

WZ.272.11-3.2020.WJ1

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
do postępowania**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Ubezpieczenia komunikacyjne Powiatu Stargardzkiego“

Zamawiający informuje, że do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do w/w postępowania, złożono n/w zapytania.

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, dokonuje zmiany zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Czy w przypadku niezmiennej wartości pojazdu przez okres 12 miesięcy, Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zapisu następującej treści: polisa AC może zostać zawarta z zastosowaniem opcji Auto Wartość 100% zapewniającej zachowanie wartości pojazdu ustalonej na dzień zawarcia umowy AC, bez uwzględnienia naturalnej utraty wartości rynkowej pojazdu pod warunkiem, że do jej ustalenia ubezpieczający podał zgodne ze stanem faktycznym informacje o pojeździe, o które Ubezpieczyciel pytał przy zawarciu umowy AC; jeżeli informacje te nie były zgodne ze stanem faktycznym, za wartość pojazdu uważa się wartość pojazdu właściwą na dzień zawarcia umowy AC zgodnie ze stanem faktycznym; wartości tej nie stosuje się w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża częściową zgodę na wnioskowaną modyfikację, z uwzględnieniem pytania nr 29, w związku z czym doprecyzowaniu ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 8, który przyjmuje brzmienie:

8. W ubezpieczeniu autocasco dla pojazdów do 16 lat eksploatacji Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia za niezienne w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Postanowienia niniejszego punktu mają zastosowanie pod warunkiem, że do ustalenia sumy ubezpieczenia Ubezpieczający podał zgodne ze stanem faktycznym informacje o pojeździe, o które Ubezpieczyciel pytał przy zawarciu umowy AC; jeżeli informacje te nie były zgodne ze stanem faktycznym, za wartość pojazdu uważa się wartość pojazdu właściwą na dzień zawarcia umowy AC zgodnie ze stanem faktycznym; wartości tej nie stosuje się w celu ustalenia, czy zachodzi przypadek szkody całkowitej.

Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

2. Prosimy o podanie ładowności oraz wskazanie sumy ubezpieczenia dla pojazdu o nr rej SMK5771, jeśli jak jest to zaznaczone w wykazie ma posiadać ubezpieczenie AutoCasco.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazd o numerze rejestracyjnym SMK5771 jest przeznaczony do likwidacji, w związku z czym nie jest planowane ubezpieczenie tego pojazdu w zakresie ubezpieczenia AC. Zgodnie z powyższym, Zamawiający dokonuje doprecyzowania Załącznika nr 9 do SIWZ we wskazanym zakresie.

Załączniki nr 9 do SIWZ stanowi część poufną ze względu na specyfikę informacji. Załącznik ten zostanie przedstawiony Wykonawcy na jego wniosek. Wniosek składa się za pomocą formularza na stronie www.eib.com.pl w dziale PRZETARGI i specjalnym odnośniku do niniejszego postępowania. We wniosku o przesłanie Części poufnej SIWZ w formie elektronicznej należy podać dane dotyczące wnioskodawcy i Wykonawcy, którego reprezentuje.

3. Prosimy o podanie ilości ubezpieczonych pojazdów w poszczególnych latach: 2017, 2018, 2019 z podziałem odrębnie na ryzyko OC ppm oraz Auto Casco.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

4. Prosimy o uzupełnienie szkodowości o rok 2017 i 2020 oraz potwierdzenie, że w zakresie ryzyk komunikacyjnych nie ma założonych rezerw na poczet ewentualnych wypłat odszkodowań.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

5. Prosimy o zmianę Klauzuli EIB 54 - /KLAUZULA REZYGNACJI ZE SKŁADEK MINIMALNYCH/ na: „W umowie ubezpieczenia będą miały zastosowanie składki minimalne za AC w wysokości 250 zł.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

6. Prosimy o zmianę: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek z *wyłączeniem szkód wyrządzonych przez bagaż i/lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny.*

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, z uwzględnieniem pytania nr 25, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 4 pkt 5), który przyjmuje brzmienie:

5) Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek z wyłączeniem szkód wyrządzonych przez bagaż i/lub ładunek przewożony wewnątrz kabiny pasażerskiej oraz szkód w ładunku w niej przewożonym.

