

Uchwała Nr 2994/14
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 23 października 2014 r.

w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu
utrzymania i rozwoju.

Na podstawie art. 32 ust. 2, pkt 3 ustawy z 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595, z późn. zm.) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz.260, z późn. zm.) Zarząd Powiatu ustala, co następuje:

§1. Określa się sieć dróg powiatowych oraz standardy utrzymania, zgodnie załącznikami nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych.

§3. Traci moc uchwała Nr 2106/13 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 6 czerwca 2013r. w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu utrzymania i rozwoju.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Waldemar Gil – Starosta Stargardzki

Marek Stankiewicz- Wicestarosta

Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu

Ireneusz Rogowski – Członek Zarządu

.....
.....
Iwona Wiśniewska
Ireneusz Rogowski

UZASADNIENIE

W związku z przeprowadzonymi w ostatnim czasie procedurami związanymi ze zmianą kategorii dróg powiatowych oraz ustaleniem ich nowego przebiegu, przyjęte Uchwałą Nr 2106/13 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 6 czerwca 2013 roku w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu utrzymania i rozwoju, ustalenia przestały być aktualne.

Proponowana zmiana ma na celu uporządkowanie zestawienia dróg powiatowych układu podstawowego i uzupełniającego.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hudyś

Załącznik Nr 2

do uchwały Nr 2994/14

UKŁAD PODSTAWOWY DRÓG POWIATOWYCH Zarządu Powiatu Stargardzkiego

lp	nr drogi	przebieg drogi	kilometraż	długość	klasa drogi	szer. jezdni	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż	km				
1	4113 Z	Od granicy powiatu - Strumiany - Sowno do skrzyżowania z drogą powiatową 1709Z	3+433-4+771 5+183-6+752	1,328 1,389	G	5	masa bitum.	
2	4149 Z	Z kierunku Maszewa od granicy powiatu - Karkowo - Chociwel ul. Zachodnia	12+652-22+422	9,77	G	6	masa bitum.	
3	4152 Z	Z kierunku Sokolniki - od granicy powiatu - Chlebówko - Białuń - Stara Dąbrowa - skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106	1+394 - 11+933	10,539	Z	5,5	masa bitum.	
4	1703 Z	Zieleniewo-Kunowo-Skalin-rondo Golczewo	0+000-7+341	7,341	G	6	masa bitum.	
5	1704 Z	skrz. z drogą 1703Z-Lipnik-Stargard Szczeciński/ Rondo 15 Południk - ul. Szczecińska - do Placu Zgody - Pierwszej Brygady - M. Konopnickiej - S. Żeromskiego - Brzozowa - Okrzei - J. Kochanowskiego - Nadbrzeżna - Światopelka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20/	0+000-7+540	7,54	G	6 ÷ 15	masa bitum.	
6	1709 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 142 - Sowno - Smogolice - Żarowo - Stargard Szczeciński ul. Podleśna, Piłsudskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1704 Z	0+000 - 16+145	16,145	G	5,5	masa bitum.	
7	1715 Z	Od drogi krajowej Nr 20 w Dzwonowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142	0+000-1+979	1,979	G	5	masa bitum.	
8	1716 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106- ul. Główna - Witkowo - Kolín-Morzycza - Dolice ul. Wojska Polskiego, ul. Wiejska Dobropole - Brzezina - granica powiatu	0+000-31+048	31,048	G	5÷7	masa bitum.	
9	1731Z	Marianowo-Barzkowice-Brudzewice - skrzyżowanie z drogą nr 10	0+000-11+360	11,360	Z	5,5	masa bitum.	
10	1734 Z	Od skrzyżowania z drogą krajową Nr 20- Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej	0+000 - 16+245	16,245	G	6	masa bitum.	
11	1735Z	Wiechowo-Sulino-Słodkowo	0+000-7+915	7,915	G	5,5	masa bitum.	
		Słodkowo - Suchań ul. Polna	7+915-9+605	1,69		3,5		

