

Uchwała Nr 229/19
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 14 marca 2019 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2019 rok

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 955 ze zm.) w związku z § 1 uchwały Nr II/51/18 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2018 rok, Zarząd Powiatu uchwala, co następuje:



§ 1. Przyjmuje się „Informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2019 rok”, która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Informację, o której mowa w § 1 przekazuje się Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Joanna Tomczak – Wicestarosta

Irena Agata Łucka – Członek Zarządu


.....

.....

UZASADNIENIE

Zgodnie z planem pracy Komisji Budżetu i Rozwoju Powiatu Rady Powiatu Stargardzkiego na 2019 rok zatwierdzonym uchwałą Nr II/51/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. w miesiącu marcu przewidziano informację Zarządu Dróg Powiatowych o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na 2019 rok.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś

Protokół nr 229/19
decepcyjny RP
Zarząd Powiatu Stargardzkiego
14.03.2019.

***Informacja o zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych
na 2019 r.***

Stargard 11 marzec 2019 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie w 2019 r. na zadania inwestycyjne, remonty dróg i mostów oraz prace związane z utrzymaniem i ochroną dróg dysponuje budżetem w łącznej wysokości **16 804 248 zł.** Na realizację zadań inwestycyjnych została przeznaczona kwota w wysokości **14 562 900 zł.,** Zarząd Dróg Powiatowych jako dysponent środków będzie realizował niżej wymienione zadania inwestycyjne :

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1740Z od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Jana Pawła II, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10. Przebudowa ulicy Jana Pawła II w Dobrzanach. – kwota przeznaczona na realizację zadania – 5 962 900 zł.

Droga powiatowa 1740Z wchodzi w skład docelowego układu dróg. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został ujęty w Wieloletniej Perspektywie Potrzeb Inwestycyjnych i Remontowych Dróg Powiatowych na Lata 2018 – 2028 r. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Zaprojektowano go do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej numer 1740Z o długości 999 m zlokalizowany jest w miejscowości Dobrzany. Objęta projektem ulica Jana Pawła II zlokalizowana jest w północnej części miasta Dobrzany i stanowi główną arterię komunikacyjną tej miejscowości, z wlotem od strony Chociwla do centrum miasta. Ulica ta leży w ciągu drogi powiatowej numer 1740Z łączącej drogę krajową nr 20 przebiegającą przez miejscowość Chociwel z drogą krajową nr 10 przebiegającą przez miejscowość Suchań. Obecnie ulica Jana Pawła II jest klasy technicznej Z , posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 5,3 m do 9,8 m o nawierzchni częściowo bitumicznej i częściowo betonowej. Po obu stronach jezdni istnieją chodniki o nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych o szerokości zmiennej od 1,5 m do 3,8 m. W ciągu projektowanego odcinka skorygowany zostanie przebieg jezdni, ujednolicono szerokość jezdni do 7,0 m (2 pasy ruchu po 3,5 m), przebudowane zostaną chodniki (3446 m²), przebudowane zjazdy do przyległych posesji (350 m²), skrzyżowania z drogami publicznymi (powiatowymi i gminnymi - 4 szt.). Zakres przebudowy obejmuje wykonanie nowej sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe (o łącznej długości przewodów 1326 m) oraz przebudowę 1 przepustu pod drogą. Ponadto na wlocie do miejscowości od strony Chociwla zostanie wykonany

element podwyższający bezpieczeństwo ruchu w postaci wyspy rozdzielającej jezdnię z odgięciem toru jazdy, dodatkowo na całej długości odcinka zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome.

W chwili obecnej trwają procedury w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w drodze przetargu nieograniczonego. Zostały złożone 2 oferty, które podlegają badaniu przez komisję przetargową, celem wyłonienia najkorzystniejszej.

2. „Przebudowa i budowa drogi 1716Z na odcinku Stargard – Witkowo – Dolice do granic powiatu. Przejście przez miejscowość Dolice, ul. Wojska Polskiego - część Etapu G” – kwota przeznaczona na realizację zadania – 6 000 000 zł.

