacji zadania zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno - budowlanych, w szczególności w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.), w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.).

3. Beneficjent zobowiązuje się do realizacji zadania zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie dotyczącym zadania umieszczonego na Liście zakwalifikowanych wniosków do dofinansowania w 2013 r. z budżetu państwa, w ramach Programu, na którego dofinansowanie przyznano dotację, stanowiącym załącznik Nr 1 do Umowy i wykazem wydatków kwalifikowalnych objętych wnioskiem o dofinansowanie zadania, stanowiącym załącznik Nr 2 do Umowy, w granicach pasa drogowego, w ilościach i zakresie ujętym w tym załączniku, w terminach określonych w § 3 Umowy.

4. Beneficjent zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Wojewodę, o wystąpieniu oszczędności w trakcie realizacji zadania realizowanego w ramach Programu, w roku budżetowym 2013, w terminie określonym w § 3 pkt 3 Umowy.

5. W szczególnie uzasadnionym przypadku, jeżeli zachodzi obawa niezakończenia zadania w roku, na który została udzielona dotacja, z przyczyn niezależnych od Beneficjenta, Beneficjent może wystąpić do Wojewody, z propozycją dokonania zmniejszenia zakresu rzeczowego określonego w wykazie wydatków kwalifikowalnych, wraz z ich uzasadnieniem, z zachowaniem terminu określonego w § 3 pkt 2 Umowy.

6. Zgłoszone do Wojewody istotne zmiany zakresu rzeczowego wniosku o dofinansowanie – załącznika Nr 1 do Umowy, w zakresie dotyczącym bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia zakresu rzeczowego projektu w sytuacji wystąpienia szczególnie uzasadnionej obawy nie zakończenia realizacji projektu z przyczyn niezależnych od Beneficjenta, mogą być wprowadzone po uzyskaniu pozytywnej opinii Komisji oceniającej wnioski o dofinansowanie zadań, przed ich wprowadzeniem.

7. Beneficjent zapewnia w budżecie środki niezbędne do zrealizowania zadania, zadeklarowane jako wkład własny, mogący obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, które nie pochodzą z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.

8. Beneficjent zobowiązuje się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych z dotacji oraz wydatków dokonywanych z tych środków.

9. Beneficjent zobowiązuje się zapewnić finansowanie ze środków własnych, wszelkich wydatków niekwalifikowalnych ponoszonych w ramach zadania. Wydatki nie ujęte w wykazie wydatków kwalifikowalnych stanowiącym załącznik Nr 2 Umowy, są wydatkami niekwalifikowalnymi.

### § 3

Na podstawie zapisów harmonogramu realizacji Programu i ustawy o finansach publicznych, określa się następujące nieprzekraczalne terminy:

- 1) rozpoczęcia okresu kwalifikowalności wydatków – 1 stycznia 2013 r.;
- 2) zgłaszania propozycji zmian zakresu rzeczowego określonego w wykazie wydatków kwalifikowalnych – nie później niż jeden miesiąc przed wynikającym z umów zawartych z wykonawcami robót budowlanych, terminem zakończenia realizacji inwestycji, lecz nie później niż do dnia 30 października 2013 r.;
- 3) powiadomienia Wojewody o wystąpieniu oszczędności w trakcie realizacji zadania realizowanego w ramach Programu, w roku budżetowym 2013, niezwłocznie po stwierdzeniu powstania oszczędności, jednak nie później niż do dnia 30 października 2013 r.;
- 4) wykonania zadania, udokumentowanego protokołem odbioru końcowego – nie później niż **do dnia 31 października 2013 r.**;
- 5) wykorzystania dotacji celowej z budżetu państwa – nie później niż do dnia 31 grudnia 2013 r.;
- 6) zwrotu niewykorzystanej części dotacji, w terminie nie dłuższym niż 15 dni od dnia wykonania zadania, na rachunek Nr: **87 1010 1599 0056 3013 9135 0000**;
- 7) przekazania środków z budżetu państwa oraz przekazania przez Beneficjenta dla Wojewody końcowego rozliczenia finansowego zadania wg wzoru określonego w załączniku Nr 3 do Umowy – nie później niż do dnia 31 grudnia 2013 r.;
- 8) przekazania wniosku o wypłatę dotacji, wg wzoru określonego w załączniku Nr 4 do Umowy – niezwłocznie po poniesieniu wkładu własnego, lecz nie później niż do dnia 6 grudnia 2013 r.;
- 9) przekazania podpisanej informacji miesięcznej o zaawansowaniu realizacji zadania, wg wzoru określonego w załączniku Nr 5 do Umowy – do 5 dnia każdego miesiąca, za okres od dnia zawarcia Umowy do ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego jej złożenie (dotyczy okresu od dnia zawarcia Umowy do dnia wykonania zadania);
- 10) przekazania sprawozdania końcowego z realizacji zadania, wg wzoru określonego w załączniku Nr 6 do Umowy – nie później niż do dnia 31 stycznia 2014 r.;
- 11) przekazania rozliczenia inwestycji według wzoru określonego w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579) – do 60 dni od dnia, w którym była uregulowana ostatnia płatność związana z finansowaniem inwestycji.

#### § 4

1. Dotacja celowa z budżetu państwa, może być przekazana po złożeniu przez Beneficjenta pisemnego wniosku o wypłatę dotacji, w kwocie nie wyższej niż wynikająca z § 1 Umowy pod warunkiem przedstawienia kserokopii: faktur, rachunków, protokołów odbioru wykonanych robót budowlanych i usług oraz dowodów dokonania przelewów na konta wykonawców, potwierdzających poniesione wydatki kwalifikowalne, w ilościach określonych w dokumentach wymienionych w § 2 ust. 3 i o wartości określonych w § 2 ust. 1 Umowy. Wszelkie przedkładane kopie dokumentów, winny zostać potwierdzone za zgodność z oryginałem.

2. Wniosek o wypłatę dotacji, określony wzorem stanowiącym załącznik Nr 4 do Umowy, wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 1, Beneficjent złoży Wojewodzie, po poniesieniu wkładu własnego dotyczącego wydatków kwalifikowalnych, potwierdzonych przez uprawnione osoby, w kwocie określonej w § 2 ust. 1 Umowy.

3. Wypłata dotacji następuje po weryfikacji przez Wojewodę, przedłożonego przez Beneficjenta wniosku o wypłatę dotacji oraz załączonych do niego dokumentów, o których mowa w ust. 1 i po potwierdzeniu przez Wojewodę realizacji zadania w kwocie

odpowiadającej wykonanemu zakresowi rzeczowemu zadania, na kwotę określoną w § 2 ust. 1 Umowy. Dopuszcza się wypłatę dotacji przed przeprowadzeniem kontroli na miejscu realizacji zadania.

4. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w złożonym wniosku o wypłatę dotacji, lub w załączonych do niego dokumentach, Beneficjent zobowiązany jest do ich usunięcia albo udzielenia niezbędnych dodatkowych informacji, w wyznaczonym przez Wojewodę terminie. Nieudzielenie przez Beneficjenta informacji lub nieusunięcie braków w wyznaczonym terminie, może spowodować wstrzymanie przekazywania dofinansowania.

