

Uchwała Nr 2476/14
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 9 stycznia 2014 r.

w sprawie wniosku o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej
budżetu państwa na 2014 rok

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się wystąpić z wnioskiem do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o dofinansowanie, ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na 2014r., zadania pod nazwą: „**Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice do granic powiatu. Wykonanie etapu E – Przejście przez miejscowość Morzyca wraz z przebudową mostu na rzece Mała Ina**”

2. Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2014 r. zgodnie z art. 26. ust. 1 pkt 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526 z późn. zm.) oraz uzasadnienie realizacji wnioskowanego zadania stanowią odpowiednio załączniki nr 1 i nr 2 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

Marek Stankiewicz – Wicestarosta

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu

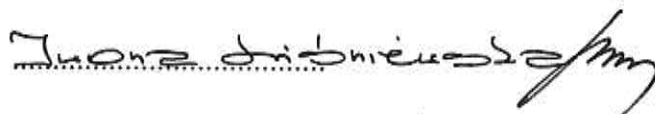
Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu



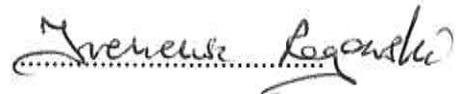
.....



.....



.....



.....

Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju o naborze wniosków o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na 2014r. Powiat Stargardzki zamierza złożyć wniosek na zadanie pt: „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice do granic powiatu. Wykonanie etapu E – Przejście przez miejscowość Morzyca wraz z przebudową mostu na rzece Mała Ina”.

Koszt części zadania wnioskowanej do dofinansowania ustalono na podstawie kosztorysu inwestorskiego na kwotę 1 250 000 z. (słownie: jeden milion dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych). Zakłada się, że kwota 625 000 zł. (słownie: sześćset dwadzieścia pięć tysięcy złotych) stanowić będzie dofinansowanie z rezerwy budżetu państwa, natomiast kwota 625 000 zł (słownie: sześćset dwadzieścia pięć tysięcy złotych) stanowić będzie wkład własny.

Pierwotnie zakładano złożenie wniosku o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na 2014r. zadania pt. „ Przebudowa drogi powiatowej nr 4152Z. Budowa przepustu drogowego na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 142 do miejscowości Białuń nad rzeką Sokola” , na realizację tego zadania przewidziano kwotę w wysokości 630 000 zł.

Zgodnie z kryteriami przyjętymi przez Ministerstwo, warunkiem ubiegania się o udzielenie dofinansowania jest posiadanie przez Inwestora pozwolenia na budowę, którego kopię należy dołączyć do wniosku. Powiat Stargardzki na zadanie pt: „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice do granic powiatu. Wykonanie etapu E – Przejście przez miejscowość Morzyca wraz z przebudową mostu na rzece Mała Ina” uzyskał decyzję numer 7/2010 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która to decyzja jest tożsama z decyzją o pozwoleniu na budowę. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została wydana przez Starostę Stargardzkiego w dniu 20.09.2010 r., znak SU.1.Aa.7351/10944-5/294/2010.

Natomiast na realizację zadania pt. „ Przebudowa drogi powiatowej nr 4152Z. Budowa przepustu drogowego na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 142 do miejscowości Białuń nad rzeką Sokola” inwestor może nie uzyskać pozwolenia na budowę, gdyż możliwość udzielenia pozwolenia na budowę musi wynikać z przepisów ustawy Prawo budowlane w odniesieniu do zakresu wykonywanych robót. Faktyczny zakres robót budowlanych obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i wykonanie w jego miejscu przepustu. Na rozbiórkę mostu nie jest wydawane pozwolenie na budowę, a budowa przepustu jest traktowana jako przebudowa drogi. Na przebudowę drogi do 1 km nie wydaje się pozwolenia, a jedynie składa się wniosek o zgłoszeniu robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Natomiast rozbiórka mostu i wykonanie nowego mostu jest rozwiązaniem nieuzasadnionym technicznie i ekonomicznie. Wielkość cieku wodnego oraz przepływy wód nie wymuszają budowy mostu, wystarczającym jest budowa przepustu z blach stalowych karbowanych.

Zarząd Dróg Powiatowych w 2013 roku wykonywał co do zakresu i technologii robót podobne zadanie inwestycyjne pt. Przebudowa drogi powiatowej nr 4152Z. Budowa przepustu drogowego na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 142 do miejscowości Białuń nad rzeką Gieldnicą”, które było realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, na które to zgłoszenie właściwy organ nie wniósł sprzeciwu.