Droga powiatowa 1716Z wchodzi w skład docelowego układu dróg. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został ujęty w Wieloletniej Perspektywie Potrzeb Inwestycyjnych i Remontowych Dróg Powiatowych na Lata 2018 – 2028 r. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Zaprojektowano go do parametrów technicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” jak dla klasy technicznej „Z”. Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana będzie jak dla ruchu KR-3. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej numer 1716Z o długości $700 + 154 = 854$ m zlokalizowany jest w miejscowości Dolice. Objęta projektem ulica Wojska Polskiego zlokalizowana jest w północnej części miejscowości i stanowi główną arterię komunikacyjną tej miejscowości, z wlotem od strony Stargardu do centrum. Obecnie ulica Wojska Polskiego jest klasy technicznej Z, posiada jezdnię o szerokości zmiennej od 4,8 m do 6,7 m o nawierzchni bitumicznej. Po jednej stronie jezdni istnieją chodniki o nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych o szerokości 1,5 m. Ulica jest oświetlona oświetleniem ulicznym, źródła światła są zamontowane na słupach istniejącej linii napowietrznej n.n. 0,4 kV. Ulica na części długości jest odwodniona wpustami ulicznymi podłączonymi do sieci kanalizacyjnej ogólnospławnej, a na części powierzchniowo poprzez skierowanie wód opadowych na przyległe tereny zielone. Stan techniczny jezdni na całej długości jest zły. Nawierzchnia jezdni została wykonana z mas mineralno – bitumicznych, i od czasu jej wykonania nie została poddana odtworzeniu. W chwili obecnej jest w znacznym stopniu zwiędła, posiada liczne spękania i ubytki. Coroczne remonty częściowe, których wykonanie jest niezbędne celem zabezpieczenia przejezdności, są ze względów ekonomicznych i technicznych mało efektywne. Wskutek braku właściwego odwodnienia

jezdni, po opadach atmosferycznych, miejscowo powstają zastoiny wody, które są szczególnie niebezpieczne w okresie trwania niesprzyjających warunków atmosferycznych. Występujące uszkodzenia nawierzchni jezdni nie tylko obniżają komfort użytkowania drogi, ale także powodują powstawanie drgań i hałasu, które to zjawiska są szczególnie uciążliwe dla mieszkańców bezpośrednio przyległych do drogi budynków mieszkalnych. Przebudowa ulicy ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników oraz komfortu przejazdu i uporządkowanie ruchu pieszych i pojazdów na tym odcinku. W ciągu projektowanego odcinka skorygowany zostanie przebieg jezdni, ujednociono szerokość jezdni do 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m), wybudowane zostaną nowe chodniki (1480 m), wybudowany zostanie ciąg pieszo rowerowy (639 m), przebudowane zjazdy do przyległych posesji (47 szt.). Zakres przebudowy obejmuje wykonanie nowej sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe na całej długości przebudowywanego odcinka (o długości 845 m). Na całej długości odcinka zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome.

W chwili obecnej trwają procedury związane z przygotowaniem ogłoszenia o udzielenie zamówienia publicznego w drodze przetargu nieograniczonego.

3. Przebudowa ul. Pierwszej Brygady i Konopnickiej. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników wraz z poprawą organizacji ruchu na ul. Pierwszej Brygady – Konopnickiej. – kwota przeznaczona na realizację zadania 2 600 000,00 zł.

Droga powiatowa numer 1704Z wchodzi w skład docelowego układu dróg. Odcinek wskazany w niniejszym zadaniu został ujęty w Wieloletniej Perspektywie Potrzeb Inwestycyjnych i Remontowych Dróg Powiatowych na Lata 2018 – 2028 r. Przedmiotowe zadanie stanowi kontynuację zadania realizowanego w latach poprzednich. Przedmiotem zadania jest wykonanie nowej jezdni, chodników, zjazdów do posesji w ciągu ulicy Pierwszej Brygady i ulicy Konopnickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szczecińską do skrzyżowania z ulicą Marszałka Józefa Piłsudskiego. Na tym odcinku jezdnie oraz chodniki są w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi nierównościami i zapadnięciami, stwarzający realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszych. Ciąg ulicy Pierwszej Brygady i ulicy Marii Konopnickiej stanowi jedną z najbardziej obciążonych ruchem pojazdów jak i też pieszych arterii komunikacyjnych miasta. Przy wnioskowanych do wykonania odcinkach ulic zlokalizowane są obiekty handlowe oraz punkty usługowe, które generują znaczne natężenie ruchu pieszych. Stan jezdni oraz chodników nie tylko nie

