

PROTOKÓŁ NR 14 Z KONTROLI STACJI KONTROLI POJAZDÓW (SKP) z dnia 28.10.2019

podstawa prawna: art. 83b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.)

upoważnienie starosty nr **Sz.077.1.49.2019.KM2** data odebrania zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: 07.10.2019

<p>Zakład Wielobranżowy "DARKAT" W. Jurczyk, ul. Źródłana 8, 73-110 ZST/007/P Stargard ul. Źródłana 8, 73-110 Stargard</p>	<p>Kontrolę przeprowadził: Agnieszka Jankowska-Dyrektor Wydz. Komunikacji Adam Kubicki-Z-ca Dyrektora Wydz. Komunikacji</p>	<p><i>JACEK BLOK - SUSNAR</i></p>
--	---	---------------------------------------


Zakres kontroli:

1. Sprawdzenie spełnienia warunków wynikających z art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym
2. Kontrola prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów
3. Kontrola prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji
4. Kontrola działalności gospodarzcy w zakresie zgodności wykonywanej działalności z przepisami prawa

Sprawdzenie spełnienia warunków wynikających z art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym

	spełnia	nie spełnia
Przedsiębiorca posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium RP	X	
W stosunku do przedsiębiorcy nie otwarto likwidacji	X	
W stosunku do przedsiębiorcy nie ogłoszono upadłości	X	
Przedsiębiorca nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom-dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej	X	

<p>Przedsiębiorca posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań</p>	<p>X</p>	
<p>Przedsiębiorca posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów</p>	<p>DECYZJA TDT 2 DNIA 05.11.2015</p>	
<p>Przedsiębiorca zatrudnia uprawnionych diagnostów</p>	<p>X</p>	
<p>SKP jest właściwie oznaczona (oznakowanie zewnętrzne szyldem barwy niebieskiej z białymi napisami zawierającymi co najmniej kod rozpoznawczy stacji, określenie rodzaju badań technicznych, godziny otwarcia</p>	<p>X</p>	
<p>Dojazd do SKP jest oznaczony w sposób widoczny</p>	<p>X</p>	
<p>SKP posiada co najmniej jedno stanowisko kontrolne i jedno stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych- wymiary 8,5x10,5m i odpowiednio 8,5x16,5 m</p>	<p>X</p>	
<p>Jeżeli SKP stanowi część podmiotu prowadzącego także inną działalność i nie znajduje się w odrębnym pomieszczeniu, to jest na całej długości stanowiska kontrolnego oddzielona od sufitu stałą przegrodą budowlaną lub trwałą ścianą działową</p>	<p>X</p>	
<p>Stacja zapewnia możliwość zaparkowania co najmniej dla 4 pojazdów o dmc do 3,5 t oraz 2 miejsc dla pozostałych pojazdów</p>	<p>X</p>	
<p>Wjazd na stanowisko kontrolne-nawierzchnia</p>	<p>X</p>	
<p>Diagnosta posiada identyfikator osobisty:zdjęcie, imię i nazwisko, kod rozpoznawczy stacji, nr uprawnienia</p>	<p>X</p>	
<p>Na SKP znajdują się:</p>	<p>Ø</p>	
<p>1. instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji- w języku polskim</p>	<p>X</p>	
<p>2. informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów</p>	<p>X</p>	
<p>3. obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów</p>	<p>X</p>	
<p>4. kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie oniektu nudowlanego, o której mowa w Prawie budowlanym</p>	<p>X</p>	


Dokumenty oraz pieczętki związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych	X	
Na SKP jest umieszczona w widocznym miejscu:		
1. kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących SKP	X	
2. tabela opłat za badania techniczne pojazdów	X	
3. wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego o którym mowa w przepisach	X	
Uprawnienia zatrudnionych diagnostów:		
1. JACEK BŁOCK ZST1D/0009	X	
2. CZAPRY WIĘZOWSKI ZST1D/0014	X	
3. DARIUSZ TOMASZEWSKI ZST1D/0012	Y	
4. 		
W trakcie kontroli dokonano sprawdzenia, potwierdzenia sprawności:		
1. AWALIZATOR SPALIN	DO	31.12.2019
2. MANOMETR	NIE	DO 31.12.2019
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		

ilość przeprowadzonych badań technicznych z wynikiem pozytywnym:	106 PŁATECZNIKA
ilość przeprowadzonych badań technicznych z wynikiem negatywnym:	106 PŁATECZNIKA
<p>Uwagi i zalecenia:</p> <p>W TRAKCIE KONTROLI NA BIEŻĄCY BRAK POMIARU DO KONTROLI UWAG BRAK UWAG NIE WNOŚĆ</p> <div data-bbox="742 1496 826 1729" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> UPRAWNIENY DIAGNOSTA Jacek Blicharski </div>	

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach

podpis reprezentującego SKP:

podpisy kontrolujących:


 M. Starosty
 Agnieszka Janikowska
 Dyrektor Wydziału Komunikacji

z up. Starosty

 Adam
 Zastępca Dyrektora
 Wydziału Komunikacji