

**Uchwała Nr 1724/21**  
**Zarządu Powiatu Stargardzkiego**  
**z dnia 1 września 2021 r.**

**w sprawie zamówienia publicznego pn. „Dostawa samochodu osobowego dla Punktu Regionalnego Centrum Kryzysowego”**

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) oraz art. 226 ust. 1 pkt 5, art. 239 ust. 1 oraz art. 308 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się wyniki postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na „Dostawę samochodu osobowego dla Punktu Regionalnego Centrum Kryzysowego”:

- 1) odrzuca się ofertę Wykonawcy: AUTO DIUG Iwona Diug z siedzibą w Słupsku, przy ulicy Poznańskiej 74, ponieważ jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia,
- 2) wybiera się ofertę Wykonawcy: POLMOTOR Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ulicy Struga 73, który zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za cenę 82 880,00 zł brutto. Wykonawca zobowiązał się do:
  - a) zrealizowania zamówienia w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy,
  - b) udzielenia 36 miesięcznej gwarancji na pojazd/ mechanikę pojazdu,
  - c) udzielenia 96 miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia (karoserii), oraz oświadczył, że:
  - d) pojazd posiada 17 dodatkowych/pożyczanych elementów wyposażenia,
  - e) pojazd wskazuje następujące parametry:
    - zużycia energii/paliwa: 1,89 MJ/km,
    - emisji dwutlenku węgla: 125 g/km,
    - emisji zanieczyszczeń: 0,0732 g/km.



§ 2. Postanawia się zawrzeć umowę z wybranym Wykonawcą, zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia oraz złożoną ofertą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się:

- 1) w zakresie wynikającym z ustawy – Prawo zamówień publicznych - Dyrektorowi Wydziału Zamówień i Inwestycji,
- 2) w zakresie realizacji umowy zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania - Dyrektorowi Biura Polityki Społecznej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Iwona Wiśniewska – Starosta Stargardzki

Łukasz Wilkosz – Wicestarosta

## UZASADNIENIE

Zgodnie z Uchwałą Nr 1675/21 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 2 sierpnia 2021 roku, postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę samochodu osobowego dla Punktu Regionalnego Centrum Kryzysowego” przeprowadzono w trybie podstawowym. Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 5 sierpnia 2021 r. pod numerem 2021/BZP 00138727/01.

W wymaganym terminie, tj. do dnia 13 sierpnia 2021 r. wpłynęły oferty następujących Wykonawców:

- 1) AUTO DIUG Iwona Diug z siedzibą w Słupsku, przy ulicy Poznańskiej 74, który zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za cenę 61 020,00 zł brutto. Wykonawca zobowiązał się do:
  - a) zrealizowania zamówienia w terminie 28 dni od dnia podpisania umowy,
  - b) udzielenia 60 miesięcznej gwarancji na pojazd/ mechanikę pojazdu,
  - c) udzielenia 96 miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia (karoserii),oraz oświadczył, że:
  - d) pojazd posiada 8 dodatkowych/pożądanych elementów wyposażenia,
  - e) pojazd wskazuje następujące parametry:
    - zużycia energii/paliwa: 7,3 l/km x 32 MJ/l = 233,6 MJ/km,
    - emisji dwutlenku węgla: 165 g/km,
    - emisji zanieczyszczeń: 0,1164 g/km,
- 2) POLMOTOR Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ulicy Struga 73, który zaoferował realizację przedmiotu zamówienia za cenę 82 880,00 zł brutto. Wykonawca zobowiązał się do:
  - a) zrealizowania zamówienia w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy,
  - b) udzielenia 36 miesięcznej gwarancji na pojazd/ mechanikę pojazdu,
  - c) udzielenia 96 miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia (karoserii),oraz oświadczył, że:
  - d) pojazd posiada 17 dodatkowych/pożądanych elementów wyposażenia,
  - e) pojazd wskazuje następujące parametry:
    - zużycia energii/paliwa: 5,9 l/km x 32 MJ/l = 189 MJ/km,
    - emisji dwutlenku węgla: 125 g/km,
    - emisji zanieczyszczeń: 73,2 g/km.

Komisja przetargowa dokonała badania i oceny ofert w/w Wykonawców.

W toku badania i oceny ofert, zgodnie z art. 223 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, wezwano w/w Wykonawców do wyjaśnienia treści złożonych ofert.

W wyniku badania oferty Wykonawcy - AUTO DIUG Iwona Diug z siedzibą w Słupsku, proponuje się odrzucić jego ofertę na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo zamówień publicznych, ponieważ jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Wykonawca – AUTO DIUG Iwona Diug z siedzibą w Słupsku, wskazał w ofercie - Specyfikacji technicznej oferowanego pojazdu, że pojazd marki Fiat Tipo posiada silnik o pojemności 1,4.

W związku z tym, że Zamawiający w SWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) wymagał, aby pojazd posiadał silnik o pojemności min. 1400 cm<sup>3</sup>, max 2000 cm<sup>3</sup>, wystąpiono do Wykonawcy o wskazanie pojemności silnika w wymaganej jednostce, tj. cm<sup>3</sup>. Wykonawca w ramach udzielonych wyjaśnień wskazał, że pojemność silnika oferowanego pojazdu wynosi 1368 cm<sup>3</sup>.