Ponadto, zgodnie z zasadami przyjętymi przy ubieganiu się o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa, maksymalna kwota wnioskowanego dofinansowania nie może przekroczyć 50 % wartości zadania. Biorąc pod uwagę powyższe uregulowanie, bardziej korzystnym pod względem ekonomicznym dla Powiatu Stargardzkiego jest wnioskowanie o dofinansowanie zadania, dla którego potencjalna kwota dofinansowania będzie wyższa. Potencjalne dofinansowanie do realizacji zadania pt: „Przebudowa i budowa

drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice do granic powiatu. Wykonanie etapu E – Przejście przez miejscowość Morzyca wraz z przebudową mostu na rzece Mała Ina” wyniesie 625 000 zł, gdy tymczasem potencjalne dofinansowanie zadania pt. „ Przebudowa drogi powiatowej nr 4152Z. Budowa przepustu drogowego na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 142 do miejscowości Białuń nad rzeką Sokola” nie przekroczy kwoty 315 000 zł, tj. 50,4 % wartości dofinansowania zadania objętego niniejszym wnioskiem.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś



**Dane do weryfikacji wniosków o dofinansowanie z rezerwy w 2014 r.
 zgodnie z art. 26. ust. 1 pkt 1**

Lp.	Nazwa zadania	Kategoria numer drogi JNI**	Konstrukcja i długość obiektu	Termin rozpoczęcia zakończenia	Wartość kosztorysowa zadania	Wydatki poniesione przed 2014r.	Plan na 2014 r.				Nakłady do poniesienia po 2014 r.
							ogółem	w tym:			
								śr. własne	śr. inne	śr. wniosk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice do granic powiatu. Wykonanie etapu E – Przejście przez miejscowość Morzyca wraz z przebudową mostu na rzece Mała Ina	Droga kategorii Z, numer drogi 1716Z, numer JNI 14120015	Belki „Kujan” długość 9,70 m	kwiecień wrzesień 2014	1 250	-	1 250	625	-	625	-

* Należy podać kategorię oraz numer drogi w ciągu której zlokalizowany jest obiekt inżynierski oraz JNI
 ** w przypadku obiektu zabytkowego należy podać numer rejestru zabytku

Sporządził:

Skarbnik:

Zatwierdził:



Załącznik Nr
uchwały Nr 2476/14
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 09.01.2014r.

Uzasadnienie realizacji wnioskowanego zadania

Przedmiotem wnioskowania o dofinansowanie jest zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice do granic powiatu. Wykonanie etapu E – Przejście przez miejscowość Morzyca wraz z przebudową mostu na rzece Mała Ina”.

W ramach powyższego zadania inwestycyjnego przewiduje się wykonać:

- przebudowę mostu oznaczonego jako MD4
- rozbiórkę i wykonanie nowego przepustu oznaczonego jako PD6
- rozbiórkę i wykonanie nowego przepustu oznaczonego jako PD7
- wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej na odcinkach dojazdowych do powyższych obiektów na długości 162 m.

Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Dotychczas wykonano dokumentację budowlaną – wykonawczą obejmującą całą długość drogi 1716Z oraz od marca do listopada 2011 roku przebudowano drogę w miejscowości Kolin na odcinku 1,0 km wraz z budową dwóch mostów jak i też budowę ścieżki rowerowej na odcinku 1,7 km m. Witkowo.

Droga numer 1716Z stanowi drogę sieci podstawowej powiatu stargardzkiego. Na wnioskowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o średniej szerokości 6,0 m. Pobocza z obu stron jezdni gruntowe nieutwardzone. Most MD4 zlokalizowany nad rzeką Mała Ina jest wykonany jako żelbetowy, dźwigar stanowi płyta żelbetowa monolityczna bez wydzielonej konstrukcji pomostu. Przyczółki masywne żelbetowe posadowione bezpośrednio, skrzydełka kamienne. Obiekt posiada nośność określoną szacunkowo na podstawie przeglądów stanu technicznego na 15 ton. Brak dylatacji oraz płyt przejściowych na dojazdach do obiektu.

Stan techniczny obiektu oraz jego parametry techniczne nie odpowiadają wymaganiom technicznym, jakie winny spełniać obiekty mostowe zlokalizowane w ciągu dróg publicznych. Nośność obiektu na poziomie 15 ton jest dalece niewystarczająca jak dla wymogów stawianych obiektom zlokalizowanym w ciągu dróg powiatowych, gdyż wymaganiem przez normatywy techniczne jest nośność, co najmniej klasy B tj. 40 ton. Ponadto brak płyt przejściowych na dojazdach do obiektu spowodował powstanie znacznych uskoków na nawierzchni jezdni, co nie tylko pogarsza komfort użytkownika obiektu, ale także w znaczący sposób obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników, gdyż takie uskoki mogą przyczynić się do podrzucenia poruszającego się pojazdu i wskutek tego zjechania ze skarpy do rzeki. Brak płyt przejściowych wpływa niekorzystnie także na konstrukcję obiektu, gdyż nieustanne drgania powstające po każdym przejeżdżającym pojeździe powodują drganie całej konstrukcji obiektu, co objawia się powstawaniem rys na poszczególnych elementach.

Na dojazdach do obiektu zlokalizowane są 2 przepusty o przewodach z rur żelbetowych o przekroju kołowym średnicy 1000 mm. Przepusty wyposażono w żelbetowe ścianki czołowe. Stan techniczny obu przepustów jest adekwatny do wieku obiektów. Ścianki czołowe wykazują miejscowe ubytki i powierzchnią korozję betonu. Na ścinkach przewodów widoczne miejscowe przecieki wody, styki poszczególnych rur są zawilgocone, co wskazuje na uszkodzenia izolacji przewodów przepustów.