7. Prosimy o wykreślenie zapisu: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody wyrządzone między pojazdami floty należącej do Ubezpieczającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

8. Prosimy o zmianę zapisów: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu

Na: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu, za wyjątkiem części ulegających szybkiemu zużyciu eksploatacyjnemu (tj. ogumienie, akumulator i elementy układu wydechowego).

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 4 pkt 3), który przyjmuje brzmienie:

3)Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu, za wyjątkiem części ulegających szybkiemu zużyciu eksploatacyjnemu (tj. ogumienie, akumulator i elementy układu wydechowego).

9. Prosimy o zmianę zapisu: Prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.

Na: Prędkość, z jaką poruszał się pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego przez kierującego pojazdem, nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, o ile okoliczności te nie miały wpływu na powstanie szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 4 pkt 10), który przyjmuje brzmienie:

10) Prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, o ile okoliczności te nie miały wpływu na powstanie szkody.

10. Prosimy o zmianę limitu w ścieżce szybkiej likwidacji szkód na 5.000,00 PLN
Dla szkód nie przekraczających 10.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, z uwzględnieniem pytania nr 30, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 9, który przyjmuje brzmienie:

Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 5.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:

- zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody oraz zakres szkody,*
- faktura, rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,*
- notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,*
- dokumentacja fotograficzna,*
- dokument własności pojazdu,*
- notatka z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu.*

11. Prosimy o potwierdzenie, że zakres Assistance dla pojazdów nowonabywanych nie będzie dotyczył pojazdów specjalistycznych w tym karetek, ciężarowych powyżej 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, autobusów, ciągników siodłowych, ciągników rolniczych, pojazdów wolnobieżnych.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 33 – zmiana SIWZ.

12. Prosimy o zmianę w zakresie Assistance – naprawa pojazdu na miejscu awarii z *wyłączeniem kosztów części i materiałów użytych do naprawy*.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że intencją zapisów Załącznika nr 1 do SIWZ par. 4, Wariant rozszerzony, pkt. 2 ppkt 1) nie jest pokrycie kosztów części i materiałów użytych do naprawy, w związku z czym doprecyzowaniu ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant rozszerzony, pkt. 2 ppkt 1), który otrzymuje brzmienie:

- 1) *naprawa pojazdu na miejscu awarii, z wyłączeniem kosztów części i materiałów użytych do naprawy.*

13. Prosimy o wprowadzenie limitu holowania pojazdu na terenie RP do 250 km.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, pkt. 2 ppkt 2), który przyjmuje brzmienie:

2) organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu, siedziby Zamawiającego bądź miejsca zamieszkania podróżujących zgodnie z jego wyborem – limit odległości holowania wynosi 250 km na terytorium RP oraz limit odległości holowania poza granicami RP wynosi 500 km.

Przez świadczenie holowania rozumie się całkowity koszt pracy firmy świadczącej usługi assistance, w szczególności załadunek uszkodzonego pojazdu na holownik/lawetę, jego przewóz do miejsca naprawy/ siedziby lub miejsca zamieszkania Zamawiającego oraz wyładunek pojazdu, ale także sam dojazd holownika/lawety do miejsca zdarzenia. Powyższe usługi pokrywane są ochroną niezależnie od tego jak literalnie określone one zostały na fakturze/rachunku za wykonane usługi.

14. Prosimy o przesłanie zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia komunikacyjnego. W przypadku odmowy udostępnienia zaświadczeń, prosimy o wskazanie ilości pojazdów przyjmowanych do ubezpieczenia w poszczególnych latach, w rozbiciu na ryzyka.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

15. Prosimy o możliwość wprowadzenia modyfikacji zapisu §2 ust. 4 pkt. 13 Załącznika nr 1 w brzmieniu: „Ubezpieczyciel odpowiada za szkody polegające na pęknięciach i wybiciach szyb niezależnie od przyczyny z wyłączeniem samoistnego pęknięcia szyb oraz za szkody w reklamach, okleinach, itp. znajdujących się na pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

16. Prosimy o modyfikację w §2 ust. 4 pkt. 15 Załącznika nr 1, że zapis dotyczy regresów uzyskanych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2 ust. 4 pkt 15), który przyjmuje brzmienie:

15) Wypłacone odszkodowania, co do których ubezpieczycielowi przysługuje prawo regresu do sprawcy szkody nie powiększają współczynnika szkodowości. Postanowienia niniejszego punktu mają zastosowanie do regresów uzyskanych przez Wykonawcę.