23.12.2014

12	1740Z	Od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego , ul. Adama Mickiewicza - Szadzko -Tarnowo Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10	0+000 - 28+635	28,635	G	6	masa bitum.
13	1741Z	Od drogi powiatowej 1740Z - Dobrzany ul. Staszica - Ognica - Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową Nr 10	0+000 - 9+845	9,845	Z	5,5	masa bitum.
14	1754 Z	Od skrzyżowania z drogą Nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151	0+000 - 14+944	14,944	G	6	masa bitum.
15	1759 Z	Skrzyżowanie z drogą 1740Z - Linówko - skrzyżowanie z drogą 1754Z	0+000 - 8+531	8,531	Z	3,5	masa bitum
RAZEM				186,244			

UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY DRÓG POWIATOWYCH

lp	nr drogi	przebieg drogi		długość drogi km	szerokość jezdni m	rodzaj nawierzchni	uwagi
		opis	kilometraż				
1	4303Z	z kierunku Dobra granica powiatu - Oświno - Bród - do dr. nr 144	20+013-26+730	6,717	3,2	masa bitum	
2	4347 Z	od granicy pow. - Storkowo- do istniejącego skrzyżowania z dr.woj. nr 151	7+565-10+962	3,397	5,5	masa bitum	
3	1700 Z	Warchlino - Malkocin od skrzyżowania z drogą nr 1717Z - Kłębino - do granicy miasta Stargard	14+918-27+024	12,106	5	masa bitum	
4	1701Z	Stacja PKP Reptowo - Kobylanka ulica Chrobrego	0+ 000 - 3+352	3,352	6	masa bitum	
5	1702Z	Niedźwiedź - Cisewo /do TPM Cisewo/	0+000 - 7+091	7,091	6	masa bitum	
6	1708Z	skrzyżowanie z dr. nr 1700Z- Warchlinko	0+000 - 1+100	1,100	5	masa bitum	
		Warchlinko do dr. nr 142	1+110 - 2+264	1,164		grunt	
		od drogi woj. 142 - Poczernin - do skrzyżowania z dr. nr 1709Z	2+264 - 5+184	2,920	5	masa bitum	
7	1711Z	skrzyżowanie z drogą pow.nr 1716Z- Krępczewo-Rzeplino-gr. powiatu (Piasecznik)	0+000-14+646	14,646	5,5	masa bitum	
8	1712Z	Kunowo - Koszewo - granica pow.	0+000 - 6+841	8,441	5	masa bitum	
			6+841- 8+ 441		3	grunt	
9	1713Z	Koszewo - granica pow./Dębica /	0+000 - 2+873	2,873	3,5	masa bitum	
10	1714Z	Stargard od granicy miasta - Kurcewo - Strzebielewo	0+000 - 6+088	6,088	5	masa bitum	
11	1717Z	Malkocin do drogi 142 - Łęczycza - Białuń	0+000 -3+885	9,535	5	masa bitum	
			5+735-11+385				
12	1719Z	Tolcz - Łęczyna - Stara Dąbrowa - Nowa Dąbrowa - Krzywnica	0+000 - 10+600	10,6	5	masa bitum	
13	1720Z	Chlebowo - Chlebówko	0+000-4+258	4,258	5	masa bitum	
14	1721Z	Dzwonowo - Bobrowniki - Lisowo	0+000 -6+914	6,914	4,5	masa bitum	
15	1722Z	Chlebowo - Bobrowniki	0+000-3+584	7,045	4,5	masa bitum	
			3+584-4+205		3,5	bruk	
			4+205-5+457			grunt	
			5+457-7+045		4,5	masa bitum	
16	1723Z	skrz: z dr. woj. Nr 142- Krzywiec	0+000 - 1+125	1,125	5	masa bitum	
17	1724Z	Kania - Mała Kania	0+000 - 3+719	3,719	5	masa bitum	
18	1725Z	Mokrzyca - Karkowo	0+000 -3+426	3,426	5	masa bitum	
19	1726Z	od drogi wojewódzkiej nr 106- Grabowo - Kiczarowo - Ulikowo - Pęczino - Brudzewice - Słodkówko - skrzyżowanie z dr. nr 10	0+000 - 20+339	20,339	5,5	masa bitum	
20	1727Z	Strachocin - Sułkowo - Tychowo	0+000 - 8+084	8,084	3,5		
21	1728Z	od węzła Staragrd Wschód drogi nr 10 - Tychowo do drogi krajowej nr 10	0+000 - 3+295	3,295	5	masa bitum	