5. Dotacja przekazywana jest w formie refundacji, w kwocie nie wyższej niż określonej w § 1 Umowy, na rachunek bankowy Beneficjenta, w terminie 21 dni kalendarzowych, od daty przedłożenia przez Beneficjenta wniosku, wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w ust. 1 lub w terminie 14 dni od daty dostarczenia powiadomienia o usunięciu nieprawidłowości, o których mowa w ust. 4, stwierdzonych podczas weryfikacji wniosku.

6. W razie stwierdzenia przez Wojewodę nieterminowej realizacji zadania, bądź nie wywiązania się Beneficjenta z przyjętego obowiązku składania informacji wg wzoru określonego w załączniku Nr 5 do Umowy, lub nie wywiązania się Beneficjenta z przyjętego obowiązku współfinansowania zadania środkami, o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy, Wojewoda może wstrzymać wypłatę dotacji do czasu usunięcia przyczyn uniemożliwiających wypłatę dotacji lub zażądać jej zwrotu. O wstrzymaniu wypłaty dotacji, lub żądaniu jej zwrotu, Wojewoda zawiadamia Beneficjenta na piśmie.

7. W przypadku wystąpienia okoliczności określonych w art. 169 ustawy o finansach publicznych, Beneficjent dokona zwrotu dotacji bez dodatkowego wezwania przez Wojewodę. W przypadku niedokonania w terminie zwrotu niewykorzystanej części dotacji, wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem lub pobranej w nadmiernej wysokości, Wojewoda wyda decyzję określającą kwotę dotacji przypadającą do zwrotu i termin od którego nalicza się odsetki oraz zawiadomi o powyższym Rzecznika Dyscypliny Finansów Publicznych.

8. W przypadku niezachowania terminu, o którym mowa w § 3 pkt. 10 Umowy, o naruszeniu przepisów ustawy o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych, Wojewoda zawiadomi Rzecznika Dyscypliny Finansów Publicznych.

9. Ze środków dotacji mogą być finansowane jedynie koszty uzasadnione, tj. z wyłączeniem w szczególności:

- 1) pozycji – „VAT” naliczony – jeżeli podatek ten nie jest kosztem podmiotu uprawnionego,
- 2) opłat z tytułu kar i odsetek określonych w umowach zawartych z wykonawcami,
- 3) wydatków niekwalifikowalnych, w tym w szczególności wynikających z wprowadzonych zmian zakresu rzeczowego zadania, nie uzgodnionych z Wojewodą oraz nie wymienionych w § 2 ust. 3 Umowy.

10. W przypadku stwierdzenia braku możliwości pełnego wykorzystania dotacji, Beneficjent zobowiązuje się niezwłocznie po powzięciu takiej informacji, do poinformowania o tym Wojewody w terminie określonym w § 3 pkt 3 Umowy. Informacja winna zawierać: nazwę Beneficjenta, nazwę zadania, przyczyny niewykorzystania dotacji oraz zaktualizowany wykaz wydatków kwalifikowalnych, wg wzoru stanowiącego załącznik Nr 2 do Umowy.

## § 5

1. Beneficjent, zobowiązuje się do przekazywania Wojewodzie, podpisanej informacji miesięcznej o zaawansowaniu realizacji zadania, wg wzoru określonego w załączniku Nr 5 do Umowy, w terminie określonym w § 3 pkt 9 Umowy.
2. Beneficjent, zobowiązuje się do przekazania Wojewodzie końcowego rozliczenia finansowego zadania wg wzoru określonego w załączniku Nr 3 do Umowy, w terminie określonym w § 3 pkt 7 Umowy, wraz z dokumentami księgowymi określonymi w § 4 ust. 1 Umowy, jako załączniki do wniosku o wypłatę dotacji, które nie zostały dołączone do wniosku o wypłatę dotacji.
3. Beneficjent zobowiązuje się do przekazania Wojewodzie sprawozdania końcowego z realizacji zadania, wg wzoru określonego w załączniku Nr 6 do Umowy, w terminie określonym w § 3 pkt 10 Umowy.
4. Beneficjent zobowiązuje się do przekazania Wojewodzie rozliczenia inwestycji według wzoru określonego w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa, w terminie określonym w § 3 pkt 11 Umowy.

## § 6

Beneficjent, jeśli przeznaczy na dofinansowanie zadania środki własne w wysokości niższej niż określona w § 2 ust. 1 Umowy, uprawniony jest do wykorzystania dotacji w części wprost proporcjonalnej do faktycznie poniesionych wydatków w 2013 roku. Pozostała część dotacji podlega zwrotowi do budżetu państwa na zasadach określonych w Umowie.

## § 7

1. Wojewoda, przeprowadza kontrolę realizowanego zadania na podstawie przepisów ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092).
2. Beneficjent jest zobowiązany do zapewnienia Wojewodzie, dostępu do dokumentacji odnoszącej się do realizacji zadania i jego finansowania oraz do obiektów budowlanych i innych prac wykonanych w ramach zadania.
3. Beneficjent zobowiązuje się przekazywać do Wojewody, w terminie 7 dni od dnia otrzymania ostatecznej wersji, kopie informacji pokontrolnych oraz zaleceń pokontrolnych albo kopie innych dokumentów spełniających te funkcje, powstałych w toku kontroli prowadzonych przez uprawnione do tego instytucje, inne niż Wojewoda, jeżeli kontrola dotyczyła przedmiotowego zadania.

## § 8

W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy o finansach publicznych.

## § 9

1. Niniejsza Umowa może zostać zmieniona na skutek zmian postanowień Programu, obowiązujących przepisów prawa i innych przyczyn wynikających ze specyfiki zadania, za zgodą Stron.
2. Wszelkie zmiany Umowy, o których mowa w ust. 1 wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

## § 10

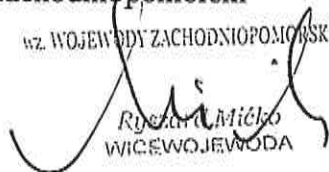
1. Umowa może zostać rozwiązana za porozumieniem Stron.
2. Wojewoda może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym, w formie pisemnej, w przypadku, gdy Beneficjent nie realizuje zadania na warunkach określonych w Umowie, a w szczególności:
  - 1) opóźnia się w realizacji zadania albo gdy inne okoliczności czynią zasadnym przypuszczenie, że jego ukończenie nie nastąpi w terminie określonym w § 3 pkt 4 Umowy;
  - 2) dokonał modyfikacji zakresu zadania, w stosunku do zakresu ujętego we wniosku o dofinansowanie, bez uzgodnienia z Wojewodą.
3. Beneficjent zobowiązany jest do zwrotu całości lub części wypłaconego dotychczas dofinansowania w terminie 7 dni od dnia rozwiązania Umowy, wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu dotacji.
4. W przypadku rozwiązania Umowy, Beneficjentowi nie przysługuje odszkodowanie.
5. Umowa wygasa w przypadku wykonania przez Strony wszelkich wynikających z niej zobowiązań.

## § 11

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach. Jeden egzemplarz dla Beneficjenta oraz jeden dla Wojewody.