W związku z tym, że oferowany pojazd posiada silnik o pojemności 1368 cm<sup>3</sup>, a zatem nie spełniający wymagań opisu przedmiotu zamówienia, proponuje się odrzucić ofertę Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo zamówień publicznych, ponieważ jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Zgodnie z regulacją art. 218 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, treść oferty musi być bowiem zgodna z wymaganiami Zamawiającego określonymi w dokumentach zamówienia.

Ponadto, Wykonawca w ramach udzielonych wyjaśnień oświadczył, że błędnie obliczył parametr emisji zanieczyszczeń, tj. łącznie tlenku azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów, który winien wynosić 0,0692 g/km, a nie jak podano w ofercie 0,1164 g/km.

Zamawiający nie może dokonać poprawy tego elementu w treści oferty, ponieważ podanie innych - nowych parametrów skutkuje złożeniem przez Wykonawcę nowego oświadczenia woli o elementach przedmiotowo istotnych, zmieniającego pierwotnie złożone oświadczenie.

Wykonawca wskazał również, że podany w ofercie parametr zużycia paliwa na poziomie 7,3 l/km odnosi się do zużycia 1 litra paliwa na 100 km, a nie w jednostce l/km i w związku z tym, zużycie paliwa winno wynosić 0,073 l/km. Zamawiający odstąpił od dokonania poprawy tej omyłki, ponieważ oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu.

W trakcie badania oferty Wykonawcy - POLMOTOR Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ulicy Struga 73, na podstawie art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo zamówień publicznych, dokonano poprawienia omyłek polegających na niezgodności oferty z dokumentami zamówienia, niepowodujących istotnych zmian w treści oferty.

W złożonej ofercie Wykonawca - POLMOTOR Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, oświadczył, że oferowany samochód zużywa 5,9 l/km paliwa, emituje 125 g/km dwutlenku węgla oraz emituje 73,2 g/km zanieczyszczeń, tj. łącznie tlenku azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.

W związku z faktem, że oferowany pojazd spełnia wymogi Dyrektywy CEE EURO 6, oświadczenie o zużyciu paliwa na poziomie 5,9 l/km stanowi oczywistą omyłkę, albowiem jest to wielkość odpowiadająca zużyciu paliwa na 100 km. W związku z tym, dokonano poprawienia omyłki, przyjmując, że prawidłowa wielkość zużycia paliwa przez oferowany samochód wynosi 0,059 l/km, co po przeliczeniu na MJ/km stanowi wartość:  $0,059 \text{ l/km} \times 32 \text{ MJ/l} = 1,89 \text{ MJ/km}$ .

Ponadto, w ofercie błędnie określona została wielkość emisji zanieczyszczeń: tlenów azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów, poprzez przyjęcie wartości 73,2 g/km. W związku z tym, iż niemożliwym jest, aby wielkość zanieczyszczeń emitowanych przez pojazd wyprodukowany w 2021 roku i spełniający wymogi Dyrektywy CEE EURO 6 wynosił 73,20 g/km, dokonano poprawienia omyłki, przyjmując, że prawidłowa wielkość emisji zanieczyszczeń w wymaganej jednostce, tj. g/km wynosi 0,0732. Oznacza to, że wartość 73,20 zadeklarowana w ofercie odnosi się do jednostki mg/km. Wykonawca wyraził zgodę na poprawianie w ofercie w/w omyłek.

W wyniku badania i oceny ofert, proponuje się wybrać ofertę Wykonawcy – POLMOTOR Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, przy ulicy Struga 73, który zaoferował dostawę samochodu marki KIA CEED.

Wykonawca spełnił wszystkie warunki określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia i zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert, uzyskał 99,5 pkt.

Umowa z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta, zgodnie z art. 308 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych, w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.

SEKRETARZ  
Komisji Przetargowej  
  
Kamila Wójcik

ZESTAWIENIE OFERT WRAZ Z CENAMI I PUNKTACJĄ W KAŻDYM KRYTERIUM OCENY OFERT

Lp.	Nazwa (firma) Wykonawcy i adres siedziby Wykonawcy	Cena brutto / punktacja	Termin realizacji Zamówienia / punktacja	Termin gwarancji na pojazd/mecha nikę pojazdu / punktacja	Termin gwarancji na perforację nadwozia (karoserii) / punktacja	Dodatkowe elementy wyposażenia pojazdu / punktacja	Zużycie energii/paliwa / punktacja	Emisja dwutlenku węgla / punktacja	Emisja zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów / punktacja	Łączna punktacja
1.	Auto Diug Iwona Diug ul. Poznańska 74 76-200 Słupsk	61 020,00 zł	28 dni	60 m-cy	96 m-cy	8	233,6 MJ/km	165 g/km	0,1164 g/km	oferta odrzucona
2.	POLMOTOR Sp. z o.o. ul. Struga 73 70-784 Szczecin	82 880,00 zł 60 pkt	30 dni 10 pkt	36 m-cy 3 pkt	96 m-cy 3 pkt	17 8,5 pkt	1,89 MJ/km 5 pkt	125 g/km 5 pkt	0,0732 g/km 5 pkt	99,5 pkt

SEKRETARZ  
Komisji przetargowej  
*Kamila Wójcik*