

**Uchwała Nr 819/20**  
**Zarządu Powiatu Stargardzkiego**  
**z dnia 13 marca 2020 r.**

**w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych**  
**o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2020 rok**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511 ze zm.) oraz § 1 uchwały Nr XIII/199/19 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na rok 2020 uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2020 rok”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Informację, o której mowa w § 1 przekazuje się Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Joanna Tomczak – Wicestarosta

Irena Agata Łucka – Członek Zarządu



## UZASADNIENIE

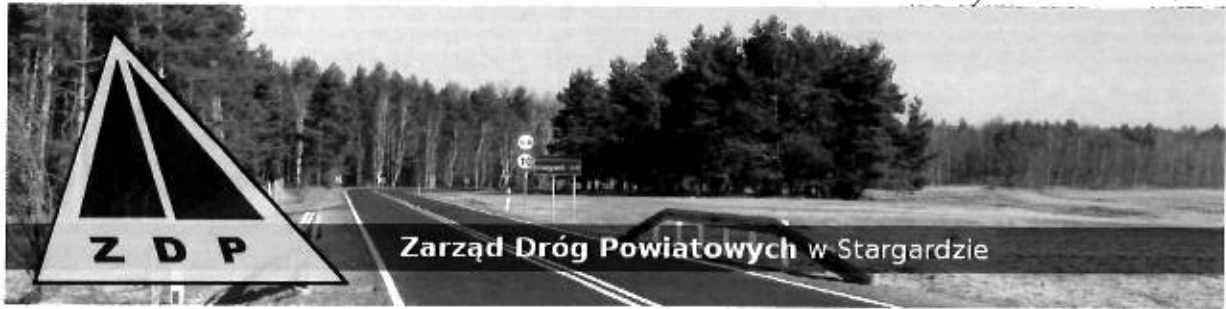
Zgodnie z tematyką posiedzeń Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu w miesiącu marcu bieżącego roku w pracy przewidziano przedłożenie informacji Zarządu Dróg Powiatowych zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2020 rok. W związku z powyższym przedkładam wyżej wymienioną informację.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Lindryś



819/20

13 03 2020



***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych  
na 2020 r.***

Stargard 11 marzec 2020 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie w 2020 r. na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów oraz prace związane z utrzymaniem i ochroną dróg dysponuje budżetem w łącznej wysokości **16 480 873,99 zł**. Na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości **13 932 673,99 zł**, Zarząd Dróg Powiatowych jako dysponent środków będzie realizował poniżej wymienione zadania inwestycyjne :

**1. Przebudowa drogi powiatowej 1704Z. Etap – wykonanie przebudowy ul. Marii Konopnickiej w Stargardzie – kwota przeznaczona na realizację zadania 1 491 900 zł.**

Droga powiatowa 1740Z wchodzi w skład docelowego układu dróg. Odcinek wskazany w tym zadaniu został ujęty w Wieloletniej Perspektywie Potrzeb Inwestycyjnych i Remontowych Dróg Powiatowych na lata 2018 – 2028 r. Celem realizacji zadania została przeprowadzona procedura przetargowa i wyłoniono wykonawcę robót. Wykonawcą robót jest firma STRABAG Sp. z o. o. W ramach inwestycji w 2020 roku zostanie przebudowana ulica Marii Konopnickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Dworcową do skrzyżowania z ulicą Marszałka Józefa Piłsudskiego. Rozpoczęcie robót określono w umowie na dzień 15.03.2020 r., a termin zakończenia prac do dnia 29.05.2020 r. ( tj. 75 dni od rozpoczęcia ). Ich zakres obejmuje przebudowę ulicy na długości 0,23 km, w ramach której zostaną wykonane:

- nowe chodniki po obu stronach ulicy
- nowa nawierzchnia jezdni na całej długości
- przebudowa zjazdów do posesji
- nowe oznakowanie poziome i pionowe
- budowa nowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Marii Konopnickiej i Dworcowej

Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Na przeznaczonym do remontu odcinku jezdni oraz chodniki są w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zapadnięciami, stwarzający realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz samochodów. Ciąg ulicy Pierwszej Brygady i ulicy Marii Konopnickiej stanowi jedną z najbardziej obciążonych ruchem pojazdów jak i też pieszych arterii komunikacyjnych miasta. W ciągu ul. Marii Konopnickiej zlokalizowane są obiekty handlowe oraz punkty usługowe, które generują znaczne natężenie ruchu pieszych. Stan jezdni oraz chodników nie tylko nie odpowiada parametrom technicznym adekwatnym dla dróg publicznych, ale także w znacznym stopniu obniża

estetykę jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta. Ponadto, w ramach zadania inwestycyjnego założono wykonanie na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Dworcową sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej. Planowana sygnalizacja akomodacyjna zastąpi dotychczasową tymczasową sygnalizację stałoczasową na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Dworcową, której termin obowiązywania określono do dnia 31.03.2020 roku. Wykonanie docelowej sygnalizacji świetlnej na tych skrzyżowaniach w znaczący sposób usprawni dotychczasową organizację ruchu. Pozwoli to na sprawne i bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów jadących z ulicy Dworcowej.

Zadanie będzie zrealizowane przy dofinansowaniu ze środków z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości **566 383 zł**. Udział Powiatu wyniesie **925 517,00 zł**.

**2. „Przebudowa i budowa drogi nr 1735Z Wiechowo-Suchań. Przebudowa odcinka od Suchania do Słodkowa.” – kwota przeznaczona na realizację zadania – 3 170 773,99 zł.**

Droga powiatowa 1735Z wchodzi w skład docelowego układu dróg. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został ujęty w Wieloletniej Perspektywie Potrzeb Inwestycyjnych i Remontowych Dróg Powiatowych na Lata 2018 – 2028 r. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w roku 2019. Zaprojektowano drogę do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Celem realizacji zadania została przeprowadzona procedura przetargowa i wyłoniono wykonawcę robót. Wykonawcą robót jest firma STRABAG Sp. z o. o. W ramach zadania zostanie przebudowana droga na odcinku od końca miejscowości Słodkowo do mostu na rzece Reczycy w ciągu ulicy Polnej w miejscowości Suchań. Plac budowy został przekazany wykonawcy w dniu 20.11.2019 r, od tego dnia prace postępują zgodnie z planem. Termin zakończenia robót określono w umowie do dnia 31.07.2020 r. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi na długości 1,2 km, w ramach której zostaną wykonane :

- nowy chodnik na dojściu do mostu w ciągu ulicy Polnej w Suchaniu, po obu stronach ulicy
- nowa konstrukcja jezdni na całej długości drogi
- nowe zjazdy do posesji
- wykonane oznakowanie poziome i pionowe

- wykonanie nowych barier ochronnych na odcinku dojazdowym do Słodkowa
- wykonanie kanalizacji deszczowej na części ulicy Polnej w Suchaniu z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Reczycy.

Zadanie jest realizowane przy dofinansowaniu ze środków z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 80% kosztów kwalifikowalnych tj. **2 380 773,49 zł.** udział Powiatu Stargardzkiego wyniesie kwotę **490 000,50 zł.** a Gmina Suchań kwotę **300 000 zł.**







**3. Przebudowa drogi powiatowej nr 1703Z. Przejście przez miejscowość Kunowo – kwota przeznaczona na realizację zadania - 6 000 000 zł**