odpowiada parametrom technicznym adekwatnym dla dróg publicznych, ale także w znacznym stopniu obniża poziom i estetykę jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta. Ponadto w ramach zadani inwestycyjnego założono wykonanie na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady z ulicą Towarową i na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Dworcową sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej. Planowana sygnalizacja akomodacyjna zastąpi dotychczasową tymczasową sygnalizację stałoczasową na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Dworcową, której termin obowiązywania określono do dnia 31.10. 2019 roku. Wykonanie docelowej sygnalizacji świetlnej na tych skrzyżowaniach w znaczący sposób usprawni dotychczasową organizację ruchu. Pozwoli to na sprawne i bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów jadących z ulicy Dworcowej i ulicy Towarowej.

W budżecie na 2019 r. na realizację zadań związanych z utrzymaniem i ochroną dróg przeznaczono na dzień opracowania informacji kwotę w wysokości 2 229 348 zł.

Na utrzymanie zimowe i oczyszczanie letnie dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości **688 000 zł.** Sieć dróg powiatowych na potrzeby zimowego utrzymania została podzielona na 4 obręby, które utrzymywane są przez wykonawców zewnętrznych, wyłonionych w drodze przetargu nieograniczonego. Na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowe utrzymanie dróg obecnie wykonują 4 firmy zewnętrzne. Ponadto do akcji zimowego utrzymania włączają się siły własne ODP Chociwel. Zawarto także z gminami Dobrzany, Ińsko oraz Gminą Miasto Stargard porozumienia, których przedmiotem jest zimowe utrzymanie ulic powiatowych w tych miastach. Oczyszczanie letnie ulic powiatowych w miastach Dobrzany, Suchań, Ińsko, Chociwel jest realizowane w oparciu o zawarte z samorządami porozumienia na mocy których przekazywane są samorządom środki finansowe. Przewidziano przekazanie gminom, środków finansowych za letnie oczyszczanie i zimowe utrzymanie ulic powiatowych łącznie kwoty w wysokości 320 300 zł..

W Stargardzie letnie oczyszczanie ulic wykonuje firma MPGK Sp. z o. o. oraz WIR - MAR.

Na utrzymanie sygnalizacji świetlnej w ciągach ulicy powiatowych w Stargardzie zaplanowano kwotę w wysokości **67 000 zł.**, z tego 7 000 zł. przeznaczono na zakup energii elektrycznej. Pozostała kwota w wysokości 60 000 zł. została przeznaczona na bieżące prace konserwacyjne i naprawcze. W ciągu roku notuje się po kilka kolizji pojazdów z elementami sygnalizacji świetlnej. Skutkuje to uszkodzeniami sygnalizacji i koniecznością ponoszenia kosztów napraw w wysokości około 20 000 zł. rocznie. Kwotę w powyższej wysokości ujęto w środkach na utrzymanie sygnalizacji.

Na utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg przeznaczono kwotę **90 000 zł**. W ramach tych środków finansowych planowane jest odnowienie na powierzchni około 5500 m² istniejącego oznakowania poziomego oraz uzupełnienie i wymiana oznakowania pionowego. Po okresie zimowym koniecznym jest odnowienie oznakowania poziomego na wszystkich istniejących przejściach dla pieszych oraz w Stargardzie linie segregacyjne na jezdni. Ograniczona ilość środków finansowych nie pozwala na odnowienie oznakowania poziomego osi i linii segregacyjnych w ciągach pozostałych dróg powiatowych.

Na zakup znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu przeznaczono kwotę 30 000 zł. Uzupełnieniu i wymianie na bieżąco podlega uszkodzone oznakowanie pionowe. Odnotowuje się corocznie zniszczenie lub uszkodzenie około 500 sztuk znaków.

