

Uchwała Nr 2625/14
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 13 marca 2014 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2014 rok

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2014 rok, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Informacja, o której mowa w § 1 przekazuje się Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu



.....



.....

Uzasadnienie

Zgodnie z planem pracy Komisji Rozwoju i Edukacji na 2014 rok zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVI/466/13 Rady Powiatu z dnia 20 grudnia 2013 r. w miesiącu marcu przewidziano informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2014 rok ,

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś



**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Załącznik Nr.....
do uchwały Nr 2625/14
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 13.03.14

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na
2014 r.***

Stargard Szczeciński 7 marca 2014 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim w 2014 r. dysponuje budżetem w wysokości 6 183 000 zł z przeznaczeniem na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów oraz roboty utrzymaniowe.

I. W budżecie na 2014 r. na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości 2 795 000 zł. Do realizacji w ramach inwestycji przyjęto poniższe zadania:

- a) **„Przebudowa i budowa drogi 1716Z Stargard Szczeciński - Witkowo -Dolice - do granic powiatu. Wykonanie etapu E – przejście przez miejscowość Morzyca wraz z przebudową mostu na rzece Mała Ina ”- szacunkowy koszt zadania 2 000 000,00 zł.**

Droga powiatowa numer 1716Z stanowi drogę sieci podstawowej. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Dotychczas wykonano dokumentację budowlaną – wykonawczą obejmującą całą długość drogi 1716Z oraz przebudowano drogę w miejscowości Kolin na odcinku 1,0 km wraz z budową 2 mostów jak i też budowę ścieżki rowerowej na odcinku 1,7 km m. Witkowo. Droga na wnioskowanym odcinku o nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o szerokości jezdni 5,5 ÷ 6,0 m. Pobocza z obu stron jezdni gruntowe nieutwardzone. W chwili obecnej stan techniczny wnioskowanego odcinka jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwietrzała. Ubytki lepiszcza z masy bitumicznej są tak znaczne, iż nawierzchnia kruszy się pod kołami pojazdów osobowych. Z uwagi na brak właściwej konstrukcji podbudowy występują liczne wyrwy, wyboje i zapadnięcia praktycznie na całej szerokości jezdni, co szczególnie się uwidacznia po okresie zimowym. Pojawiające się uszkodzenia są w trybie awaryjnym likwidowane przy użyciu grysu i emulsji asfaltowej. Z uwagi na zakres uszkodzeń oraz ich rodzaj praktycznie wymagany jest wykonanie nowej nawierzchni jezdni na całym odcinku drogi. Ponadto niezbędnym jest wykonanie na tym odcinku właściwego odwodnienia korpusu drogowego, celem zabezpieczenia drogi przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się do wykonania na odcinku przejścia przez miejscowość Morzyca:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni na długości 632 m
- przebudowę 1 mostu
- przebudowę 2 przepustów
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na całej długości odcinka

Obecnie Zarząd Dróg Powiatowych przygotowuje dokumentację i materiały do ogłoszenia postępowań przetargowych (2 postępowania) związane z realizacją robót budowlanych obejmujących przedmiotowa inwestycję. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi wyznaczono do dnia 30 września 2014 r.

- b) **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4152Z. Budowa przepustu drogowego na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 142 do miejscowości Białuń nad rzeką Sokola” - szacunkowy koszt zadania - 630 000 zł.**

Droga powiatowa numer 4152Z stanowi ciąg komunikacyjny zakwalifikowany do sieci dróg podstawowego Powiatu Stargardzkiego. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką numer 142 do miejscowości Białuń są zlokalizowane 2 mosty, z tego wnioskowany do przebudowy obiekt jest w złym stanie technicznym. W wyniku dokonanego w 2003 roku przeglądu okresowego została ograniczona nośność na obiekcie do 15 ton. W zaleceniach pokontrolnych osoba uprawniona oprócz ograniczenia nośności do 15 ton oraz niezbędnych prac o charakterze

konserwacyjno – utrzymaniowym wskazała konieczność opracowania projektu i wykonania przebudowy obiektu. W chwili obecnej stan techniczny mostu jest zły, w głównej mierze za sprawą uszkodzeń płyty głównej pomostu oraz przyczółków. Według osoby dokonującej przeglądu, przyczyną tych uszkodzeń jest przeciążenie obiektu. Dalsze użytkowanie tego obiektu w tym stanie technicznym może doprowadzić w przyszłości do konieczności wyłączenia obiektu z użytkowania, a w konsekwencji do całkowitego zamknięcia dla ruchu pojazdów i pieszych. Takie zdarzenie doprowadzi do odcięcie części gminy Stara Dąbrowa od części powiatu Stargardzkiego. Obecnie wprowadzone ograniczenie nośności spowodowało znaczne utrudnienia dla pojazdów ciężarowych, które muszą korzystać w drogi powiatowej numer 4152Z jako dojazd do miejscowości Białuń i dalej do Chlebowa. W chwili obecnej opracowywana jest dokumentacja budowlana i wykonawcza niezbędna do realizacji robót budowlanych. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi wyznaczono do dnia 31 sierpnia 2014 r.

