

Stargard, dn. 24.11.2020 r.

WZ.272.11-2.2020.WJ1

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
do postępowania**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Ubezpieczenia komunikacyjne Powiatu Stargardzkiego“

Zamawiający informuje, że do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do w/w postępowania, złożono n/w zapytania:

1. Czy w przypadku niezmiennej wartości pojazdu przez okres 12 miesięcy, Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zapisu następującej treści: polisa AC może zostać zawarta z zastosowaniem opcji Auto Wartość 100% zapewniającej zachowanie wartości pojazdu ustalonej na dzień zawarcia umowy AC, bez uwzględnienia naturalnej utraty wartości rynkowej pojazdu pod warunkiem, że do jej ustalenia ubezpieczający podał zgodne ze stanem faktycznym informacje o pojeździe, o które Ubezpieczyciel pytał przy zawarciu umowy AC; jeżeli informacje te nie były zgodne ze stanem faktycznym, za wartość pojazdu uważa się wartość pojazdu właściwą na dzień zawarcia umowy AC zgodnie ze stanem faktycznym; wartości tej nie stosuje się w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

2. Prosimy o podanie ładowności oraz wskazanie sumy ubezpieczenia dla pojazdu o nr rej SMK5771, jeśli jak jest to zaznaczone w wykazie ma posiadać ubezpieczenie AutoCasco.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

3. Prosimy o podanie ilości ubezpieczonych pojazdów w poszczególnych latach: 2017, 2018, 2019 z podziałem odrębnie na ryzyko OC ppm oraz Auto Casco.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że liczba ubezpieczanych pojazdów zgodnie ze stanem na pierwszy dzień danego okresu rozliczeniowego tj. 4 stycznia każdego roku, była następująca:

- 2017: OC – 28 pojazdów, AC – 14 pojazdów,
- 2018: OC – 30 pojazdów, AC – 15 pojazdów,
- 2019: OC – 30 pojazdów, AC – 15 pojazdów.

4. Prosimy o uzupełnienie szkodowości o rok 2017 i 2020 oraz potwierdzenie, że w zakresie ryzyk komunikacyjnych nie ma założonych rezerw na poczet ewentualnych wypłat odszkodowań.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje aktualizacji Załącznika nr 10 do SIWZ na podstawie zaświadczenia szkodowego z dnia 16.10.2020r., wskazując jednocześnie, że zawiera ono wszystkie szkody, co do których zostały wypłacone odszkodowania w okresie od 01.01.2017r.

Załączniki nr 10 do SIWZ stanowi część poufną ze względu na specyfikę informacji. Załącznik ten zostanie przedstawiony Wykonawcy na jego wniosek. Wniosek składa się za pomocą formularza na stronie www.eib.com.pl w dziale PRZETARGI i specjalnym odnośniku do niniejszego postępowania. We wniosku o przesłanie Części poufnej SIWZ w formie elektronicznej należy podać dane dotyczące wnioskodawcy i Wykonawcy, którego reprezentuje.

5. Prosimy o zmianę Klauzuli EIB 54 - /KLAUZULA REZYGNACJI ZE SKŁADEK MINIMALNYCH/ na: „W umowie ubezpieczenia będą miały zastosowanie składki minimalne za AC w wysokości 250 zł.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację.

6. Prosimy o zmianę: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek z wyłączeniem szkód wyrządzonych przez bagaż i/lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

7. Prosimy o wykreślenie zapisu: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody wyrządzone między pojazdami floty należącej do Ubezpieczającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację.

8. Prosimy o zmianę zapisów: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu

Na: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu, za wyjątkiem części ulegających szybkiemu zużyciu eksploatacyjnemu (tj. ogumienie, akumulator i elementy układu wydechowego).

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

9. Prosimy o zmianę zapisu: Prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.

Na: Prędkość, z jaką poruszał się pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego przez kierującego pojazdem, nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, o ile okoliczności te nie miały wpływu na powstanie szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

10. Prosimy o zmianę limitu w ścieżce szybkiej likwidacji szkód na 5.000,00 PLN
Dla szkód nie przekraczających 10.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

11. Prosimy o potwierdzenie, że zakres Assistance dla pojazdów nowonabywanych nie będzie dotyczył pojazdów specjalistycznych w tym karettek, ciężarowych powyżej 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, autobusów, ciągników siodłowych, ciągników rolniczych, pojazdów wolnobieżnych.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 33 – zmiana SIWZ.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

12. Prosimy o zmianę w zakresie Assistance – naprawa pojazdu na miejscu awarii z *wyłączeniem kosztów części i materiałów użytych do naprawy.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

13. Prosimy o wprowadzenie limitu holowania pojazdu na terenie RP do 250 km.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

14. Prosimy o przesłanie zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia komunikacyjnego. W przypadku odmowy udostępnienia zaświadczeń, prosimy o wskazanie ilości pojazdów przyjmowanych do ubezpieczenia w poszczególnych latach, w rozbiciu na ryzyka.