Wojewoda Zachodniopomorski

wz. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

  
Ryszard Mićko  
WICEWOJEWODA

Beneficjent



WYKAZ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH OBJĘTYCH WNIOSEM O DOFINANSOWANIE ZADANIA <sup>1)</sup>

Nazwa Beneficjenta: POWIAT STARGARDZKI

Numer Zadania: 46/NPPDL/2012

Nazwa Zadania: Przebudowa i budowa drogi nr 1703Z na odcinku Zieleniewo – Kunowo – Skalin – rondo Golczewo.  
Wykonanie odcinka drogi Zieleniewo – Kunowo

Wartość Zadania:

2 560 000,00 zł

Wartość wydatków kwalifikowalnych objętych Zadaniem:

2 516 773,50 zł

Wartość wkładu własnego Beneficjenta  
dotyczącego wydatków kwalifikowalnych Zadania: <sup>2)</sup>

1 408 687,50 zł

Kwota dofinansowania Zadania  
ze środków budżetu państwa: <sup>3)</sup>

1 108 086,00 zł

Długość odcinka drogi objętego Zadaniem (w metrach)

1 765,00

## Wydatki kwalifikowalne

| Lp. | Numer STWIOR | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót <sup>4)</sup> | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jedn. brutto | Wartość brutto  |
|-----|--------------|---|-------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
|     |              |   | Nazwa jednostki         | Ilość jednostek |                   |                 |
| 1   | 2            | 3   | 4                       | 5               | 6                 | 7               |
| 1   | wg zał.      | Zamówienie podstawowe - wykonanie przebudowy drogi na odcinku 1300 m                                    | szt                     | 1               | 1 662 457,72 zł   | 1 662 457,72 zł |
| 2   | wg zał.      | Zamówienie podstawowe - przepust 1  | szt                     | 1               | 25 152,04 zł      | 25 152,04 zł    |
| 3   | wg zał.      | Zamówienie podstawowe - Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego   | szt                     | 1               | 68 646,36 zł      | 68 646,36 zł    |
| 4   | wg zał.      | Zamówienie uzupełniające - wykonanie przebudowy drogi na odcinku 465 m                                  | szt                     | 1               | 632 022,73 zł     | 632 022,73 zł   |
| 5   | wg zał.      | Zamówienie uzupełniające - przepust nr 2  | szt                     | 1               | 25 721,65 zł      | 25 721,65 zł    |
| 6   | wg zał.      | Zamówienie uzupełniające - Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego                                      | szt                     | 1               | 27 254,04 zł      | 27 254,04 zł    |
| 7   | wg zał.      | Wymiana istniejącego oznakowania pionowego  | kpl                     | 1               | 24 449,94 zł      | 24 449,94 zł    |
| 8   | wg zał.      | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego   | kpl                     | 1               | 3 830,22 zł       | 3 830,22 zł     |
| 9   | wg zał.      | Ustawienie dwustronnego aktywnego oznakowania pionowego D-6a  | szt.                    | 1               | 37 478,10 zł      | 37 478,10 zł    |
| 10  | wg zał.      | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe   | m <sup>2</sup>          | 500             | 11,07 zł          | 5 535,00 zł     |
| 11  | wg zał.      | nadzór archeologiczny, zlecenie nr ZDP-TD-TM-4231/19-1/13 z dnia 19 lutego 2013 r.                      | szt                     | 1               | 3 500,00 zł       | 3 500,00 zł     |
| 12  | wg zał.      | Promocja projektu - tablice informacyjne  | szt                     | 2               | 362,85 zł         | 725,70 zł       |

RAZEM WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH BRUTTO:

2 516 773,50 zł

WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH BRUTTO OGÓLEM:

2 516 773,50 zł

Kierownik Sekcji Technicznej

SPECJALISTA ds. drogowych

Wicestarosta

mgr inż. Bogdan Dziembor

mgr inż. Mateusz Mantyka

STAROSTA

Opracował:

Zatwierdził: <sup>5)</sup>

Waldemar Gil

1) dane liczbowe dotyczące wartości: projektu, wydatków kwalifikowanych, wkładu własnego, cen jednostkowych, wartości kwot netto, brutto, VAT, proszę wpisywać w złotych, w formacie księgowym, tj. z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, kwotę dotacji należy podać w zaokrągleniu do pełnych złotych

2) Wkład własny - kwota nie niższa od kwoty dotacji ze środków budżetu państwa

3) kwotę dotacji z budżetu państwa należy podać w zaokrągleniu do pełnych złotych

4) w przypadku wydatku kwalifikowalnego, ujętego we wniosku o dofinansowanie, dotyczącego sprawowania nadzoru inwestorskiego, autorskiego itp. proszę w kolumnie 3 wpisać numer i datę zawartej umowy a w kolumnie 7 jej cenę. Jeżeli w zestawieniu wydatków znajduje się więcej niż jedna grupa wydatków - kwoty netto, brutto i VAT proszę podać dla każdej grupy. Wówczas kwota wydatków kwalifikowalnych brutto ogółem stanowi sumę wszystkich kwot brutto dla wszystkich grup wydatków kwalifikowalnych

5) podpis i pieczęć imienna osoby (osób) uprawnionej (-ych) pod względem prawnym do reprezentowania

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji i Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziembor

STAROSTA POWIATU STARGARDZKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
70-502 Stary Rynek, Włocławek 4

2013-09-29

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

| Lp.   | Numer ST                   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót  | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|---|----------------------------|---|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|   |                            |   | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2                          | 3   | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| <b>Zamówienie podstawowe</b>                        |                            |   |                         |                 |                       |                |
| <b>Wykonanie przebudowy drogi na odcinku 1300 m</b> |                            |   |                         |                 |                       |                |
| 1   | D-01.01.01.                | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz z przeniesieniem istniejącej osnowy geodezyjnej oraz mapa powykonawczą.                                     | km                      | 1,30            | 27 102,89             | 35 233,75      |
| 2   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzęgnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 16 - 25 cm. | szt.                    | 3,00            | 1,35                  | 4,05           |
| 3   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzęgnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 26 - 35 cm. | szt.                    | 2,00            | 1,35                  | 2,70           |
| 4   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzęgnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 36 - 45 cm. | szt.                    | 3,00            | 1,35                  | 4,05           |
| 5   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzęgnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 46 - 55 cm. | szt.                    | 4,00            | 1,35                  | 5,40           |
| 6   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzęgnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 56 - 65 cm. | szt.                    | 6,00            | 1,35                  | 8,10           |
| 7   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzęgnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew 66 - 75 cm. | szt.                    | 8,00            | 1,35                  | 10,80          |
| 8   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01. | Wycinka wraz z karczowaniem drzew oraz uprzęgnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi, karpiny oraz korzeni drzew do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja. Pierśnica drzew pow. 75 cm. | szt.                    | 22,00           | 1,35                  | 29,70          |

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
70-502 Szczecin, ul. Żołnierska 17, 74-100 Kwidzyn, tel. 91 723 40 00, fax 91 723 40 01, e-mail: biuro@zow.west.pom.pl, www.zow.west.pom.pl, rego 4