22	1729Z	od drogi krajowej nr 20 - Dalewo - Czarnkowo- Marianowo ulica Jeziorna i Sydonii	0+000 - 8+527	8,527	5,5	masa bitum
23	1730Z	Czarnkowo - Krapiel	0+000 - 8+786	8,786	5,5	masa bitum
24	1934Z	od granicy z Gminą Suchań - Krapiel (skrzyżowanie z dr. nr 10)	0+000-1+420	1,42	3	grunt
			1+420-2+120	0,700	3	bruk
			2+120-2+580	0,460	5,5	masa bitum
25	1732Z	skrzyżowanie z dr.nr 1726 Z - Golina-Tarnowo Pom.- do skrzyżowania z dr. nr 1740Z	0+000 - 11+580	11,58	5,5	masa bitum
26	1733Z	skrzyżowanie z dr. 1730 Z - Pężino	0+000-0+570	0,570	5,5	masa bitum
			0+570-0+800	0,230	3,5	bruk
27	1736Z	Odargowo - Szadzko	0+000 - 2+933	2,933	5,5	masa bitum
28	1737Z	od skrzyżowania z dr. nr 1740Z - Tarnowo - Modrzewo - Sierakowo - do skrzyżowania z drogą pow. nr 1741Z	0+000 - 7+774	7,774	5,5	masa bitum
29	1742Z	od skrzyżowania z drogą polną (tablica KM Wapnica)- Podłęczce do początku lasu	0+000 - 3+251	3,251	3	masa bitum
30	1745Z	od drogi 1740Z Starzyce - Lutkowo	0+000 -5+384	5,384	3,5	masa bitum
31	1746Z	od drogi nr 1769Z (Mosina) do łącznika drogi nr 1745Z (Lutkowo)	0+000 - 1+400	1,400	3	grunt
		od łącznika z dr nr 1745Z(Lutkowo) do drogi nr 1740Z (Kozy)	1+400 - 6+572	5,172	3,5	masa bitum
32	1747Z	Kozy - Okole - Ciemnik (od drogi 1740 Z- Okole- do drogi 151)	0+000 - 3+150	11,42	5,5	masa bitum
			3+150 - 3+703		5,5	beton
			3+807 - 6+203		5,5	beton
			6+203 - 6+422		5,5	bruk
			6+422 - 8+693		5,5	beton
			8+693 - 11+420		5,5	masa bitum
33	1748Z	Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica - Krzemień - Bytowo do drogi nr 1751Z	0+000 - 7+052	7,052	3,5	masa bitum
			7+052 - 10+497	3,445	5,5	masa bitum
34	1749Z	Grabnica od drogi nr 1748Z- Dolice do drogi nr 1750Z	0+000 - 1+791	3,091	5,5	masa bitum
			1+791 - 3+091		3,5	masa bitum
35	1750Z	Dobrzany ul.Długa - do drogi nr 1751Z (Bytowo)	0+000 - 8+065	8,065	3,5	masa bitum
36	1751Z	od drogi nr 1741Z - Błotno -Bytowo - granica pow.	0+000 - 10+123	10,123	5,5	masa bitum
37	1752Z	od drogi nr 4303 Z -Oświno - Wieleń Pomorski- do drogi nr 20	0+000 - 6+763	6,763	3,5	masa bitum
38	1753Z	od drogi nr 4303 Z Bród - do drogi nr 1752Z Wieleń Pomorski	0+000 - 3+267	3,267	4	masa bitum
39	1755Z	od drogi nr 20 -Lublino	0+000 - 2+641	10,558	5,5	masa bitum
		od Lublino - Kamienny Most - do Długie	2+641 - 4+367		3	Płyty Yombo
			4+367 - 5+425		3	grunt
			5+425 - 6+900		4	masa bitum
Długie - Lutkowo - do drogi nr 1746Z	6+900 - 10+558	5	masa bitum			
40	1756Z	od drogi nr 20 - Sątyrz	0+000 - 2+000	2,00	3,5	bruk
		Sątyrz - do drogi nr 1754Z Ścienne	2+000 - 6+602	4,60	3,5	masa bitum
41	1757Z	Plątkowo- Długie	0+000 - 2+539	2,539	4	masa bitum
42	1758Z	Miałka do drogi nr 1754Z	0+000 - 0+587	0,587	4	masa bitum
43	1761Z	Linówko- Okuny - do skrzyż. z dr. nr 1747 Z	0+000 - 4+230	4,23	3,5	masa bitum