Na realizację zadań związanych z konserwacją i ochroną dróg i mostów przeznaczono kwotę w wysokości **850 348 zł.**, w tym na utrzymanie bieżące dróg i chodników zaplanowano kwotę w wysokości 705 348 zł. Biorąc pod uwagę nie najlepszy stan technicznych dróg powiatowych przewiduje się, iż po okresie zimowym powstanie znaczna ilość wyrw i wyboi, które muszą być usunięte. Naprawami objęte będą drogi powiatowe o nawierzchni bitumicznej zaliczone do sieci dróg układu podstawowego. Roboty te będą prowadzone przez Wykonawców, którzy zostaną wyłonieni w drodze przetargu nieograniczonego oraz siłami własnymi. Roboty w technologii z uwagi na konieczność zachowania reżimów technologicznych mogą być wykonywane, gdy średniodobowa temperatura wynosi co najmniej + 10°C oraz nie wystąpiły opady atmosferyczne. W okresie utrzymywania się niskich temperatur wyrwy i wyboje w nawierzchniach jezdni usuwane są awaryjnie masą bitumiczną na zimno. W ramach przewidzianych środków wykonywane również będą niewielkie naprawy nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych zlokalizowanych w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie. Ponadto, w trybie awaryjnym likwidowane są uszkodzenia elementów pasa drogowego, które stanowią bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego np. zapadnięcia wpustów ulicznych, ubytki i zapadnięcia w nawierzchniach jezdni lub chodników, uszkodzenia lub kradzieże elementów bezpieczeństwa ruchu.

Na utrzymanie obiektów mostowych i budowli zaplanowano kwotę w wysokości 80 000 zł, W ramach tej kwoty zaplanowano prace naprawcze i konserwacyjne polegające na uzupełnieniach drobnych uszkodzeń i ubytków w konstrukcji obiektów, naprawy skarp i stożków obiektów mostowych oraz oczyszczenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych obiektów mostowych. Obiekty mostowe zostaną po okresie zimowym

poddane obowiązkowym przeglądom bieżącym i dopiero na podstawie przeprowadzonych przeglądów zostanie sporządzony wykaz obiektów oraz zakres prac konserwacyjnych.

Na zakup materiałów do bieżącego utrzymania zaplanowano kwotę w wysokości 65 000 zł. W związku z tym, iż część prac związanych z bieżącym utrzymaniem jest wykonywana siłami Obwodu Dróg Powiatowych w Chociwlu niezbędnym jest zakup materiałów. W okresie zimowym oraz na przełomie zima/wiosna dokonuje się zakupu masy bitumicznej na zimno workowanej, która jest używana do usuwania w trybie pilnym wyrw i wyboi w nawierzchniach jezdni stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto w okresie letnim dokonuje się zakupu kruszywa i emulsji asfaltowej, która jest używana do likwidacji wyrw w nawierzchniach jezdni.

Na utrzymanie odwodnienia i wykonywanie ścianki pobocza zaplanowano kwotę w wysokości **40 000 zł**. Przewiduje się konieczność wystąpienia sytuacji zwłaszcza w okresie wiosennym, kiedy to po okresie zimowym wody z pól spływają na nawierzchnie jezdni i wymagany jest w trybie pilnym dokonanie prac naprawczych istniejącego systemu odwodnienia dróg.

Na utrzymanie zieleni zaplanowano kwotę **494 000 zł**. W ramach utrzymania zieleni przewiduje się wykonanie prac pielęgnacyjnych zadrzewienia przydrożnego oraz wycinkę drzew stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego. Zaplanowano w odniesieniu do około 1000 drzew przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych tj. podkrzesanie, usunięcie posuszu oraz wycinka około 100 drzew. W ramach kompensaty dla środowiska będzie nasadzone 80 drzew w ciągach dróg, w których dokonana zostanie wycinka. Na zakup sadzonek do nasadzeń i materiałów do utrzymania zieleni przewidziano kwotę w wysokości 4 000 zł. Zaplanowano także wycinkę krzewów ograniczających skrajnie oraz widoczność na powierzchni 55 000 m². Ponadto zaplanowano wykonanie w okresie wiosna – jesień dwukrotne koszenie poboczy dróg na powierzchni około 112 hektarów.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś