

PROTOKÓŁ NR 15 Z KONTROLI STACJI KONTROLI POJAZDÓW (SKP) z dnia 24.10.2019 .....

podstawa prawna: art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.)

upoważnienie starosty nr **SZ.077.1.59.2019.KM2** data odebrania zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: 07.10.2019 .....

Krzysztof Miś AUTO SARA, Żarowo 32A, 73-110 Stargard <b>ZST/023/P, Żarowo 32A, 73-110 Stargard</b>	Kontrolę przeprowadził: Agnieszka Jankowska-Dyrektor Wydz. Komunikacji Adam Kubicki-Z-ca Dyrektora Wydz. Komunikacji	<u>KRYSZTOF MIŚ -</u> <u>PIŁASZCZAK</u>
---	---	--

**Zakres kontroli:**

1. Sprawdzenie spełnienia warunków wynikających z art.. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym
2. Kontrola prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów
3. Kontrola prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji
4. Kontrola działalności gospodarcej w zakresie zgodności wykonywanej działalności z przepisami prawa

**Sprawdzenie spełnienia warunków wynikających z art.. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym**

	spełnia	nie spełnia
Przedsiębiorca posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium RP	<input checked="" type="checkbox"/>	
W stosunku do przedsiębiorcy nie otwarto likwidacji	<input checked="" type="checkbox"/>	
W stosunku do przedsiębiorcy nie ogłoszono upadłości	<input checked="" type="checkbox"/>	
Przedsiębiorca nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom-dotyczący osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej	<input checked="" type="checkbox"/>	

Przedsiębiorca posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań	X	
Przedsiębiorca posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów	DEYRJA TDI ZADANIA 16.08.2014	
Przedsiębiorca zatrudnia uprawnionych diagnostów	X	
SKP jest właściwie oznaczona (oznakowanie zewnętrzne szyldem barwy niebieskiej z białymi napisami zawierającymi co najmniej kod rozpoznawczy stacji, określenie rodzaju badań technicznych, godziny otwarcia	X	
Dojazd do SKP jest oznaczony w sposób widoczny	X	
SKP posiada co najmniej jedno stanowisko kontrolne i jedno stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych- wymiary 8,5x10,5m i odpowiednio 8,5X16,5 m	X	
Jeżeli SKP stanowi część podmiotu prowadzącego także inną działalność i nie znajduje się w odrębnym pomieszczeniu, to jest na całej długości stanowiska kontrolnego oddzielona od sufitu stałą przegrodą budowlaną lub trwałą ścianą działową	X	
Stacja zapewnia możliwość zaparkowania co najmniej dla 4 pojazdów o dmc do 3,5 t oraz 2 miejsc dla pozostałych pojazdów	X	
Wjazd na stanowisko kontrolne-nawierzchnia	X	
Diagnosta posiada identyfikator osobisty:zdjęcie, imię i nazwisko, kod rozpoznawczy stacji, nr uprawnienia	X	
Na SKP znajdują się:		
1. instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji- w języku polskim	X	
2. informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów	X	
3. obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów	X	
4. kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie oniektu nudowlanego, o której mowa w Prawie budowlanym	X	

Dokumenty oraz pieczętki związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych	<input checked="" type="checkbox"/>	
Na SKP jest umieszczona w widocznym miejscu:		
1. kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących SKP	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. tabela opłat za badania techniczne pojazdów	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego o którym mowa w przepisach	<input checked="" type="checkbox"/>	
Uprawnienia zatrudnionych diagnostów:		
1.	<input checked="" type="checkbox"/>	KRYSIŁOF MIŚ 25TUB/0033
2.	<input checked="" type="checkbox"/>	MIECHYSŁAW HELYŃSKI 25TUB/0031
3.		
4.		
W trakcie kontroli dokonano sprawdzenia, potwierdzenia sprawności:		
1.		KVALIFIKATOR SPRAWN NAJWA DO 31.12.2019
2.		HANOMETR NAJWA DO 31.12.2019
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		

ilość przeprowadzonych badań technicznych z wynikiem pozytywnym:	260MNIE 2 ZATKOWNIKEM
ilość przeprowadzonych badań technicznych z wynikiem negatywnym:	260MNIE 2 ZATKOWNIKEM
<p><b>Uwagi i zalecenia:</b></p> <p>W TAKIEJ KONTROLI NA STACJI BRAK PODZIAŁU DO BIAŁA.</p> <p>UWAG BRAK.</p> <p>Wzrost na anesjono</p> <p>MS</p>	

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach

podpis reprezentującego SKP:

podpisy kontrolujących:

"AUTO SARA" Krzysztof Miś  
 PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW  
 ZST/23/P  
 ABTE  
 Żarowo 32 B, 73-110 Stargard  
 tel 508 824 990

20.10.2019 MS

M.P. Starosty  
 Agnieszka Janikowska  
 Dyrektor Wydziału Komunikacji

z up. Starosty  
 Adam Kąbicki  
 Zastępca Dyrektora  
 Wydziału Komunikacji