17. Prosimy o modyfikację zapisu w §2 ust. 4 pkt. 16 Załącznika nr 1 poprzez dopisanie „...o ile zabezpieczenia te są sprawne i zaopatrzone w nie pojazdy były w mijającym okresie ubezpieczone od ryzyka kradzieży, spełniając wymagania dotychczasowego Ubezpieczyciela w zakresie liczby i rodzaju zabezpieczeń.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 4 pkt 16), który przyjmuje brzmienie:

16) Ubezpieczyciel akceptuje zabezpieczenia przeciwkradzieżowe obecnie zamontowane w pojazdach i uznaje je za wystarczające dla potrzeb ubezpieczenia AC, pod warunkiem ich sprawności i stosowania.

18. Wnioskujemy o wykreślenie zdania z §3 ust. 1 Załącznika nr 1: „Ponadto zakres ochrony obejmuje jednorazowe świadczenie z tytułu trwałej utraty zdolności do wykonywania pracy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

19. Prosimy o doprecyzowanie zapisu z §5 ust. 3 pkt 7) Załącznika nr 12: „Konieczność przesunięcia terminów płatności rat składek, z przyczyn finansowych Zamawiającego. Zmiana ta nastąpi bez zastosowania zwwyżki składki z tego tytułu oraz z zastrzeżeniem możliwości zapłaty ostatniej składki przypadającej w danym okresie rozliczeniowym, w roku następnym.” Czy wniosek o przesunięcie terminu zgłoszony zostanie przed terminem wymagalności płatności raty składki? Czy termin ostatniej raty składki wyznaczony będzie na dzień przypadający w okresie trwania polisy, czy już po jej zakończeniu? O ile dni miałyby być przesunięte raty składki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

20. Proszę o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 03.12.2020 r.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje przesunięcia terminu składania ofert na dzień 01.12.2020 r.

§ 2 UBEZPIECZENIE AUTOCASCO

21. Czy zamawiający planuje w okresie trwania umowy zakup pojazdów, których wartość przekraczać będzie 500 000 zł? Jeżeli tak jakiego rodzaju będą to pojazdy i jaka będzie ich szacunkowa wartość oraz ilość?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

22. Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę stawki za ubezpieczenie w przypadku włączenia do ubezpieczenia pojazdów o wartości przekraczającej 1 mln zł?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

23. Proszę o zmianę zapisu

Jest: Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia (bez względu na wysokość wypłaconego odszkodowania),

Proszę o zmianę na **Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia, z wyłączeniem szkód całkowitych, w przypadku których ubezpieczenie autocasco ulega rozwiązaniu.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 2, ust. 4, pkt. 2), który przyjmuje brzmienie:

2) Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia z wyłączeniem szkód całkowitych, w przypadku których ubezpieczenie autocasco ulega rozwiązaniu.

24. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: Zniesiona amortyzacja części bez względu na wiek pojazdu.

Proszę o zmianę na: Zniesiona amortyzacja części dla pojazdów, których wiek nie przekracza 13 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 8.

25. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek.

Proszę o zmianę na: Ubezpieczyciel odpowiada za szkody spowodowane przez przewożony, prawidłowo zamocowany ładunek. Nie dotyczy bagażu lub towaru przewożonego w kabinie pasażerskiej pojazdu oraz szkód w samym ładunku.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

26. Proszę o wyłączenie szkód wyrządzonych wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod obiekty m.in. estakady, wiadukty, mosty lub parkingi podziemne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

27. Proszę o wyłączenie szkód powstałych, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym i/lub w serwisie, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

28. Proszę o wyłączenie odpowiedzialności za szkody w belkach i sygnalizacjach świetlnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

29. Proszę o zmianę zapisu:

Jest: W ubezpieczeniu autocasco Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia za niezmiennie w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

Zmienia się na: W ubezpieczeniu autocasco Wykonawca uzna podane sumy ubezpieczenia, **dla pojazdów których wiek nie przekracza 7 lat**, za niezmiennie w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania umowy i równa przyjętej do ubezpieczenia) a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez Ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia. Suma ubezpieczenia ustalana będzie przed każdym zawarciem polis dla każdego dwunastomiesięcznego okresu ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