44	1762Z	Storkowo - Studnica	0+000 - 4+444	4,444	5	masa bitum
45	1763Z	od drogi 151 do granicy pow. (Czertyń)	0+000 - 1+391	1,391	3,5	masa bitum
46	1765Z	Bytowo – granica pow.	0+000- 0+690	0,690	3	masa bitum
47	1768Z	Szadzko - Ognica od drogi nr 1740Z do drogi nr 1741Z	0+000 - 3+600	3,600	4	masa bitum
48	1769Z	Stacja Mosina - Kępno (od drogi nr 1746Z do drogi nr 1734Z)	0+000 - 2+479	2,479	3,5	masa bitum
49	1771Z	Lutkowo - od drogi nr 1746Z do drogi nr 1734Z (Dobrzany)	0+000 - 2+755	2,755	5,5	masa bitum
50	1772Z	Kamienny Most - Starzyce od drogi nr 1755Z do drogi nr 1740Z	0+000 - 2+531	2,531	5,5	masa bitum
51	1773Z	granica Gminy Stara Dąbrowa - Warchlino	0+000-1+650	1,65	3,5	grunt
			1+650 -1+950	0,300	3,5	bruk
52	1775Z	z kierunku Barnim od granicy powiatu - Przewłoki	2+983 - 4+110	6,011	5	masa bitum
		Przewłoki	4+110 - 4+961		5	beton
		Przewłoki - Strzebielewo	4+961 - 5+625		4,5	masa bitum
		Strzebielewo - Krępczewo	5+625 - 8+994		5,5	masa bitum
53	1608Z	/Barnim/gr. pow. -Zalęcino - Moskorzyn- skrzyżownie z dr. nr 122	5+333 - 11+351	6,018	5	masa bitum
54	1777Z	Krępczewo - Kolin	0+000 - 4+386	9,392	3,5	bruk
		Kolin - Szemielino	4+386- 7+070		5	masa bitum
		Szemielino	7+070-7+525		3,5	bruk
		Szemielino - Zalęcino do drogi nr 1608Z	7+525-9+392		3	beton
55	1778Z	gr. powiatu./Przelewice/ - Warszyn - gr. powiatu /Sulkowo/	9+788 - 12+790	3,002	3,5	masa bitum
56	1779Z	od drogi 122 - Pomietów do skrzyżowania z dr. 1788Z	0+000 -2+430	2,43	4	masa bitum
57	1780Z	Skrzany - Dobropole - do skrzyż. z dr.nr 1716 Z	0+000 - 3+144	3,144	3,5	masa bitum
58	1781Z	Warszyn - Brzezina	0+000 - 2+235	2,235	3,5	masa bitum
59	1782Z	Dolice - Bralecín	0+000 - 6+050	6,050	5,5	masa bitum
60	1784Z	Dolice od drogi nr 1716Z - Komorowo	0+000 - 1+950	5,986	5	masa bitum
		Komorowo - Sądów	1+950 - 5+986		3,5	masa bitum
61	1785Z	Sądów	0+000 - 0+500	6,098	6	masa bitum
		Sądów - Ziemomyśl	0+500 - 3+725		3,5	masa bitum
		Ziemomyśl - granica pow.(Bonin)	3+725 - 6+098		3,5	bruk
62	1786Z	od drogi nr 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo	0+000 - 2+021	2,021	3,5	masa bitum
63	1787 Z	Bralecín - Lipka	0+000 - 1+691	1,691	3,5	masa bitum
64	1788 Z	od skrzyżowania z dr. 1779Z - Pomietów	0+000 - 0+ 476	0,476	3,5	masa bitum
65	1789Z	Rrzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice	0+000 - 3+500	7,450	3	bruk
			3+500 - 4+720		3	beton
			4+720 - 7+450		3	masa bitum
			Razem	366,008		