- c) „Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Stargardzie Szczecińskim na odcinku od ulicy Struga do ulicy Limanowskiego” szacunkowa łącznie wartość zadania w roku 2014 wyniesie 165.000,-zł.

Ulica Wojska Polskiego stanowi jedną z głównych ulicy miasta. Przedmiotem zadania jest wykonanie nowych nawierzchni chodników, zjazdów do posesji, zatok postojowych oraz zatok autobusowych w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Struga do skrzyżowania z ulicą Limanowskiego. Na tym odcinku chodniki oraz jezdnie na znacznej powierzchni są w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zapadnięciami, stwarzają realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych. Stan techniczny chodników nie tylko nie odpowiada parametrom technicznym adekwatnym dla ciągów komunikacji pieszej, ale także w znacznym stopniu obniża poziom i estetykę jednej z głównych ulic miasta. Wzdłuż przedmiotowego odcinka na całej jego długości zlokalizowane są liczne punkty usługowe, sklepy, siedziby firm oraz szpital. Punkty te generują znaczny ruch pieszy oraz samochodów osobowych. Ponadto liczne budynki mieszkalne wielorodzinne które zostały zlokalizowane wzdłuż ulicy Wojska Polskiego spowodowały powstanie zapotrzebowania na miejsca postojowe.

Mając na uwadze powyższe argumenty, należy uznać realizację przedmiotowego zadania inwestycyjnego za zasadne.

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne zostało z uwagi na wysokość środków finansowych niezbędnych do jego realizacji podzielone na IV etapy:

Etap I – wykonanie nowej nawierzchni chodnika i miejsc postojowych na odcinku od ulicy Limanowskiego do zjazdu do szpitala – szacunkowy koszt etapu – 150 000 zł.

Etap II - wykonanie nowej nawierzchni chodnika i miejsc postojowych na odcinku od zjazdu do szpitala do ulicy Struga – szacunkowy koszt etapu – 328 420 zł.

Etap III – wykonanie nowej nawierzchni chodnika od Struga do ulicy Limanowskiego po stronie SCK – 190 000 zł.

Etap IV – wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku od ulicy Struga do ulicy Limanowskiego – szacunkowy koszt etapu - 410 000 zł.

Szacunkowy koszt dokumentacji – 15 000 zł.

W roku 2014 będzie wykonana dokumentacja - wartość 15.000,- oraz etap I – wartość 150.000,- zł , łącznie wartość zadania w roku 2014 wyniesie 165.000,-zł.

W chwili obecnej opracowywana jest dokumentacja budowlana i wykonawcza niezbędna do realizacji robót budowlanych. Planowany termin zakończenia robót budowlanych związanych z przebudową drogi wyznaczono do dnia 31 sierpnia 2014 r.

II. W budżecie na 2014 r. na realizację zadań związanych z robotami utrzymaniowymi przeznaczono kwotę w wysokości 3 388 000 zł.

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 675 000 zł, z tego do końca miesiąca lutego wydatkowano 116 000 zł. Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymania dróg obecnie wykonują 3 firmy zewnętrzne. Ponadto, w przypadku trudnych warunków atmosferycznych do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Zawarto także z gminami: Dobrzany, Suchań, Ińsko oraz miastem Stargardem Szczecińskim porozumienia, których przedmiotem jest zimowe utrzymanie ulic powiatowych w tych miastach. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w miastach: Dobrzany, Suchań, Ińsko, Chociwel jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia, na mocy których przekazywane są samorządom środki finansowe na ten cel. W mieście Stargard Szczeciński letnie utrzymanie ulic wykonuje na zlecenie zarządcy firma zewnętrzna, która została wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie Szczecińskim zaplanowano kwotę w wysokości 93 000 zł., z tego 13 000 zł. przeznaczono na zakup energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 80 000 zł. została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. W ciągu roku notuje się po kilka kolizji pojazdów z elementami sygnalizacji świetlnej. Skutkuje to uszkodzeniami sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 10 000 zł. rocznie.

Na utrzymanie oznakowania dróg przeznaczono kwotę 150 000 zł. W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie na powierzchni około 7000 m² istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. W drodze postępowania przetargowego wyłoniono dostawcę znaków pionowych i elementów bezpieczeństwa ruchu, który jest zobligowany na zgłoszenie telefoniczne dostarczyć potrzebne znaki lub też elementy bezpieczeństwa ruchu do siedziby Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu za łączną kwotę 55 424 zł. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego w mieście Stargard Szczeciński tj. wszystkie istniejące przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne na jezdni. Ponadto we wszystkich miejscowościach powiatu stargardzkiego zostanie odnowione istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych. Z uwagi na ograniczoną wysokość środków finansowych nie będzie możliwe w roku bieżącym odnowienie oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych poza terenem Stargardu Szczecińskiego. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlegać będzie uszkodzone oznakowanie pionowe, odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 400 sztuk znaków.

Na utrzymanie i obsługę strefy płatnego parkowania przeznaczono kwotę w wysokości 340 200 zł. Na terenie powiatu Stargardzkiego funkcjonuje ona w Stargardzie Szczecińskim. Obsługą strefy zajmuje się firma zewnętrzna wyłoniona w drodze przetargu nieograniczonego.

Na realizację zadań związanych z remontem dróg i chodników tj. likwidację wyrw i wyboi przeznaczono kwotę w wysokości 650 000 zł. Biorąc pod uwagę nie najlepszy stan technicznych dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi, które będą likwidowane w technologii przy użyciu gryków i emulsji asfaltowych. W tej technologii będą wykonywane naprawy nawierzchni dróg powiatowych poza terenem Stargardu Szczecińskiego. Przewidywana ilość wbudowanej masy to minimum 1200

ton. Remontem w tej technologii objęte będą wszystkie drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej. Roboty te będą prowadzone przez wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi tj. pracownikami zatrudnionymi w ODP Chociwel. Z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych, roboty te mogą być wykonywane wyłącznie w przypadku, gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej + 10°C oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne.

Na realizację zadań związanych z bieżącym utrzymaniem, zaplanowano kwotę w wysokości **700 000 zł**. W ramach przewidzianych środków wykonywane będą bieżące naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim. W związku z występowaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych (wahania temperatur), po okresie zimowym, występują liczne wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni ulic i dróg. W Stargardzie Szczecińskim uszkodzenia te są likwidowane masami bitumicznymi na gorąco. Z uwagi na istniejący stan techniczny jezdni, co roku zachodzi konieczność wykonania napraw przy użyciu mas bitumicznych na gorąco w ilości co najmniej 3000 m² za kwotę około 190 000 zł. Ponadto, w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu. Dokonywane są także miejscowe wymiany nawierzchni chodników na odcinkach, na których uszkodzenia powodują powstawanie zagrożenia dla pieszych. Roboty te prowadzone są przez wykonawców, którzy zostali wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego

Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości **150 000 zł**. W ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony zakres prac konserwacyjnych.

Na utrzymanie odwodnienia i wykonywanie ścinki poboczy zaplanowano kwotę w wysokości **150 000 zł**. W ramach tych środków dokonano na podstawie przeprowadzonego postępowania przetargowego wyboru wykonawcy na realizację zadania związanego z poprawą funkcjonalności istniejącego odwodnienia drogi powiatowej numer 1709Z w miejscowości Żarowo. Ponadto, przewiduje się dokonanie ścinki poboczy lub też prac naprawczych poprawiających istniejący system odwodnienia dróg.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania dróg zaplanowano kwotę w wysokości **70 000 zł**. W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu, niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wyboi w nawierzchniach jezdni stanowiących znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto, w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej, która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę **409 800 zł**, środki te w całości stanowią dotację ze środków z opłat i kar za korzystanie ze środowiska. W ramach utrzymania zieleni przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano w odniesieniu

do około 950 drzew przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych tj. podkrzesanie oraz usunięcie posuszu. Planowana jest pielęgnacja drzew na odcinku Dobrzany - Kępno, Tychowo - do drogi krajowej nr 10, ulica Świerczewskiego i ulica Staszica w Dobrzanach, w miejscowości Sierakowo, w miejscowości Lutkowo. Planowane jest dokonanie wycinki ok. 300 drzew, między innymi na odcinku Stara Dąbrowa - Białuń - Chlebówko, w ciągu ulicy Wiejskiej w Dolicach, w miejscowości Sądów, Niedźwiedź, Kunowo. W ramach kompensaty dla środowiska będzie nasadzone 300 drzew w ciągach dróg, w których dokonana zostanie wycinka. Na zakup sadzonek do powyższych nasadzeń przewidziano kwotę w wysokości 5000 zł. Usunięte zostaną na powierzchni około 60 000 m² krzewy rosnące w pasie dróg powiatowych na odcinku Sierakowo - Ognica - Dobrzany, w miejscowości Sierakowo, w miejscowości Lutkowo. Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna - jesień, dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni 94 hektarów.

W budżecie Powiatu Stargardzkiego zarezerwowano kwotę w wysokości 200 000 zł. z przeznaczeniem na zadania inwestycyjne realizowane przy współpracy z gminami. W ramach prac przygotowawczych są prowadzone konsultacje z poszczególnymi samorządami celem określenia zakresu i lokalizacji przyszłych zadań inwestycyjnych. Realizacja poszczególnych zadań przy współudziale gmin zależna jest od podjęcia przez rady gmin uchwał o udzieleniu Powiatowi Stargardzkiemu dotacji celowych.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Nadryś