2013 - 05 - 20

STARSZY INSPEKTOR WZJMW  
w Wydziale Certyfikacji Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziemiński

| Lp. | Numer ST                                  | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|---|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |   |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2   | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 9   | D-01.01.01.<br>D-01.02.01.                | Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja.  | m <sup>2</sup>          | 1 650,00        | 1,35                  | 2 227,50       |
| 10  | D-01.01.01.<br>D-01.02.04.                | Cięcie piłą istniejącej krawędzi nawierzchni jezdni drogi powiatowej numer 1704Z wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni w km. 0 + 00,00. Nawierzchnia z mas mineralno - bitumicznych o grubości do 10,0 cm.  | m                       | 35,00           | 6,78                  | 237,30         |
| 11  | D-01.01.01.<br>D-01.02.04.                | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni. Nawierzchnia jezdni z mas mineralno - bitumicznych gr. do 10,0 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. do 15,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka skrzyżowania w km. 0 + 00,0 na drogę 1703Z.  | m <sup>2</sup>          | 46,00           | 16,27                 | 748,42         |
|     | D-01.01.01.<br>D-01.02.02.                | Zdjęcie humusu o grubości warstwy do 35 cm wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Zdjęcie humusu z powierzchni przeznaczonej pod wykonanie korpusu drogowego.   | m <sup>2</sup>          | 10 213,00       | 4,07                  | 41 566,91      |
|     | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.01.01. | Wykopy wykonywane w gruncie kat. III - IV o głębokości do 1,5 m wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie skarp i dna wykopu.   | m <sup>3</sup>          | 711,00          | 9,50                  | 6 754,50       |
|     | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,5 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowiezienie materiału do wykonania nasypu. | m <sup>3</sup>          | 2 833,70        | 33,26                 | 94 248,86      |

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
70-500 Szczecin, ul. Wolności 4  
2013-09-23  
STwierdzam zgodność z oryginałem:

14  
STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji i Funduszy Europejskich  
mgr inż. Bogdan Dziembor

| Lp. | Numer ST  | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|---|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |   |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2   | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 15  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.05.01. | Wykonanie rowka i posadowienie ścieków półokrągłych przykrawędziowych z betonowych elementów prefabrykowanych o gr. 15,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 75 cm z betonu B-15 (C 12/15 ) wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. | m                       | 274,00          | 95,05                 | 26 043,70      |
| 16  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.05.01. | Wykonanie rowka i posadowienie ścieków półokrągłych skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych o gr. 20,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.   | m                       | 20,00           | 115,53                | 2 310,60       |
|     | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.05.01. | Wykonanie koryta i umocnienie wylotu ścieku skarpowego. Umocnienie kamieniem naturalnym o wymiarach 16 ÷ 21 cm warstwą grubości min. 50 cm. na podbudowie z tłuczni o gr. warstwy 15 cm na podsypce żwirowej o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu koryta urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.         | m <sup>2</sup>          | 9,00            | 143,50                | 1 291,50       |
|     | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.01.01.                               | Wykopy wykonywane w gruncie kat. III - IV o głębokości do 1,5 m wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Wykonanie wykopy na przepusty pod zjazdami.  | m <sup>3</sup>          | 151,00          | 13,55                 | 2 046,05       |
| 19  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.04.00.                               | Wykonanie ławy z kruszywa naturalnego frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0cm. Ława na szerokości 0,4 m i długości przewodu przepustu.  | m <sup>3</sup>          | 3,80            | 326,13                | 1 239,29       |
| 20  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-03.01.02.<br>D-06.02.01a                | Posadowienie przewodu przepustu z rury tworzywowej karbowanej PEHD o wytrzymałości obwodowej minimum 8 kPa. Przewód przepustu z rury o średnicy nominalnej 400 mm. Końcówki rury od ponuru i poszuru zakończone prosto. Nie dopuszcza się łączenia przewodu przepustu z odcinków.  | m                       | 94,00           | 169,49                | 15 932,06      |

STWIERDZAM ZŁOŻENIE Z ORYGINAŁEM

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
70-502 Szczecin, ul. Władysława Chybińskiego 16  
2013 - 09 - 23

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji i Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziembor

| Lp. | Numer ST  | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|---|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |   |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2   | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 21  | D-01.01.01.<br>D-02.03.01.  | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1,5 m oraz obsypki z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Zасыpywanie wykopów po ułożeniu przewodu przepustu wraz z ich obsypką. Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowiezienie materiału do wykonania nasypu i obsypki. | m <sup>3</sup>          | 139,00          | 53,63                 | 7 454,57       |
| 22  | D-01.01.01.<br>D-06.01.01.  | Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym nieobrobionym o wysokości do 16 cm na warstwie zaprawy M15 o grubości 10,0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą. Umocnienie skarp na powierzchni 1,0 * 0,6 m z każdej strony przewodu.   | m <sup>2</sup>          | 10,00           | 139,67                | 1 396,70       |
| 23  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.04.00.<br>D-04.04.02. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Koryta i podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 15,0 cm po zagęszczeniu.   | m <sup>2</sup>          | 1 228,00        | 26,79                 | 32 898,12      |
| 24  | D-01.01.01.<br>D-05.03.11.  | Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości do 4,0 cm. Frezowanie wstępne , materiał do wbudowania na uzupełnienie warstwy MCE.   | m <sup>2</sup>          | 7 600,00        | 2,71                  | 20 596,00      |
| 25  | D-01.01.01.<br>D-05.03.11.  | Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o średnio 3,0 cm. Frezowanie zasadnicze , materiał do wbudowania na uzupełnienie warstwy MCE.  | m <sup>2</sup>          | 7 520,00        | 2,03                  | 15 265,60      |
| 26  | D-01.01.01.<br>D-05.03.05b.   | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem i wyrównaniem mieszanką mineralno - asfaltową. Wyrównanie podłoża pod mieszankę MCE.  | t                       | 297,40          | 308,59                | 91 774,67      |
| 27  | D-01.01.01.<br>D-04.10.01.  | Wykonanie warstwy MCE grubości 12 cm z doziarnieniem mieszanki kruszywem w ilości średnio 5,0 cm. Obmiar tabela nr 3.  | m <sup>2</sup>          | 8 344,00        | 22,72                 | 189 575,68     |
| 28  | D-01.01.01.<br>D-05.03.05b.   | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem i wyrównaniem betonem asfaltowym o grubości warstwy średnio 4,0 cm. Wyrównanie warstwy MCE.   | t                       | 834,00          | 308,59                | 257 364,06     |
| 29  | D-01.01.01.<br>D-05.03.05b.   | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5,0 cm wraz z oczyszczeniem podłoża i skropieniem. Warstwa wiążąca pod jezdnie i zjazdy bitumiczne.   | m <sup>2</sup>          | 8 355,00        | 36,67                 | 306 377,85     |

STWIERDZAM ZŁOŻONOŚĆ Z ORYGINAŁEM!!!

mgr inż. Bogdan Dąbendor

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
Szczecin  
2018-09-20

| Lp. | Numer ST   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót  | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|--|---|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |  |   | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2  | 3   | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 30  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-04.04.00.<br>D-04.04.02. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej. Koryto i podbudowa pod konstrukcję zjazdów bitumicznych i utwardzenie przy zjazdach. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 15,0 cm po zagęszczeniu. Warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji K ≥8 m/d o grubości warstwy 10,0 cm po zagęszczeniu | m <sup>2</sup>          | 484,00          | 28,77                 | 13 924,68      |
| 31  | D-01.01.01.<br>D-05.03.05a.  | Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z betonu asfaltowego wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy. Warstwa ścieralna na zjazdach bitumicznych.  | m <sup>2</sup>          | 356,00          | 56,01                 | 19 939,56      |
| 32  | D-01.01.01.<br>D-05.03.13a.  | Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy. Warstwa ścieralna jezdni głównej.   | m <sup>2</sup>          | 7 954,50        | 51,77                 | 411 804,47     |
| 33  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.04.00.<br>D-04.04.02.<br>D-04.02.01. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej. Koryto i podbudowa pod konstrukcję zjazdów z brukowej kostki betonowej. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 15,0 cm po zagęszczeniu. Warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji K ≥8 m/d o grubości warstwy 10,0 cm po zagęszczeniu              | m <sup>2</sup>          | 23,00           | 39,10                 | 899,30         |
| 34  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.04.00.<br>D-04.04.02.<br>D-04.02.01. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej. Koryto i podbudowa pod konstrukcję chodników. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 10,0 cm po zagęszczeniu. Warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji K ≥8 m/d o grubości warstwy 10,0 cm po zagęszczeniu  | m <sup>2</sup>          | 69,00           | 24,14                 | 1 665,66       |

ZAC HODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
70-502 Szczecin, ul. Władysława Chrobrego 4  
2013-09-20  
STWIERDZAM WŁASNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogdan Dztębora

| Lp.           | Numer ST   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto      |
|---------------|--|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
|               |  |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                     |
| 1             | 2  | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00                |
| 35            | D-01.01.01.<br>D-04.01.01.<br>D-05.03.23a.                               | Wykonanie nawierzchni chodników z brukowej kostki betonowej grub. 8,0 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4, grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego, układana pasami wzdłuż.  | m <sup>2</sup>          | 69,00           | 60,61                 | 4 182,09            |
| 36            | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.01.01b. | Wykonanie rowka i ustawienie krawężników betonowych ściętych o wym. 15 * 30 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu B - 15 ( C 12/15 ) na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku K=> 8 m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm. wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. | m                       | 46,00           | 51,66                 | 2 376,36            |
| 37            | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.03.01.  | Wykonanie rowka i ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 * 75 cm na podsypce cem.piaskowej 1 : 4 o wymiarach 18 * 10 cm na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniki k>= 8m/dobę o grubości po zagęszczeniu 10,0 cm wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.   | m                       | 49,00           | 23,43                 | 1 148,07            |
|               | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-06.01.01.<br>D-09.01.01.                 | Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów ( uzupełnienie zanieżeń terenu oraz ścinka zawyżeń terenu ) i przygotowanie terenu wraz z nawiezieniem humusu warstwą o grubości minimum 5,0 cm oraz wysianiem nasiona traw. Założenie trawnika parkowego siewem na gruntach kat. III z nawożeniem.  | m <sup>2</sup>          | 7 528,00        | 0,68                  | 5 119,04            |
|               | D-01.01.01.<br>D.02.01.01.<br>D.06.03.01.                                | Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6 % na szerokości 1,25 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni na całym odcinku z obu stron. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie - pobocze należy wykonać destruktem bitumicznym pochodzącym który pozyska i dostarczy Wykonawca. Grubość warstwy destruktu bitumicznego minimum 10,0 cm.  | m <sup>2</sup>          | 3 250,00        | 15,00                 | 48 750,00           |
| <b>Razem:</b> |  |  |                         |                 |                       | <b>1 662 457,72</b> |

Przepust nr 1

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
70-502 Szczecin, ul. Wajdy Chrobrego 4

2013-09-20

STWIERDZAM WŁASNOŚĆ I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji i Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziembor

| Lp. | Numer ST                                   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|--|---|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |  |   | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2  | 3   | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 40  | D-01.01.01.<br>D-01.02.04.                 | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni. Nawierzchnia jezdni z mas mineralno - bitmicznych gr. do 8,0 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. do 15,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka konstrukcji jezdni nad przepustem nr 1. | m <sup>2</sup>          | 36,00           | 16,27                 | 585,72         |
| 41  | D-01.01.01.<br>D-01.02.04.                 | Odkopanie i rozebranie istniejącego przewodu przepustu z rury betonowej o średnicy 80 cm i ławy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. do 25,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport urobku, gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.  | m                       | 9,10            | 101,70                | 925,47         |
| 42  | D-01.01.01.<br>D-01.02.04.                 | Odkopanie i rozebranie istniejących ścianek czołowych przepustu Ścianki czołowe żelbetowe dla rury o średnicy 80 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport urobku, gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.   | szt.                    | 2,00            | 677,99                | 1 355,98       |
| 43  | D0-01.01.01.<br>D-06.02.01a.               | Odwodnienie wykopów. Igłofiltr o średnicy do 50 mm wpukiwane w grunt bezpośrednio bez obsypki do głębokości 6,0 m   | szt.                    | 15,00           | 1,35                  | 20,25          |
| 44  | D-01.02.01a.<br>D-02.00.01.                | Montaż i demontaż rurociągu tymczasowego z rury PEHD ø 400 mm na czas trwania budowy celem zapewnienia przepływu cieku wodnego. Przy wykonywaniu robót ująć roboty ziemne, załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.   | m                       | 25,00           | 1,35                  | 33,75          |
| 45  | D-01.01.01.<br>D-06.02.01a.                | Ułożenie na dnie wykopu geotkaniny z wywinieciem na boki. Geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie minimum 110 kN/m.   | m <sup>2</sup>          | 130,00          | 5,42                  | 704,60         |
| 46  | D-01.01.01.<br>D-04.04.00.<br>D-04.04.02.  | Wykonanie ławy z kruszywa frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 40,0cm. Ława na szerokości 1,77 m i długości przewodu przepustu.  | m <sup>2</sup>          | 31,00           | 40,68                 | 1 261,08       |
| 47  | D-01.01.01.<br>D-06.02.02a.                | Wykonanie ścianek oporowych pod wlot i wylot przewodu przepustu. Ścianki z betonu zbrojonego.   | szt.                    | 2,00            | 2 847,56              | 5 695,12       |
| 48  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-06.02.01a. | Posadowienie przewodu przepustu z rury tworzywowej karbowanej PEHD o wytrzymałości obwodowej minimum 8 kPa. Przewód przepustu z rury o średnicy nominalnej 800 mm. Końcówki rury od ponuru i poszuru zakończone ścięciem. Ścięte krawędzie winny być szczelnie zaspawane. Dopuszcza się łączenia przewodu przepustu maksymalnie z 2 odcinków. Sposób łączenia zgodnie z rozwiązaniami danego producenta rury. | m                       | 14,50           | 339,00                | 4 915,50       |

2013-05-20

mgr inż. Bogdan Dziembor



| Lp.  | Numer ST  | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i odbioru Robót  | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|--|---|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|  |   |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1  | 2   | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 49   | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.03.01.                 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 2,5 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrowkowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp. Obsypka oraz zasypka przewodu przepustu. | m <sup>3</sup>          | 69,00           | 79,40                 | 5 478,60       |
| 50   | D-01.01.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.06.01b.<br>D-06.01.01. | Umocnienie skarp, dna i głowicy od strony wlotu oraz wylotu przepustu. Umocnienie kamieniem polnym na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. 5,0 cm na podbudowie betonowej z betonu B -10 ( C 8/10 ) . Podbudowa betonowa grubości 10,0 cm.   | m <sup>2</sup>          | 21,00           | 108,47                | 2 277,87       |
|  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.  | Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 * 75 cm na podsypce cem.piaskowej 1 : 4 o wymiarach 18 * 10 cm na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k>= 8m/dobę o grubości po zagęszczeniu 10,0 cm. Obramowanie umocnienia głowic przepustu.   | m                       | 35,00           | 24,78                 | 867,30         |
|  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.                                | Oczyszczenie dna i skarp rowu na odcinkach po 20,0 m po obu stronach bezpośrednio dochodzących do przepustu. Przyjęta do usunięcia z dna rowu warstwa namułu o grubości średnio 40 cm. Profilowanie skarp rowu na odcinkach na których oczyszczono dno rowu. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport urobku oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.               | m                       | 40,00           | 25,77                 | 1 030,80       |
|  |   |  |                         |                 | Razem:                | 25 152,04      |
| <b>Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego</b> |   |  |                         |                 |                       |                |
| 53   | D-01.01.01.<br>D-01.02.04.                                | Dermontaż tarcz znaków pionowych oraz słupków zgodnie z projektem. Znaki z grupy A, B, D słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zdemontowane elementy przekazać do ZDP Stargard.  | szt.                    | 7,00            | 27,12                 | 189,84         |

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWODZKI  
w Szczecinie  
70-502 Szczecin, ul. Wąły Chrobrego 4

2013 -09- 20

STARSZY INSPEKTOR WOJEWODZKI  
w Wydziale Certyfikacji Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziembor

| Lp. | Numer ST                   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót  | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|----------------------------|---|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |                            |   | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2                          | 3   | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 54  | D-01.01.01.<br>D-07.01.01. | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane masami chemoutwardzalnymi stosowanymi na zimno. Oznakowanie grubowarstwowe, lokalizacja i typ oznakowania zgodnie z projektem. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie rodzaju oznakowania poziomego.  | m <sup>2</sup>          | 690,00          | 61,02                 | 42 103,80      |
| 55  | D-01.01.01.<br>D-07.02.01. | Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem. Znaki z grupy A, B, D zgodnie z projektem, słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy minimum 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zamawiający dokonał zmiany w projekcie odnośnie folii odblaskowej. | szt.                    | 13,00           | 284,76                | 3 701,88       |
|     | D-01.01.01.<br>D-07.02.01. | Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem. Znaki z grupy T -1, zgodnie z projektem. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową II generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie folii odblaskowej.  | szt.                    | 1,00            | 67,80                 | 67,80          |
|     | D-01.01.01.<br>D-07.02.01. | Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem. Znaki z grupy U-3e zgodnie z projektem, słupki do znaków z rur ocynkowanych bez szwu o średnicy minimum 60,3 mm. Znaki z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,2 mm, krawędzie podwójnie gięte, lica znaków foliowane folią odblaskową III generacji, tyły traczy znaków malowane proszkowo farbą koloru szarego. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie folii odblaskowej.   | szt.                    | 4,00            | 284,76                | 1 139,04       |
|     | D-01.01.01.<br>D-07.01.01. | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane z punktowych elementów odblaskowych. Punktowe elementy odblaskowe bierne, najedźniowe montowane w osi jezdni. Elementy montowane do nawierzchni jezdni za pomocą kleju wskazanego przez producenta punktowych elementów odblaskowych.  | szt.                    | 200,00          | 24,40                 | 4 880,00       |
|     | D-01.01.01.<br>D-07.02.01. | Ustawienie słupków prowadzących U-1a wzdłuż krawędzi jezdni zgodnie z projektem.  | szt.                    | 36,00           | 48,82                 | 1 757,52       |

ZACHODNIOPOMOŃSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
70-502 Szczecin, ul. Między Głębokiego 4

2013 - 09 - 20

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji i Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dzięmbor

| Lp.  | Numer ST                                  | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i odbioru Robót  | Jednostka rozliczeniowa |                 |           | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|--|---|--|-------------------------|-----------------|-----------|-----------------------|----------------|
|  |   |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek | 6         |                       |                |
| 1  | 2   | 3  | 4                       | 5               | 6         | 7,00                  |                |
| 60   | D-01.01.01.<br>D-07.05.01.                | Montaż drogowych barier ochronnych stalowych typu SP06/2 na odcinku przy przebiegu w km. 0 + 719,8. Bariery wyposażone w elementy odblaskowe (białe i czerwone) w ilości 1 sztuka na deskę. Końcówki barier zakończone tzw. "fajką" i zagłębione w poboczu.  | m                       | 104,00          | 142,37    | 14 806,48             |                |
| <b>Razem:</b>                                      |   |  |                         |                 |           | 68 646,36             |                |
| <b>Razem zamówienie podstawowe:</b>                |   |  |                         |                 |           | 1 756 256,12          |                |
| <b>Zamówienie uzupełniające</b>                    |   |  |                         |                 |           |                       |                |
| <b>Wykonanie przebudowy drogi na odcinku 465 m</b> |   |  |                         |                 |           |                       |                |
| 61   | D-01.01.01.                               | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz z przeniesieniem istniejącej osnowy geodezyjnej oraz mapa powykonawczą.  | km                      | 0,465           | 27 102,89 | 12 602,84             |                |
|  | D-01.01.01.<br>D-01.02.02.                | Zdjęcie humusu o grubości warstwy do 35 cm wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Zdjęcie humusu z powierzchni przeznaczonej pod wykonanie korpusu drogowego.   | m2                      | 3913,00         | 4,07      | 15 925,91             |                |
|  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.01.01. | Wykopy wykonywane w gruncie kat. III - IV o głębokości do 1.5 m wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Przy wykonywaniu robót ująć profilowanie skarp i dna wykopu  | m3                      | 170,00          | 9,50      | 1 615,00              |                |
| 64   | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.03.01. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 1.5 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowieszenie materiału do wykonania nasypu. | m3                      | 786,00          | 33,26     | 26 142,36             |                |

| Lp. | Numer ST  | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|---|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |   |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2   | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 65  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.05.01.                               | Wykonanie rowka i posadowienie ścieków półokrągłych przykrawędziowych z betonowych elementów prefabrykowanych o gr. 15.0 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5.0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 75 cm z betonu B-15 (C 12/15 ) wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni  | m                       | 170,00          | 95,05                 | 16 158,50      |
| 66  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.05.01.                               | Wykonanie rowka i posadowienie ścieków półokrągłych skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych o gr. 20,0 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu rowka urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.   | m                       | 15,00           | 115,53                | 1 732,95       |
|     | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-08.05.01.                               | Wykonanie koryta i umocnienie wylotu ścieku skarpowego. Umocnienie kamieniem naturalnym o wymiarach 16 * 21 cm warstwą grubości min. 50 cm. na podbudowie z tłucznia o gr. warstwy 15 cm na podsypce żwirowej o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu wraz załadunkiem, rozładunkiem i transportem powstałego przy wykonywaniu koryta urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.  | m2                      | 5,50            | 143,50                | 789,25         |
|     | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.01.01.   | Wykopy wykonywane w gruncie kat. III - IV o głębokości do 1,5 m wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Wykonanie wykopu na przepusty pod zjazdami.  | m3                      | 98              | 13,55                 | 1 327,90       |
| 69  | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.04.00.<br>D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-03.01.02.<br>D-06.02.01a | Wykonanie ławy z kruszywa naturalnego frakcji 0 - 31.5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0cm. Ława na szerokości 0.4 m 1 długości przewodu przepustu.<br>Posadowienie przewodu przepustu z rury tworzywowej karbowanej PEHD 0 wytrzymałość obwodowej minimum 8 kPa. Przewód przepustu z rury 0 Średnicy nominalnej 400 mm. Końcówki rury od ponuru i poszum kończone prosto. Nie dopuszcza się łączenia przewodu przepustu z odcinków. | m3                      | 2,46            | 326,13                | 802,28         |
|     |   |  | m                       | 61,5            | 169,49                | 10 423,64      |

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
70-502 Szczecin, ul. Chrobrego 4

2013 - 09 - 23

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziembor

| Lp. | Numer ST  | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i odbioru Robót  | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|---|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |   |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2   | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 71  | D-01.01.01.<br>D-02.03.01.  | Formowanie i zagęszczanie nasypów 0 wysokości do 1,5 m oraz obsypki z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Zасыpywanie wykopów po ułożeniu przewodu przepustu wraz z ich obsypką Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przej wykonaniu robót ująć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp oraz dowiezienie materiału do wykonania nasypu i obsypki. | m3                      | 90,00           | 53,63                 | 4 826,70       |
| 72  | D-01.01.01.<br>0-OG.01.01.  | Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kamieniem polnym nieobrobionym 0 wysokości do 16 cm na warstwie zaprawy M15 0 grubości 10.0 cm z wypełnieniem spoin zaprawą Umocnienie skarp na powierzchni 1.0 * 0,6 m z każdej strony przewodu.  | m2                      | 8,00            | 139,67                | 1 117,36       |
|     | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.04.00.<br>D-04.04.02. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa amanego stabilizowanego mechanicznie. Koryto i podbudowa pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ująć załadunek, rozładunek transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie traktacji 0 * 31.5 mm o grubości warstwy 15,0 cm po zagęszczeniu.  | m2                      | 356,00          | 26,79                 | 9 537,24       |
|     | D-01.01.01.<br>D-05.03.11.  | Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o średnio 3,0 cm. Frezowanie zasadnicze, materiał do wbudowania na uzupełnienie warstwy MCE.   | m2                      | 2623,00         | 2,03                  | 5 324,69       |
|     | D-01.01.01.<br>D-05.03.05b.   | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem i wyrównaniem mieszanką mineralno-asfaltową. Wyrównanie podłoża pod mieszankę MCE.  | t                       | 81,00           | 399,15                | 32 331,15      |
|     | D-01.01.01.<br>D-05.03.05b.   | Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem i wyrównaniem betonem asfaltowym o grubości warstwy średnio 4,0 cm. Wyrównanie warstwy MCE  | t                       | 297,00          | 399,15                | 118 547,55     |
|     | D-01.01.01.<br>D-05.03.05b.   | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 8.0 cm wraz z oczyszczeniem podłoża i skropieniem. (zwiększona gr. do 8 cm wg. zaleceń projektowych związanych z rezygnacją wykonania warstwy MCE)  | m2                      | 3242,00         | 58,67                 | 190 208,14     |

ZACZYNIONOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
70-502  
76  
ul. Piłsudskiego 4

2013 - 1 - 23

76  
77  
STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji i Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziemba

WYKONANIE ZOBOWIĄZANIA Z ORYGINAŁEM

| Lp.           | Numer ST   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto    |
|---------------|--|---|-------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|
|               |  |   | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                   |
| 1             | 2  | 3   | 4                       | 5               | 6                     | 7,00              |
| 78            | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.02.01.<br>D-04.04.00.<br>D-04.04.02. | Wykonanie koryta i jego wyprofilowanie wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej. Koryto i podbudowa pod konstrukcję zjazdów bitumicznych i utwardzenie przy zjazdach. Przy wykonywaniu koryta oraz profilowaniu ujęć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o v 31,5 mm o grubości warstwy 15.0 cm po zagęszczeniu. Warstwa odsączająca z materiału o współczynniku filtracji K £8 m/d o grubości warstwy 10.0 cm po zaaeszczeniu | m2                      | 230,00          | 28,77                 | 6 617,10          |
| 79            | D-01.01.01.<br>D-05.03.05a.  | Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4.0 cm z betonu asfaltowego wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy. Warstwa ścieralna na zjazdach bitumicznych.  | m2                      | 211,00          | 56,01                 | 11 818,11         |
|               | D-01.01.01.<br>D-05.03.13a.  | Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4.0 cm z mieszanki mastykoso -grysowej SMA wra* z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy. Warstwa ścieralna jezdni olówniei   | m2                      | 2968,00         | 51,77                 | 153 653,36        |
|               | D-01.01.01.<br>D-02.01.01.<br>D-06.03.01.  | Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6 % na szerokości 1.25 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni na całym odcinku z obu stron. Pobocze z kruszywa naturalnego o gr. po zagęszczeniu 150 cm   | m2                      | 1162,00         | 6,29                  | 7 308,98          |
|               | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-06-01.01.<br>D-09.01.01.                               | Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i dna wykopów ( uzupełnienie zanieżeń terenu oraz ścinka zawyżeń terenu ) i przygotowanie terenu wraz z nawiezieniem humusu warstwą o grubości minimum 5,0 cm oraz wysianiem nasiona traw. Zażalenie trawnika parkowego siewem na gruntach kat III z nawożeniem.  | m2                      | 2729,00         | 0,68                  | 1 855,72          |
|               | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.01.01.<br>D-02.03.01.                               | Wykonanie wykopu i odkrycie istniejącej sieci energetycznej SN 15 kV wraz z założeniem rur osłonowych dwudzielnych z tworzyw sztucznych fi 225 mm. Ułożenie rur na podsypce piaskowej na głębokości 1.0 m poniżej poziomu projektowanego dn3 rowu lub terenu. Podsypka piaskowa o grubości warstwy 10.0 cm. Zasypanie wykopu- Przy wykonaniu robót ujęć załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.  | m                       | 50,00           | 27,12                 | 1 356,00          |
| <b>Razem:</b> |  |   |                         |                 |                       | <b>632 022,73</b> |

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie  
ul. Wolności 82  
70-113 Szczecin, tel. 91 42 52 000  
2013-09-20  
STWIERDZENIE  
ZŁOŻENIE  
7 308,98

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji Funduszy Europejskich  
mgr inż. Bogdan Dzierżewski

Przepust nr 2

| Lp. | Numer ST                            | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto |
|-----|-------------------------------------|---|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
|     |                                     |   | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                |
| 1   | 2                                   | 3   | 4                       | 5               | 6                     | 7,00           |
| 84  | D-01.01.01 D-01.02.04.              | Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni. Nawierzchnia jezdni z mas mineralno bitumicznych gr. do 8.0 cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr do 15.0 cm. PrTy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót. Rozbiórka konstrukcji jezdni nad przepustem nr 2. | m2                      | 36,00           | 16,27                 | 585,72         |
| 85  | D-01.01.01. D-01.02.04.             | Odkopanie i rozebranie istniejącego przewodu przepustu z rury betonowej o średnicy 80 cm i ławy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o gr. do 25,0 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport urobku, gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.  | m                       | 9,70            | 101,70                | 986,49         |
| 86  | D-01.01.01. D-01.02.04.             | Wkopianie i rozebranie istniejących ścianek czołowych przepustu Ścianki czołowe żelbetowe dla rury o średnicy 80 cm. Przy wykonywaniu rozbiórki ująć załadunek, rozładunek i transport urobku, gruzu oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót  | szt.                    | 2,00            | 677,99                | 1 355,98       |
| 87  | D-01.02.01a. D-02.00.01.            | Montaż i demontaż rurociągu tymczasowego z rury PEHD o 400 mm na czas twania budowy celem zapewnienia przepływu cieku wodnego. Przy wykonaniu robót ująć roboty ziemne, załadunek, rozładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni.  | m                       | 25,00           | 1,35                  | 33,75          |
| 88  | D-01.01.01. D-06.02.01a.            | Jłozenie na dnie wykopu geotkaniny z wywinięciem na boki. Geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie minimum 110 kN/m.   | m2                      | 130,00          | 5,42                  | 704,60         |
| 89  | D-01.01.01. D-04.04.00. D-04.04.02. | Wykonanie ławy z kruszywa frakcji 0 - 31.5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 40.0cm. Ława na szerokości 1.77 m i długości przewodu nr7er>usUi.   | m2                      | 29,00           | 40,68                 | 1 179,72       |
| 90  | D-01.01.01. D-06.02.02a.            | Wykonanie ścianek oporowych pod wlot i wytot przewodu przepustu. Ścianki z betonu zbrojonego.   | szt                     | 2,00            | 2 847,56              | 5 695,12       |