30. Proszę o zmianę zapisu

Jest: Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 10.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

Proszę o zmianę na: Szybka ścieżka likwidacji szkód:

Dla szkód nie przekraczających 2.000,00PLN (bez VAT) Ubezpieczający/Ubezpieczony będzie mógł dokonywać napraw bez dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela po uprzednim powiadomieniu Ubezpieczyciela o szkodzie i jej rodzaju oraz sporządzeniu dokumentacji fotograficznej oraz opisu uszkodzeń.

W takim przypadku dokumentami potwierdzającymi fakt powstania szkody i poniesionych strat jest:

- zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody oraz zakres szkody,
- faktura, rachunki za naprawę lub zakup części, ewentualnie kosztorys naprawy,
- notatka policyjna - w przypadku szkód powstałych w wyniku czynów karalnych,
- dokumentacja fotograficzna potwierdzająca zakres uszkodzeń umożliwiającą weryfikację roszczeń.
- dokument własności pojazdu
- upoważnienie do odbioru odszkodowania
- Notatkę z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu

W przypadku, gdy na podstawie otrzymanej dokumentacji nie będzie możliwości jednoznacznego ustalenia okoliczności powstania szkody lub jej wartości, ubezpieczyciel, w ciągu 7 dni od dnia otrzymania dokumentacji zwróci się do ubezpieczonego z prośbą o uzupełnienie dokumentów lub przekaze szkodę na tryb standardowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10.

§ 3 UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW POWSTAŁYCH W ZWIĄZKU Z RUCHEM POJAZDÓW MECHANICZNYCH

31. Proszę o wprowadzenie definicji całkowitej i trwałej niezdolności do pracy

Całkowita i trwała niezdolność do pracy - powstała na skutek nieszczęśliwego wypadku trwała i nieodwracalna niezdolność do wykonywania jakiegokolwiek pracy, potwierdzona decyzją właściwego

organu powołanego do orzekania o niezdolności do pracy lub niepełnosprawności, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi;

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

32. Proszę o wprowadzenie limitu na jednorazowe świadczenie z tytułu trwałej niezdolności do wykonywania w wysokości 60% sumy ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

§ 4 UBEZPIECZENIE ASSISTANCE

33. Ubezpieczeniem Assistance, zarówno w wariantcie rozszerzonym jak i podstawowym, objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t, objęte ubezpieczeniem AUTOCASCO, których wiek nie przekracza 15 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant rozszerzony poprzez dopisanie pkt. 5 o treści:

5. Ubezpieczeniem Assistance w wariantcie rozszerzonym objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t.

Jednocześnie zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant podstawowy, poprzez dopisanie zdania:

Ubezpieczeniem Assistance w wariantcie rozszerzonym objęte będą samochody osobowe, ciężarowo-osobowe oraz ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t.

34. Proszę o weryfikację ilości pojazdów ubezpieczonych w wariantcie rozszerzonym. W załączniku nr 9 zaznaczono 5 pojazdów, w ofercie ilość pojazdów objętych ubezpieczeniem assistance w wariantcie rozszerzonym to 4.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ubezpieczeniem ASS w wariantcie rozszerzonym ma zostać objętych 5 pojazdów, w związku z czym aktualizacji ulega Załącznik nr 2 do SIWZ. Załącznik Nr 2 do SIWZ – Formularz oferty, stanowi załącznik do niniejszego pisma.

35. Proszę o wprowadzenie limitu – maksymalnie 2 w trakcie trwania umowy ubezpieczenia dla awarii polegających na: przebiciu opony, uszkodzenie ogumienia, awaria akumulatora, utrata lub uszkodzenie kluczy lub innych sterowników, brak paliwa, zatankowanie pojazdu niewłaściwym paliwem, zatrzaśnięcie wewnątrz pojazdu kluczyków.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4 ust. 2 poprzez dopisanie pkt 5) o treści:

5) dla awarii polegających na: przebiciu opony, uszkodzenie ogumienia, awaria akumulatora, utrata lub uszkodzenie kluczy lub innych sterowników, brak paliwa, zatankowanie pojazdu niewłaściwym paliwem, zatrzaśnięcie wewnątrz pojazdu kluczyków – z limitem 2 zdarzeń na pojazd w trakcie trwania okresu rozliczeniowego.

36. Proszę o wprowadzenie w przypadku naprawy pojazdu w miejscu zdarzenia limitu do łącznej kwoty w złotych odpowiadającej równowartości 200 EURO (z wyłączeniem kosztów części zamiennych)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji powyższego zapisu w ramach odpowiedzi na pytanie nr 12.

37. Proszę o zmianę zapisu dot. Organizacji holowania:

Jest: 2) organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu, siedziby Zamawiającego bądź miejsca zamieszkania podróżujących zgodnie z jego wyborem

Proszę o zmianę na: 2) organizacja i pokrycie kosztu holowania pojazdu oraz transport podróżujących nim osób do najbliższego warsztatu lub siedziby UBEZPIECZONEGO, wskazanej w umowie ubezpieczenia assistance.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi udzielono odrębnym pismem.

Zamawiający informuje, że dokonał modyfikacji powyższego zapisu w ramach odpowiedzi na pytanie nr 13.

38. Proszę o zmianę zapisu:

Jest. 4) zwrot kosztów zakwaterowania.

Proszę o zmianę na: 4) zorganizowanie i pokrycie kosztów rezerwacji oraz zakwaterowania kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu, w przypadku kradzieży pojazdu lub unieruchomienia pojazdu na okres dłuższy niż 12 godzin wskutek awarii lub wypadku, zaistniałego w odległości ponad 50 km od miejsca zamieszkania (transport do hotelu, koszt pokoju). Maksymalnie okres zakwaterowania to 5 dób hotelowych, nie dłużej jednak niż do czasu usunięcia przyczyny unieruchomienia pojazdu. Maksymalna kwota w złotych odpowiadającej równowartości 100 EURO za osobę na dobę.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na częściową modyfikację, w związku z czym zmianie ulega Załącznik nr 1 do SIWZ, par. 4, Wariant rozszerzony ust. 2 pkt 4), który otrzymuje brzmienie:

4) zorganizowanie i pokrycie kosztów rezerwacji oraz zakwaterowania kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu, w przypadku kradzieży pojazdu lub unieruchomienia pojazdu na okres dłuższy niż 12 godzin wskutek awarii lub wypadku (transport do hotelu, koszt pokoju). Maksymalnie okres zakwaterowania to 5 dób hotelowych, nie dłużej jednak niż do czasu usunięcia przyczyny unieruchomienia pojazdu. Maksymalna kwota w złotych odpowiadającej równowartości 100 EURO za osobę na dobę.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, przedłuża termin składania ofert, w związku z tym:

1. W Rozdziale I (Ogłoszenie o zamówieniu) Dział IV.6.2), otrzymuje brzmienie:
Dział IV.6.2). Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:
Data: 01.12.2020 r. Godzina: 13.30
2. W Rozdziale II (SIWZ) Dział 16.1.17, otrzymuje brzmienie:

16.1.17. Na kopercie należy umieścić następującą treść:

*Powiat Stargardzki
ul. Skarbowa 1
73-110 Stargard*

i zawierającym oznaczenia:

„OFERTA NA UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE POWIATU STARGARDZKIEGO”

NIE OTWIERAĆ PRZED DNIEM 01.12.2020 r., DO GODZ. 14:00

(data i godzina otwarcia ofert)

3. W Rozdziale II (SIWZ), Dział 16.3.1, otrzymuje brzmienie:

16.3.1. Termin i miejsce składania ofert:

Do dnia 01.12.2020 r., do godz. 13:30,

Siedziba Zamawiającego: Starostwo Powiatowe w Stargardzie, ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard,
Kancelaria Ogólna.

4. W Rozdziale II (SIWZ), Dział 16.4.1, otrzymuje brzmienie:

16.4.1. Otwarcie ofert nastąpi dnia 01.12.2020 r. o godz. 14:00 w siedzibie Zamawiającego: Starostwie Powiatowym w Stargardzie, ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard, pok. Nr 103.

Iwona Wiśniewska
STAROSTA
Iwona Wiśniewska

okdby/w