Realizacja zadania uzależniona jest od uzyskania dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych. Wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi 1703Z z Funduszu Dróg Samorządowych złożono do Wojewody Zachodniopomorskiego w dniu 26.08.2019 r. Do chwili obecnej nie została podana informacja o uzyskaniu bądź odmowie poziomu dofinansowania. Zadanie znajduje się na liście inwestycji rekomendowanych

do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Informacja o tym czy zadanie otrzyma dofinansowanie zostanie przekazana przez Wojewodę po zatwierdzeniu list przez Prezesa Rady Ministrów. Realizacja inwestycji planowana jest na dwa lata tj. 2020 ÷ 2021 r. Szacunkowy całkowity koszt zadania **12 000 000 ,00 zł.** przy założeniu, iż w danym roku budżetowym zrealizowane zostaną roboty do wartości **6 000 000 zł.** Planowane zakończenie robót określono na 31.10.2021 r. Do przebudowy przyjęto cały odcinek przebiegający przez miejscowość Kunowo, o długości 2,2 km., w ramach której zostaną wykonane:

- nowe chodniki po obu stronach jezdni
- nowa ścieżka pieszo - rowerowa
- nowa jezdnia na całej długości, na wysokości kościoła dwie jezdnie jednokierunkowe (wrzecziono)
- przebudowa i budowa zjazdów do przyległych posesji
- kanalizacja deszczowa wraz z przepompownią
- oświetlenie uliczne
- nowe oznakowanie poziome i pionowe
- przebudowa istniejącego przepustu drogowego

Drogę zaprojektowano do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. W chwili obecnej stan techniczny wskazanego odcinka jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwiertzała, z licznymi nierównościami. Brak odwodnienia powoduje, iż po opadach atmosferycznych tworzą się kałuże, które utrudniają przejazd pojazdów i stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

#### **4. Przebudowa drogi powiatowej nr 1734Z. Przebudowa ulicy Stargardzkiej w Marianowie – II etap – kwota przeznaczona na realizację zadania – 3 200 000 zł.**

Realizacja zadania uzależniona jest od uzyskania dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych. Wniosek o dofinansowanie inwestycji z Funduszu Dróg Samorządowych złożono do Wojewody Zachodniopomorskiego w dniu 26.08.2019 r. Do chwili obecnej nie została podana informacja o uzyskaniu dofinansowania. Zadanie jest na liście zadań



rekomendowanych do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Informacja o tym czy zadanie otrzyma dofinansowanie zostanie przekazana przez Wojewodę po zatwierdzeniu list przez Prezesa Rady Ministrów. Planowane zakończenie robót określono na 01.07.2020r.. W bieżącym roku planowana jest przebudowa ulicy Stargardzkiej na odcinku od wjazdu do miejscowości od strony Trąbek do skrzyżowania z ulicą Spokojną oraz odcinek od skrzyżowania z ulicą Rolną do końca miejscowości. Łączna długość planowanych do przebudowy odcinków ulicy Stargardzkiej wynosi 1,26 km. W ramach przebudowy zostanie wykonane:

- nowa nawierzchnia jezdni na całej długości
- przełożona zostanie nawierzchnia chodników na odcinkach niezbędnych do korekty
- przełożone zostaną nawierzchnie wjazdów do sąsiednich posesji w miejscach niezbędnych do korekty
- poddane zostaną regulacji wpustu kanalizacji deszczowej oraz pokrywy studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome i pionowe.

Droga powiatowa numer 1734Z stanowi drogę sieci układu podstawowego. Ulica Stargardzka w Marianowie jest głównym ciągiem komunikacyjnym w miejscowości Marianowo i prowadzi, poza ruchem lokalnym, ruch tranzytowy na kierunku Dobrzany – Stargard. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został zaprojektowany do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Obecnie droga powiatowa numer 1734Z na wnioskowanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o zmiennej szerokości jezdni 6,0 ÷ 8,5 m. Na całym przebiegu istnieją chodniki o szerokości 1,5 m ÷ 2,0 m z brukowej kostki betonowej. Chodniki zlokalizowano głównie po lewej stronie jezdni, na części długości chodniki przylegają bezpośrednio do krawędzi jezdni, a w części są oddalone od jezdni o 1,0 m ÷ 3,0 m. Ulica na przeważającej części odwodniona jest wpustami ulicznymi podłączonymi do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Oświetlona jest lampami ulicznymi zamontowanymi na słupach linii energetycznej napowietrznej n.n. 0,4 kV. W chwili obecnej stan techniczny wskazanych odcinków jest zły, praktycznie na całej powierzchni nawierzchnia jezdni jest spękana i zwiędzła, z licznymi nierównościami. Zakres przebudowy obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mas