Załącznik Nr. 4
do uchwały Nr 2994/14
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 23.10.2014r.

**Układ uzupełniający dróg powiatowych
w terenach zabudowanych - ulice nie leżące w ciągach dróg**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi		Uwagi
		Opis	Długość (m)	
Miasto Starogród Szczeciński				
1	1829Z	Aleja Dębowa	1035,0	
2	1832Z	Gen. Wł. Andersa	1206,0	
3	1833Z	Księcia Barnima I	608,0	
4	1835Z	Brzozowa od Polnej do skrz. z ul. Żeromskiego	1074,0	
5	1836Z	Bułgarska	188,0	
6	1837Z	Ceglana	948,0	
7	1838Z	F. Chopina	699,0	
8	1839Z	Czeska	515,0	
9	1841Z	M. Drzymały	633,0	
10	1842Z	Dworcowa	597,0	
11	1845Z	Grunwaldzka	2100,0	
12	1846Z	Jagiellońska	493,0	
13	1847Z	Jesionowa	267,0	
14	1848Z	Jugosłowiańska	586,0	
15	1849Z	J. Kasprowicza	251,0	
16	1850Z	Kaszubska	176,0	
17	1851Z	J. Kilińskiego	236,0	
18	1852Z	Klonowa	892,0	
19	1858Z	W. Kossaka	321,0	
20	1861Z	Z. Krasieńskiego	343,0	
21	1864Z	Kwiatowa	725,0	
22	1868Z	B. Limanowskiego	618,0	
23	1870Z	Łużycka od skrz. z ul. Szczecińska do skrz. z ul. Jugosłowiańską	149,0	
24	1871Z	I. Łukasiewicza	146,0	
25	1873Z	A. Mickiewicza	357,0	
26	1875Z	Młyńska	273,0	
27	1876Z	M. Moniuszki	239,0	
28	1877Z	Nadbrzeżna od skrz. ul. Zakole do skrz. z ul. Kochanowskiego	222,0	
29	1878Z	Nowowiejska	1270,0	
30	1879Z	F. Nowowiejskiego	374,0	
31	1880Z	Obr. Westerplatte	170,0	
32	1881Z	Ochronna	215,0	
33	1882Z	S. Okrzei od skrz. z ul. Kochanowskiego do skrz. ul. Struga	148,0	
34	1884Z	E. Orzeszkowej	1315,0	
	1883Z	L. Okulickiego	1128,0	
35	1886Z	I. Paderewskiego	431,0	
36	1887Z	Partyzantów	273,0	
37	1830Z	Piłsudskiego od skrz. z ul. Konopnickiej -1704Z do Placu Wolności - rondo	668,0	