Odpowiedź:

Z uwagi na fakt, że zaświadczenia szkodowe zawierają dane wrażliwe i szczególnie chronione Zamawiający nie dokona ich udostępnienia. Szczegółowe dane dot. przebiegu szkodowego zostały wskazane zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3 i 4.

15. Prosimy o możliwość wprowadzenia modyfikacji zapisu §2 ust. 4 pkt. 13 Załącznika nr 1 w brzmieniu: „Ubezpieczyciel odpowiada za szkody polegające na pęknięciach i wybiciach szyb niezależnie od przyczyny z wyłączeniem samoistnego pęknięcia szyb oraz za szkody w reklamach, okleinach, itp. znajdujących się na pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację.

16. Prosimy o modyfikację w §2 ust. 4 pkt. 15 Załącznika nr 1, że zapis dotyczy regresów uzyskanych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

17. Prosimy o modyfikację zapisu w §2 ust. 4 pkt. 16 Załącznika nr 1 poprzez dopisanie „...o ile zabezpieczenia te są sprawne i zaopatrzone w nie pojazdy były w mijającym okresie ubezpieczone od ryzyka kradzieży, spełniając wymagania dotychczasowego Ubezpieczyciela w zakresie liczby i rodzaju zabezpieczeń.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

18. Wnioskujemy o wykreślenie zdania z §3 ust. 1 Załącznika nr 1: „Ponadto zakres ochrony obejmuje jednorazowe świadczenie z tytułu trwałej utraty zdolności do wykonywania pracy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wskazaną modyfikację.

19. Prosimy o doprecyzowanie zapisu z §5 ust. 3 pkt 7) Załącznika nr 12: „Konieczność przesunięcia terminów płatności rat składek, z przyczyn finansowych Zamawiającego. Zmiana ta nastąpi bez zastosowania zwwyżki składki z tego tytułu oraz z zastrzeżeniem możliwości zapłaty ostatniej składki przypadającej w danym okresie rozliczeniowym, w roku następnym.” Czy wniosek o przesunięcie terminu zgłoszony zostanie przed terminem wymagalności płatności raty składki? Czy termin ostatniej raty składki wyznaczony będzie na dzień przypadający w okresie trwania polisy, czy już po jej zakończeniu? O ile dni miałyby być przesunięte raty składki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wprowadzony zapis ma charakter prewencyjny. Jednakże, w przypadku konieczności skorzystania z w/w zapisów, Zamawiający informuje, że wniosek o przesunięcie terminu płatności raty składki, zgłoszony zostanie przed terminem wymagalności płatności raty składki. Zapis dotyczy płatności ostatniej składki przypadającej na dany okres rozliczeniowy na koniec danego roku, nie zaś terminu spłaty ostatniej raty składki.

20. Proszę o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 03.12.2020 r.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany terminu składania ofert, odrębnym pismem.

§ 2 UBEZPIECZENIE AUTOCASCO

21. Czy zamawiający planuje w okresie trwania umowy zakup pojazdów, których wartość przekraczać będzie 500 000 zł? Jeżeli tak jakiego rodzaju będą to pojazdy i jaka będzie ich szacunkowa wartość oraz ilość?

Odpowiedź:

Zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą Zamawiający informuje, że na moment prowadzenia postępowania nie ma w planach zakupu pojazdów o wartości przekraczającej 500 000 zł.

22. Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę stawki za ubezpieczenie w przypadku włączenia do ubezpieczenia pojazdów o wartości przekraczającej 1 mln zł?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 21.

23. Proszę o zmianę zapisu

Jest: Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia (bez względu na wysokość wypłaconego odszkodowania),

Proszę o zmianę na **Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia, z wyłączeniem szkód całkowitych, w przypadku których ubezpieczenie autocasco ulega rozwiązaniu.**

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

24. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu.

Proszę o zmianę na: Zniesiona amortyzacja części dla pojazdów, których wiek nie przekracza 13 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Natomiast, Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 8.

25. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek.

Proszę o zmianę na: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek. Nie dotyczy bagażu lub towaru przewożonego w kabinie pasażerskiej pojazdu oraz szkód w samym ładunku.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

26. Proszę o wyłączenie szkód wyrządzonych wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod obiekty m.in. estakady, wiadukty, mosty lub parkingi podziemne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację.

27. Proszę o wyłączenie szkód powstałych, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym i/lub w serwisie, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację, wskazując jednocześnie, że zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 4 pkt 15) Wykonawca zachowuje prawo regresu do przedsiębiorcy wykonującego wskazane czynności.

28. Proszę o wyłączenie odpowiedzialności za szkody w belkach i sygnalizacjach świetlnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację.

29. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: W ubezpieczeniu autocasco Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia za niezmiennie w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

Zmienia się na: W ubezpieczeniu autocasco Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia, **dla pojazdów których wiek nie przekracza 7 lat**, za niezmiennie w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

30. Proszę o zmianę zapisu

Jest: Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 10.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

Proszę o zmianę na: Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 2.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:

- zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody oraz zakres szkody,

- faktura, rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
- notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
- dokumentacja fotograficzna potwierdzająca zakres uszkodzeń umożliwiającą weryfikację roszczeń.
- dokument własności pojazdu
- upoważnienie do odbioru odszkodowania
- Notatkę z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu

W przypadku, gdy na podstawie otrzymanej dokumentacji nie będzie możliwości jednoznacznego ustalenia okoliczności powstania szkody lub jej wartości, ubezpieczyciel, w ciągu 7 dni od dnia

otrzymania dokumentacji zwróci się do ubezpieczonego z prośbą o uzupełnienie dokumentów lub przekaże szkodę na tryb standardowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

§ 3 UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW POWSTAŁYCH W ZWIĄZKU Z RUCHEM POJAZDÓW MECHANICZNYCH

31. Proszę o wprowadzenie definicji całkowitej i trwałej niezdolności do pracy

Całkowita i trwała niezdolność do pracy - powstała na skutek nieszczęśliwego wypadku trwała i nieodwracalna niezdolność do wykonywania jakiejkolwiek pracy, potwierdzona decyzją właściwego organu powołanego do orzekania o niezdolności do pracy lub niepełnosprawności, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi;

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację, wskazując jednocześnie, że zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SIWZ, Warunki wspólne. Pkt. 14 ppkt. 2) w sprawach nieuregulowanych w umowie generalnej zastosowanie będą miały przepisy kodeksu cywilnego lub i OWU.

32. Proszę o wprowadzenie limitu na jednorazowe świadczenie z tytułu trwałej niezdolności do wykonywania w wysokości 60% sumy ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację.

§ 4 UBEZPIECZENIE ASSISTANCE

33. Ubezpieczeniem Assistance, zarówno w wariantcie rozszerzonym jak i podstawowym, objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, objęte ubezpieczeniem AUTOCASCO, których wiek nie przekracza 15 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

34. Proszę o weryfikację ilości pojazdów ubezpieczonych w wariantcie rozszerzonym. W załączniku nr 9 zaznaczono 5 pojazdów, w ofercie ilość pojazdów objętych ubezpieczeniem assistance w wariantcie rozszerzonym to 4.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

35. Proszę o wprowadzenie limitu – maksymalnie 2 w trakcie trwania umowy ubezpieczenia dla awarii polegających na: przebiciu opony, uszkodzenie ogumienia, awaria akumulatora, utrata lub uszkodzenie kluczy lub innych sterowników, brak paliwa, zatankowanie pojazdu niewłaściwym paliwem, zatrzęsienie wewnątrz pojazdu kluczyków.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

36. Proszę o wprowadzenie w przypadku naprawy pojazdu w miejscu zdarzenia limitu do łącznej kwoty w złotych odpowiadającej równowartości 200 EURO (z wyłączeniem kosztów części zamiennych)

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie limitu dot. kosztów naprawy pojazdu na miejscu. Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji powyższego zapisu w ramach odpowiedzi na pytanie nr 12.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

37. Proszę o zmianę zapisu dot. Organizacji holowania:

Jest: 2) organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu, siedziby Zamawiającego bądź miejsca zamieszkania podróżujących zgodnie z jego wyborem

Proszę o zmianę na: 2) organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu lub siedziby UBEZPIECZONEGO, wskazanej w umowie ubezpieczenia assistance.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną modyfikację, z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej w ramach odpowiedzi na pytanie nr 13.

38. Proszę o zmianę zapisu:

Jest. 4) zwrot kosztów zakwaterowania.

Proszę o zmianę na: 4) zorganizowanie i pokrycie kosztów rezerwacji oraz zakwaterowania kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu, w przypadku kradzieży pojazdu lub unieruchomienia pojazdu na okres dłuższy niż 12 godzin wskutek awarii lub wypadku, zaistniałego w odległości ponad 50 km od miejsca zamieszkania (transport do hotelu, koszt pokoju). Maksymalnie okres zakwaterowania to 5 dób hotelowych, nie dłużej jednak niż do czasu usunięcia przyczyny unieruchomienia pojazdu. Maksymalna kwota w złotych odpowiadającej równowartości 100 EURO za osobę na dobę.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ, odrębnym pismem.

UWAGA: Zamawiający informuje, że ze względu na zmianę zapisów SIWZ, przedłużony zostanie termin składania ofert, odrębnym pismem.

Z poważaniem

Wicestarosta

Lukasz Wilkosz