mineralno-bitumicznych, dodatkowo na całej długości odcinka zaprojektowano nowe oznakowanie. Ponadto założono na tym odcinku regulację lokalizacji wpustów deszczowych celem właściwego odwodnienia korpusu drogowego, a przez to zabezpieczenie przed przedwczesnym zniszczeniem konstrukcji jezdni oraz zapewnieniem należytego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**5. Przebudowa i budowa drogi nr 1709Z Stargard - Sowno wraz z budowa ścieżki rowerowej i chodników. Etap Am - przejście przez miejscowość Sowno - regulacja pasa drogowego – kwota przeznaczona na realizację zadania - 70 000 zł.**

Droga zaliczona do docelowego układu dróg powiatowych. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został ujęty w Wieloletniej Perspektywie Potrzeb Inwestycyjnych i Remontowych Dróg Powiatowych na Lata 2018 – 2028 r. W 2008 roku została wykonana przez firmę projektową dokumentacja, która obejmowała przebudowę drogi 1709Z na całym przebiegu tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142 do Stargardu, skrzyżowanie ulicy Piłsudskiego z ul. Konopnickiej. W projekcie ujęto także przebudowę drogi na odcinku przebiegającym przez miejscowość Sowno. Ponieważ dotychczasowa szerokość pasa drogowego była dalece niewystarczająca aby zaprojektować przebudowę drogi zgodnie z obowiązującymi normatywami technicznymi, niezbędnym było wydzielenie części sąsiednich działek stanowiących własność osób trzecich z przeznaczeniem pod pas drogowy. Po uzyskaniu w 2009 roku decyzji ZRID numer 8/2009 zezwalającej na przebudowę drogi na odcinku przebiegającym przez miejscowość Sowno (etap Am), Starosta Stargardzki wydał decyzje odszkodowawcze za przejęte pod drogi gruntu, w następstwie których zostały wypłacone dotychczasowym właścicielom odszkodowania. Dopelniono także wymaganych przepisami szczegółowymi procedur związanych z aktualizacją ksiąg wieczystych oraz zapisami w ewidencji gruntów. Nie zostały jednak wykonane prace budowlane obejmujące fizyczne przestawienie ogrodzeń przejętych działek, w wyniku tego dotychczasowi właściciele nadal użytkują grunty, które decyzją ZRID numer 8/2009 zostały przejęte na miemie Powiatu Stargardzkiego z przeznaczeniem pod przebudowywaną drogę. Użytkowanie od 2009 roku gruntów przejętych pod przebudowę drogi przez dotychczasowych właścicieli jest w myśl obowiązujących przepisów prawa traktowane jako zasiedzenie, które w konsekwencji może rodzić żądanie stwierdzenia zasiedzenia. Ponadto wykonanie regulacji pasa drogowego w znaczący sposób podniesie poziom bezpieczeństwa

wszystkich użytkowników drogi. W chwili obecnej ze względu na brak chodnika piesi, zwłaszcza dzieci które z jednego krańca miejscowości idą do szkoły zlokalizowanej na drugim krańcu jezdnią przy krawędzi. Stwarza to skrajnie niebezpieczne sytuacje a w konsekwencji może doprowadzić do wypadku nawet ze skutkiem śmiertelnym. Zadanie jest kontynuacją wcześniej podjętych działań inwestycyjnych, na wykonanie dokumentacji projektowej i roboty budowlane wydatkowano dotychczas kwotę w wysokości 18 755 683 zł.

**W budżecie na 2020 r. na realizację zadań związanych z utrzymaniem i ochroną dróg przeznaczono na dzień opracowania informacji kwotę w wysokości 2 548 200,00 zł.**

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 740 000,00 zł. Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nicogranicznego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymanie dróg obecnie wykonują 4 firmy zewnętrzne. Ponadto do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Pozostają w mocy zawarte z gminami Dobrzany, Ińsko oraz Gminą Miasto Stargard porozumienia, których przedmiotem jest zimowe utrzymanie ulic powiatowych w tych miastach. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Suchań, Ińsko, Chociwel jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia, na mocy których przekazywane są samorządom środki finansowe. Przewidziano przekazanie gminom środków finansowych na letnie oczyszczanie i zimowe utrzymanie ulic powiatowych, łącznie na kwotę w wysokości 318 600 zł.

W Stargardzie letnie oczyszczanie ulic wykonuje firma MPGK Sp. z o. o. oraz WIR – MAR Mariola Suchańska.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie zaplanowano kwotę w wysokości 98 000 zł., z tego 8 000 zł przeznaczono na zakup energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 90 000 zł została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. Kwota została zwiększona względem roku ubiegłego z powodu zwiększającej się liczby awarii sygnalizacji oraz jej „starzenia” i coraz pilniejszą koniecznością wymiany poszczególnych podzespołów. W ciągu roku notuje się również po kilka kolizji pojazdów z elementami sygnalizacji świetlnej, co skutkuje uszkodzeniami

sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 20 000 zł rocznie. Kwotę w powyższej wysokości ujęto w środkach na utrzymanie sygnalizacji.

Na utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg przeznaczono kwotę **90 000 zł**. W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie na powierzchni około 5500 m<sup>2</sup> istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego na wszystkich istniejących przejściach dla pieszych oraz w Stargardzie linie segregacyjne na jezdni. Ograniczona ilość środków finansowych nie pozwala na odnowienie oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych. Na zakup znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczono kwotę **50 000 zł**. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlega uszkodzone oznakowanie pionowe. Odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 500 sztuk znaków.

Na realizację zadań związanych z konserwacją i ochroną dróg i mostów przeznaczono kwotę w wysokości **966 200 zł**, w tym na utrzymanie bieżące dróg i chodników zaplanowano kwotę w wysokości 620 000 zł. Biorąc pod uwagę zły stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi, które muszą być usunięte. Naprawami objęte będą drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej zaliczone do sieci dróg układu podstawowego. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi. Roboty w technologii emulsji i grysu, z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych, mogą być wykonywane, gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej +10°C oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne. W okresie utrzymywania się niskich temperatur wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni usuwane są awaryjnie masą bitumiczną na zimno. W ramach przewidzianych środków wykonywane również będą niewielkie naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych, zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie. Ponadto, w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu.

Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości 60 000 zł. W ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na

uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych, w ramach posiadanych środków.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania zaplanowano kwotę w wysokości 80 000 zł. W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu, niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno workowanej, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wybojów w nawierzchniach jezdni, stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej, która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę **604 000 zł**. W ramach utrzymania zieleni przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano w odniesieniu do około 1500 drzew przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych (podkrzesanie, usunięcie posuszu) oraz wycinkę około 100 drzew. W ramach kompensaty dla środowiska będzie nasadzonych około 200 drzew w ciągach dróg, w których dokonana zostanie wycinka. Na usługę nasadzeń drzew przeznaczono 30 000 zł. Na materiały do utrzymania zieleni przewidziano kwotę w wysokości 4 000 zł. Zaplanowano także wycinkę krzewów ograniczających widoczność na powierzchni ok 60 000 m<sup>2</sup>. Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna – jesień dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni około 112 hektarów.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Hadryś