38	1892Z	Podmiejska	1897,0	
39	1893Z	Polna	278,0	
40	1894Z	Popieła	86,0	
41	1896Z	Przybosia	235,0	
42	1898Z	M. Reja	204,0	
43	1899Z	W. Reymonta	924,0	
44	1900Z	Robotnicza	375,0	
45	1902Z	Rzeźnicza	563,0	
46	1903Z	Sadowa	1591,0	
47	1904Z	Serbska	134,0	
48	1905Z	Sienkiewicza	318,0	
49	1906Z	Wł. Sikorskiego	1192,0	
50	1909Z	Słowackiego	437,0	
51	1911Z	Sportowa	284,0	
52	1915Z	Szymanowskiego	693,0	
53	1916Z	Śląska	176,0	
54	1917Z	Środkowa	72,0	
55	1918Z	Światopelka od skrz. ul. Drzymały do skrz. z ul. Nadbrzeżna	309,0	
56	1919Z	Towarowa	512,0	
57	1921Z	Warszawska od skrz. z ul. Staszica do skrz. z ul. Bogusława IV	284,0	
58	1922Z	Wiejska	530,0	
59	1923Z	Wielkopolska	470,0	
60	1925Z	Wieniawskiego	786,0	
61	1926Z	Wojska Polskiego	1428,0	
62	1927Z	S. Wyszyńskiego	338,0	
63	1933Z	Plac Targowy	125,0	
		Razem	36130,0	
Miasto Dobrzany				
1	1806Z	Leśna	1040,0	
2	1808Z	Strażacka	73,0	
3	1809Z	Wąska	123,0	
4	1810Z	Zacisze	300,0	
5	1811Z	Kościuszki	456,0	
6	1812Z	Zielona	265,0	
		Razem	2257,0	
Miasto Chociwel				
1	1793Z	Dworska	288,0	
2	1795Z	XXV Lecia PRL	276,0	
3	1796Z	Kardynała Hlonda	95,5	
4	1797Z	Rynkowa	520,5	
5	1798Z	Słowackiego	287,0	
6	1799Z	Zwycięzców	697,5	
7	1800Z	Świerczewskiego	521,0	
8	1801Z	Warszawska	205,5	
9	1802Z	Wojska Polskiego	217,0	
10	1803Z	Wolności	559,5	
		Razem	3667,5	
Miasto Ińsko				
1	1815Z	Młynarska	346,5	
2	1816Z	Piękna	270,0	
3	1817Z	Poprzeczna	211,0	
4	1819Z	Papieża Jana Pawła II	232,0	
5	1821Z	Rybacka	252,0	
6	1822Z	Stodolna	211,0	
7	1824Z	Szewska	162,5	
8	1825Z	Staromiejska	149,0	
9	1826Z	Zamkowa	282,0	
		Razem	2116,0	

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr 2994/14
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
29.10.2014r.