Wykonanie przebudowy mostu MD4 oraz przepustu drogowego PD6 i PD7 spowoduje zwiększenie nośności tych obiektów do parametrów normatywnych. Dzięki temu na przedmiotowym odcinku drogi zapewniony zostanie przejazd dla pojazdów ciężarowych bez ograniczania ich masy całkowitej poniżej dopuszczalnej przepisami. Jest to szczególnie ważne, gdyż w okolicy funkcjonuje kilka zakładów produkcyjnych, w tym wytwórnia pasz oraz zakład przetwórstwa mięsnego „Agrofirmy Witkowo”. Na podstawie wizji lokalnej w terenie stwierdzono, iż tylko do tych dwóch zakładów przez te obiekty mostowe przejeżdża kilkadziesiąt pojazdów na dobę. Ponadto przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze, skutkiem czego jest użytkowana również przez pojazdy i maszyny rolnicze, które wymagają znacznie wyższych nośności obiektów mostowych, niż obecnie dopuszczone 15 ton.

Poza przebudową mostu MD4 oraz przepustów PD6 i PD7 na dojazdach do mostu zostanie ułożona nowa nawierzchnia jezdni, co poprawi komfort i płynność jazdy. Montaż na dojazdach do obiektów barier w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa dla ruchu, ustawione nowe bariery ochronne stanowią realną ochronę dla pojazdów, co się sprawdza w okresie zimowym na odcinakach gdzie droga przebiega w nasypie.

Inwestor na realizację przedmiotowego zadania uzyskał decyzję numer 7/2010 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzja z dnia 20.09.2010 r. wydana przez Starostę Stargardzkiego, znak SU.1.Aa.7351/10944-5/294/2010

Inwestor posiada kompletną dokumentację budowlaną opracowaną przez Drogową Pracownię Projektową ZNAK 80-299 Gdańsk ul. Astronomów 9

Droga powiatowa numer 1716Z stanowi połączenie drogi krajowej numer S10 ze Stargardzkim Parkiem Przemysłowym Nowoczesnych Technologii oraz drogą wojewódzką numer 122 i dalej z drogą wojewódzką numer 151. Przedmiotowa droga przebiega przez gminę miasto Stargard Szczeciński, gminę Stargard Szczeciński, Dolice. Jest jedną z głównych tras dojazdu do strategicznych dla rozwoju regionu i województwa zachodniopomorskiego zakładów przemysłowych takich jak Spółdzielcza Agrofirma Witkowo, Bridgestone, Cargotec, Klippan Safety, Backer OBR. Realizacja inwestycji objęta wnioskiem zgodna jest ze Strategią Rozwoju Powiatu Stargardzkiego do roku 2015 przyjętą Uchwałą nr L/627/10 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 25.08.2010 r. a ponadto zgodnie z Uchwałą nr XIV/190/11 Rady Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28.12.2011 r. przedmiotowa droga jest ważnym elementem w sieci dróg powiatu stargardzkiego. Przebudowa drogi powiatowej nr 1716Z (w tym przebudowa mostu MD4 i przepustu PD6 oraz PD7) poprawi spójność infrastruktury transportowej na tym obszarze. Poprzez przebudowę podniesiona zostanie nośność nie tylko obiektów mostowych ale także samej drogi numer 1716Z, dzięki temu stworzone będzie połączenie drogi krajowej numer S10 z drogą wojewódzką numer 122 oraz droga wojewódzką numer 151 o parametrach pozwalających na korzystanie z niej w sytuacjach awaryjnych na którejs z wyżej wymienionych dróg. Ponadto poprawie ulegnie jakość komunikacji drogowej między gminą Dolice i gminą Stargard, a także połączenie ze Stargardem Szczecińskim, jak i innymi ośrodkami województwa zachodniopomorskiego. Ponadto powstanie alternatywne połączenie tej części powiatu Stargardzkiego oraz Pyrzyckiego ze Szczecinem. Nastąpi poprawa na odcinku planowanej przebudowy parametrów technicznych drogi, w szczególności podniesienia nośności drogi oraz

równości i szorstkości nawierzchni co poprawi komfort i płynność podróżowania a także podniesie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W związku z tym zwiększy się przepustowość drogi a także zmniejszy się poziom emisji spali oraz zużycia olejów i innych materiałów eksploatacyjnych, co ma duże znaczenie w zachowaniu walorów turystycznych i ekologicznych rejonu, przez który przebiega droga. Przebudowa mostu MD4 i wykonanie płyt przejściowych spowoduje likwidację uskoków na dojazdach do obiektu, co z kolei spowoduje zmniejszenie natężenia hałasu. Jest to szczególnie ważne, jeżeli weźmie się pod uwagę, iż droga na tym odcinku przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów rolniczych oraz miejsc lęgowych ptactwa.