ZACZYNIAJĄCĄ W SZCZECINIE  
70-502 Szczecin, ul. Włdy Chrobrego 4

2013 -09- 20

STARZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji i Funduszy Europejskich

mgr inż. Bożena Dziekan

| Lp.           | Numer ST   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną<br>Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto | Wartość Brutto   |
|---------------|--|--|-------------------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|               |  |  | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                       |                  |
| 1             | 2  | 3  | 4                       | 5               | 6                     | 7,00             |
| 91            | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-06.02.01a.                 | Posadowienie przewodu przepustu * nry tworzywowej karbowanej PEHD o wytrzymałości obwodowej minimum 8 kPa. Przewód przepustu z rury o średnicy nominalnej 800 mm. Końcówki rury od ponuru i poszurg zakończone ścięciem. Ścięte krawędzie winny być szczelnie zaspawane. Dopuszcza się łączenia przewodu przepustu maksymalnie z 2 odcinków. Sposób łączenia zgodnie z rozwiązaniami danego producenta rury.   | m                       | 16,30           | 339,00                | 5 525,70         |
| 92            | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-02.03.01.                  | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 2,5 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy. Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrowkowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Przy wykonywaniu robót ujęć konieczność odwiezienia do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni urobku oraz odpadów powstałych przy przygotowywaniu podłoża pod nasyp. Obsypka oraz zasyпка przewodu przepustu. | m3                      | 69,00           | 79,40                 | 5 478,60         |
| 93            | D-01.01.01.<br>D-04.01.01.<br>D-04.06.01<br>b. D-06.01.01. | Umocnienie skarp, dna i głowicy od strony wlotu oraz wylotu przepustu. Umocnienie kamieniem połym na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. 5.0 cm na podbudowie betonowej z betonu B -10 ( C 8/10 ). Podbudowa betonowa grubości 10,0 cm.   | m2                      | 21,00           | 108,47                | 2 277,87         |
| 94            | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.<br>D-04.01.01.<br>D-(y..e2.tj;  | Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8 * 30 * 75 cm na podsypce cem. piaskowej 1 : 4 o wymiarach 18 * 10 cm na warstwie odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku k>= 8nVdobę o grubości po zagęszczeniu 10.0 cm. Obramowanie umocnienia głowic przepustu.  | m                       | 35,00           | 24,78                 | 867,30           |
| 95            | D-01.01.01.<br>D-02.00.01.                                 | Oczyszczenie dna i skarp rowu na odcinkach po 20.0 m po obu stronach bezpośrednio dochodzących do przepustu. Przyjęta do usunięcia z dna rowu warstwa namutu o grubości średnio 40 cm. Profilowanie skarp rowu na odcinkach na których oczyszczono dno rowu. Przy wykonywaniu rozbiórki ujęć załadunek, rozładunek i transport urobku oraz powstałych odpadów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Uprzątnięcie terenu robót.               | m                       | 40,00           | 25,77                 | 1 030,80         |
| <b>Razem:</b> |  |  |                         |                 |                       | <b>25 721,65</b> |

**Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

2013 -09- 20

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Certyfikacji Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziemhor



| Lp.  | Numer ST                   | Nazwa elementu rozliczeniowego objętego Specyfikacją Techniczną Wykonania i odbioru Robót   | Jednostka rozliczeniowa |                 | Cena jednostk. Brutto           | Wartość Brutto |
|--|----------------------------|---|-------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------|
|  |                            |   | nazwa jednostki         | ilość jednostek |                                 |                |
| 1  | 2                          | 3   | 4                       | 5               | 6                               | 7,00           |
| 96   | D-01.01.01.<br>D-07.01.01. | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane masami chemoutwardzalnymi stosowanym na zimno. Oznakowanie grubowarstwowe, lokalizacja i typ oznakowania zgodnie z projektem. Zamawiający dokonał zaminy w projekcie odnośnie rodzaju oznakowania poziomego.   | m2                      | 168,00          | 61,02                           | 10 251,36      |
| 97   | D-01.01.01.<br>D-07.01.01. | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i trasowanie a następnie wykonanie oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome wykonane z punktowych elementów odblaskowych Punktowe elementy odblaskowe bierne, najezdniowe montowane w osi jezdni. Elementy montowane do nawierzchni jezdni za pomocą kleju wskazanego przez producenta punktowych elementów odblaskowych.   | szt.                    | 70,00           | 24,40                           | 1 708,00       |
| 98   | D-01.01.01.<br>D-07.02.01. | Ustawienie słupków prowadzących U-1a wzdłuż krawędzi jezdni zgodnie z projektem.  | szt.                    | 10,00           | 48,82                           | 488,20         |
| 99   | D-01.01.01-<br>D.07.05.01. | Montaż drogowych barier ochronnych stalowych typu SP0672 na odcinku przy przejeździe w km. 0 + 719,8. Bartery wyposażone w elementy odblaskowe (białe i czerwone } w ilości 1 sztuka na deskę. Końcówki barier zakończone tzw. "fajką" i zagłębione w poboczu.  | m                       | 104,00          | 142,37                          | 14 806,48      |
|  |                            |   |                         |                 | Razem:                          | 27 254,04      |
|  |                            |   |                         |                 | Razem zamówienie uzupełniające: | 684 998,42     |
| <b>Wymiana oznakowania pionowego wraz z wykonaniem oznakowania poziomego i elementami bezpieczeństwa ruchu</b> |                            |   |                         |                 |                                 |                |
| 100  | D-07.02.01.<br>D-01.02.04. | Wymiana istniejącego oznakowania pionowego  | kpl                     | 1,00            | 24 449,94                       | 24 449,94      |
| 101  | D-07.02.02.<br>D-07.02.01. | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego   | kpl                     | 1,00            | 3 830,22                        | 3 830,22       |
| 102  | D-07.02.01                 | Ustawienie dwustronnego aktywnego oznakowania pionowego D-6a zamontowanego na wysięgniku na słupie stalowym ocynkowanym wraz z lampą oświetlającą przejazd dla rowerzystów. Zasilanie znaku aktywnego kolektorem słonecznym oraz turbiną wiatrową. Oznakowanie, kolektor słoneczny, turbina wiatrowa, lampa oraz oznakowanie aktywne wraz z osprzętem winny stanowić rozwiązanie systemowe danego producenta. | szt.                    | 1,00            | 37 478,10                       | 37 478,10      |

STARSZY INSPEKTOR WOJEWÓDZKI  
w Wydziale Organizacji i Funduszy Europejskich

mgr inż. Bogdan Dziwior

2013-05-23

ZWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z OBYWIAŁKĄ