Standard utrzymania układu podstawowego dróg powiatowych

1. W przypadku modernizacji lub przebudowy, drogi powiatowe układu podstawowego winny być projektowane w klasie technicznej G lub Z z przejściem kategorii ruchu KR 3, natomiast obiekty mostowe w klasie B.
2. Objazdy kontrolne winne być dokonywane nie rzadziej niż raz na tydzień.
3. Należy dążyć do zachowania cyklu między remontowego związanego z odtworzeniem dróg w okresie nie dłuższym niż 20 lat.
4. Należy dążyć do eliminowania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zezwolenie na umieszczenie urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi winny być wydawane tylko w sytuacjach koniecznych przy braku innych alternatywnych możliwości.
5. W zakresie wyposażenia dróg:
 - drogi winne być wyposażone w oznakowanie poziome i słupki hektometrowe,
 - drogi winny być wyposażone w oznakowanie pionowe z wykorzystaniem folii II generacji, w tym znaki kierunku i miejscowości właściwe dla kategorii drogi,
 - drogi winny być wyposażone w elementy bezpieczeństwa ruchu- bariery sprężyste energochłonne, przy przejściu przez miejscowości spowalniacze ruchu i azyle pieszych, sygnalizacje świetlne, ciągi piesze, ścieżki rowerowe itp.
6. W zakresie utrzymania letniego dróg:
 - 6.1 Bezzwłoczna naprawa uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników w czasie nie dłuższym niż 2 dni od momentu ujawnienia w trakcie objazdu lub pozyskania informacji od osób trzecich.
 - 6.2 Utrzymanie poboczy dróg winno zapewnić zachowanie właściwych warunków eksploatacji korpusu drogowego oraz warunki bezpieczeństwa użytkowników dróg, w szczególności:
 - pobocza winny być koszone w takim zakresie, aby zapewnić przez cały czas bezpieczeństwo użytkowników dróg,
 - zieleń (drzewa, krzewy, trawniki) utrzymane z pełną starannością i dbałością o zachowanie skrajni pionowej i poziomej dróg. Chore jednostki drzew usuwane bezzwłocznie, gałęzie suche, obumarłe wycinane zaraz po dokonaniu oględzin.
 - zapewnienie właściwej pracy systemu odwodnienia korpusu drogowego przez systematyczne odtwarzanie i czyszczenie rowów przydrożnych, przepustów oraz kanalizacji deszczowej.
 - 6.3 Bezzwłoczna naprawa lub wymiana elementów oznakowania pionowego w czasie nie dłuższym niż 2 dni od ujawnienia uszkodzenia. Uzupelnienie oznakowania poziomego dróg przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
i poziomego dróg w czasie nie dłuższym niż następnny dzień po ujawnieniu zniszczenia lub uszkodzenia.
 - 6.4 Systematyczne mycie znaków pionowych jak również słupków kilometrażowych.
7. W zakresie utrzymania zimowego dróg.
Wszystkie drogi układu podstawowego winny być utrzymane w standardzie 3 tj. usuwanie śliskości w miejscach decydujących o bezpieczeństwie ruchu drogowego (skrzyżowanie z drogami, skrzyżowanie z koleją, odcinkach o pochyleniu >4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi) i odśnieżanie jezdni na całej szerokości i długości oraz w standardzie 5 tj. jezdni odśnieżana, w miejscach zasp, odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.
W układzie podstawowym w standardzie 2 tj. odśnieżanie na całej szerokości i posypywanie na całej długości jezdni wyjątkowo winny być utrzymywane drogi nr 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik - Stargard Szczeciński (do granic miasta), nr 1709Z oraz drogi nr 1754Z a także ulic w miastach (posypywanie ciągłe, ewentualnie w razie potrzeby wywóz śniegu z ulic).

Standard utrzymania układu uzupełniającego dróg powiatowych (standard bezpieczeństwa)

1. Z uwagi na parametry techniczne, przebieg i znaczenie lokalne na terenie gmin, drogi powiatowe układu uzupełniającego posiadają klasę techniczną L i D, obiekty mostowe mają klasę techniczną C z ograniczeniami nośności wynikającymi z okresowych przeglądów obiektów.
2. Objazdy kontrolne dróg klasy L winne być dokonywane nie rzadziej niż raz na 14 dni i nie rzadziej niż raz na miesiąc dróg klasy D.
3. W zakresie utrzymania letniego dróg:
 - 3.1. Naprawa uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników w czasie gwarantującym zachowanie bezpieczeństwa użytkowników dróg.
 - 3.2. Utrzymanie poboczy dróg winno zapewniać zachowanie odpowiednich warunków eksploatacji korpusu drogowego oraz warunki bezpieczeństwa użytkowników dróg, w szczególności:
 - pobocza winny być koszone minimum dwa razy w roku,
 - zieleń (drzewa, krzewy, trawniki) utrzymane z starannością i dbałością o zachowanie skrajni pionowej i poziomej dróg.
 - 3.3. Naprawa i wymiana elementów oznakowania pionowego i poziomego dróg w czasie gwarantującym zachowanie bezpieczeństwa użytkowników dróg.
 - 3.4. Zabiegi utrzymania winny prowadzić do zachowania w stanie nie pogorszonym urządzeń stanowiących wyposażenie dróg w tym oznakowania pionowego, elementów bezpieczeństwa, przepustów itp.
4. W zakresie utrzymania zimowego.

Drogi powiatowe układu uzupełniającego winny być utrzymywane w standardzie 5-tj. jezdnie odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu oraz doraźnie w sytuacji wystąpienia nie pozwalających na korzystanie z drogi.

