

Uchwała Nr 2894/14
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 28 sierpnia 2014 r.

**w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard
Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Towarowej, Dworcowej**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 ze zm.) oraz art. 17 pkt. 6 lit. b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się nie uzgodnić projektu planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Towarowej, Dworcowej.

§ 2. Upoważnia się Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim do wydania postanowienia w niniejszej sprawie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

Marek Stankiewicz – Wicestarosta

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu

Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu


.....

.....

.....

.....

Uzasadnienie

W dniu 14 sierpnia 2014 r. Prezydent Miasta Stargard Szczeciński przedłożył do uzgodnienia projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Towarowej, Dworcowej. Zgodnie z art. 17 pkt. 6 lit. b ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Prezydent Miasta Stargard Szczeciński jest obowiązany uzgodnić projekt planu z właściwym zarządcą drogi, jeżeli sposób zagospodarowania gruntów przyległych pasa drogowego lub zmiana tego sposobu mogą mieć wpływ na ruch drogowy lub samą drogę.

Zarząd Dróg Powiatowych po przeanalizowaniu przedłożonego projektu stwierdził, iż w zakresie planu zlokalizowane są drogi powiatowe, ulice tj. Pierwszej Brygady, Marii Konopnickiej, Dworcowa, Towarowa, Kardynała Stefana Wyszyńskiego (odcinek od wiaduktu PKP do skrzyżowania z ulicą Barnima). W przedłożonym projekcie planu skrzyżowanie ulicy Marii Konopnickiej i ulicy Dworcowej przewidziano w formie ronda, którego parametry geometryczne są nieadekwatne do wielkości natężenia ruchu drogowego jak i też jego struktury. Przedmiotowe rondo posiada parametry geometryczne jak dla ronda typu mini, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie można stosować wyłącznie w osiedlach. Rondo o takich parametrach geometrycznych nie jest w stanie płynnie i bezkolizyjnie przenieść ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów, które są stałymi uczestnikami ruchu drogowego w ciągu ulicy Pierwszej Brygady i Marii Konopnickiej. Natomiast zaprojektowanie ronda adekwatnego do struktury i natężenia ruchu drogowego oraz klasy drogi ulicy Marii Konopnickiej tj. co najmniej rondo typu małe nie jest możliwym z uwagi na sąsiednią zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi. Ponadto na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady i Towarowej przewidzianym w formie ronda typu małe przewidziano pas wyłączenia dla skręcających w lewo tj. na teren Powiatowego Urzędu Pracy. Lokalizacja pasa wyłączenia bezpośrednio w strefie oddziaływania ronda jest niedopuszczalna z uwagi na wysokie prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji oraz utrudnień w ruchu pojazdów. Zarządzający drogą na wcześniejszym etapie proponował włączenie przedmiotowego terenu bezpośrednio do ronda poprzez zaprojektowanie dodatkowego wlotu, co nie zostało uwzględnione. Zarządzający zgłaszał również konieczność sporządzenia opracowania w zakresie analizy ruchu drogowego gdyż bezsprzecznym jest, iż przyjęte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego rozwiązania mają znaczący wpływ na istniejący oraz planowany ruch drogowy. Należy zauważyć, iż w studium ulica Wyszyńskiego na odcinku od ulicy Barnima do Placu Wolności jest wyłączona z ruchu kołowego (dopuszczono jedynie ruch pojazdów zbiorczej komunikacji publicznej), co spowoduje iż cały ruch z tej ulicy będzie musiał zostać przeniesiony na przez ulicę Towarową, Barnima, Dworcową. Zarząd Dróg Powiatowych zauważa, iż przyjęte w przedłożonym projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard Szczeciński dotyczącego terenu w rejonie ulic: Towarowej, Dworcowej rozwiązania w zakresie dróg powiatowych nie zostały poparte analizą oraz wpływem na istniejący jak i też przewidywany ruch drogowy, co przy tak dalece idących zmianach jest wręcz niezbędnym.

W związku z powyższym wnosi się o podjęcie niniejszej uchwały.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś